From: 5.1.2.e
Sent: *Thu, 18 Nov 2021 11:12:52 +0100*
To: 5.1.2.e *@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: Paaltje bus-sluis*

5.1.2.e ik ben bang dat dergelijke palen niet overleven en dat je de nood en hulpdiensten hiermee beperkt. Vooral als ze snel ergens moeten zijn.
Het gaat overigens vooral om de tractoren. Die zouden toch ook een kentekenplicht krijgen ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 16:34
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Beste mensen,

Ik heb nog even naar de maatvoering van de bussluizen op de busbaan gekeken. Op data.amsterdam.nl kom ik op ca. 2.20m tussen de verhoogde delen. Een personenauto is ca 1.80m breed en die kan daar dus tussendoor. Met zo'n paal in het midden (evt. in combinatie met een verhoogde middenheuvel) voorkom je dus dat personenauto's er door rijden. Bovendien verbeter je de zichtbaarheid van de bussluis. Die palen worden wel vaker toegepast bij busssluizen. Zie afbeelding hieronder.
Punt is wel dat de klachten van de buurt volgens mij vooral over illegaal zwaar verkeer gaan (trekkers, vrachtauto's) en dat voorkom je niet met zo'n paal.
Ander nadeel is dat door die paal de kleinere voertuigen van de nood- en hulpdiensten hier ook niet meer langs kunnen (denk aan ambulances en politieauto's). In overleg met de nood- en hulpdiensten kan gekeken worden of dat een bezwaar is.
Al met al lijkt me het prima om nog eens goed naar de vormgeving van de bussluizen te kijken.

Groet,
5.1.2.e



5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e Stadsdeel Noord
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:48
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
< @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Hoi allen,

Ik durf niks te zeggen over of dit paatje in het midden een probleem levert voor bussen. (raken zij het paaltje wel of niet…?! Dat is aan GVB om daar wat over te zeggen denk ik)

Een slagboom kost 5.1.2.b euro en zo'n rood-wit paaltje nog geen 5.1.2.b(incl plaatsing) neem ik aan. Dat staat natuurlijk niet in verhouding met elkaar.
Beide obstakels zullen gesaboteerd worden verwachten we. We zien trekkers maar ook kranen over de busbaan rijden. Dan is dat paaltje zo omgeduwd natuurlijk en zo'n slagboom zal het ook niet overleven.

Als een paaltje in jullie ogen niet mogelijk is, dan is dat zo. Maar we moeten deze optie wel bekeken en besproken hebben en kunnen onderbouwen waarom niet.

Ik zal het paaltje voor nu uit de notitie halen, want anders roept dat alleen maar vragen op bij 5.1.2.e.

Gaarne nog eens laten bezinken.

Groeten, 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:17

Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

5.1.2.e ik verwacht schade aan de bussen omdat ze precies over de kuil moeten rijden. Plus dat de paal mogelijk niet overleeft vanwege de kwetsbaarheid midden op de weg. Dan liever een slagboom. Al plaats je er maar een dan kunnen de tractoren maar 1 keer de fout in gaan en is het afgelopen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 17 november 2021 10:09
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
<5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

Goedemorgen 5.1.2.e, dank voor je reactie.
De boodschap is wat kort, kan je dit ook onderbouwen?
Waarom onzalig en waarom gevaarlijk?
Ik lees het graag van je, fijne dag, groetjes 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e, Amsterdam Noord
Gemeente Amsterdam

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam

Tel: 5.1.2.e
Mail: 5.1.2.e @amsterdam.nl
5.1.2.e

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 20:15
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Paaltje bus-sluis

5.1.2.e dat lijkt mij een onzalig plan en gevaarlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e

Afdeling Gebied en Gebruik,
directie Stadswerken

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

www.amsterdam.nl

Bezoekadres: Fogostraat 1
1060 LJ Amsterdam

Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 9:03
Aan: 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
< @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Paaltje bus-sluis

Goedemorgen collega's, we hebben een vraag aan jullie.
5.1.2.e bracht on op het idee om in de bus-sluis een paal in het midden te zetten.
Ik weet uit het verleden dat dit wel is gedaan maar die heeft niet een lang gestaan.
Misschien zijn er wat sterkere palen op de markt, denk aan beton?
Graag lees ik jullie reactie, fijne dag, groetjes 5.1.2.e en 5.1.2.e



5.1.2.e

5.1.2.e, Amsterdam Noord
Gemeente Amsterdam

Buikslotermeerplein 2000, 1025 XL Amsterdam
Tel: 5.1.2.e
Mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl