Dijksgracht – oost.

Verkeersparagraaf.

Algemeen verkeer.
De Dijksgracht-oost betreft een fietsroute onderlangs de spoordijk tussen Kattenburgerstraat en Oostenburg – de Van Reedestraat. Het vormt een schakel tussen o.a. Oostenburg en het Centraal Station.
Het profiel bestaat uit een fietspad van tenminste 4,00 meter breed met een aan de waterzijde liggend voetpad van 2,30 meter.

Mobiliteitsaanpak Amsterdam.
De Mobiliteitsaanpak Amsterdam is het overkoepelende kader voor het Mobiliteitsbeleid van de gemeente Amsterdam in de periode tot 2030. De aanpak beschrijft op welke wijze de economische vitaliteit van Amsterdam op duurzame wijze versterkt kan worden door de bereikbaarheid in en van de stad te verbeteren en de aantrekkelijkheid van de openbare ruimte te vergroten. De mobiliteitsaanpak is uitgewerkt in verschillende beleidskaders en nota's.

Voetganger
Voor de voetganger is een voetpad aanwezig langs het water.
Naast het voetpad bevindt zich een fietspad. Het voetpad wordt 2,30 meter breed, waarvan minimaal 1,80 meter obstakelvrije doorloopruimte beschikbaar is. Tussen het naastliggende bromfietspad en het voetpad komt een hoogteverschil van ca. 0,05 meter

Voor voetgangers is het *beleidskader ruimte voor de voetganger* (2019) opgesteld. Hierin worden maten aangegeven die de minimaal benodigde ruimte aangeeft en de mate van comfort.
Het beleidskader geeft aan dat het voetpad een minimaal 1,80 meter brede obstakelvrije doorgang moet bieden. Deze maatvoering is ook vermeld in de Leidraad CVC.

Bromfiets, snorfiets, fiets, canta's en scootmobielen
Onderlangs het spoortalud wordt een fietspad aangelegd van tenminste 4,00 meter. In het midden wordt een as-markering aangebracht om de rijrichtingen te scheiden. Op het fietspad is medegebruik mogelijk, zie de andere alinea's. Op de route worden geen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels aangebracht. Het fietspad wordt uitgevoerd in (rood) asfalt.
Het asfalt en de breedte van 4,00 meter geven een comfortabele fietsroute. Bij het passeren van reinigingsvoertuigen kan er enige hinder zijn, maar de route is voldoende breed om goed te kunnen passeren.
Omdat het een fietsroute betreft zijn de snorfiets, de bromfiets en canta's verboden op dit fietspad.
Brommobielen dienen op de rijbaan te rijden en mogen niet op een fietspad rijden . Scootmobielen en andere voertuigen voor mindervaliden zijn wel toegestaan op dit fietspad.

Verwachte intensiteiten fietsroute:
De fietsroute zal voornamelijk gebruikt worden door bewoners van Oostenburg en bezoekers van de

voorzieningen op Oostenburg (o.a. horeca). Daarnaast komt een deel van de gebruikers uit het Oostelijk Havengebied en een klein deel uit de Czaar Peterbuurt. Verwacht wordt dat er gemiddeld ca. 5000 tot maximaal 10.000 fietsbewegingen per etmaal zullen plaatsvinden.

Naast de fiets wordt het fietspad ook gebruikt door voertuigen van de reiniging (max 80 bewegingen per dag).

Beleidskader Verkeersnetten
In het Beleidskader Verkeersnetten wordt het fietsnetwerk beschreven en verdeeld in categorieën plusnet, hoofdnet en basisnet waarbij er verschillende inrichtingseisen worden aangegeven. De fietsroute Dijksgracht-oost behoort niet tot het plus- en hoofdnet fiets.
Aan het basisnet, waartoe Dijksgracht-oost toe behoort, worden geen specifieke eisen gesteld. Het moet wel voldoen aan de maatvoering zoals in de Leidraad CVC is aangegeven. Voor een twee richtingen fietspad is dit 4,00 meter. Mogelijk wordt deze fietsroute toegevoegd aan het hoofdnet fiets vanwege de plaats en functie in het fietsnetwerk.
De fietsroute is wel al aangegeven in het groennet fiets.

Meerjarenplan Fiets (2017-2022)
Het Meerjarenplan Fiets is er voor fietsers én een gezonde en bereikbare stad. De 53 maatregelen richten zich op drie pijlers: comfortabel doorfietsen, gemakkelijk fietsparkeren en fietsgedrag.

Meerjarenplan Verkeersveiligheid (2016-2021)
Meer fietsers en voetgangers, meer mensen maken gebruik van het OV, minder auto’s. Deze ontwikkelingen vragen om duidelijke
keuzes op het gebied van verkeersveiligheid. Met het Meerjarenplan Verkeersveiligheid zet Amsterdam stevig in op het nog veiliger maken van de Amsterdamse straten, stoepen en fietspaden. Het meerjarenplan richt zich vooral op preventie en ongevallen bij kwetsbare groepen, gedragsverandering in het verkeer en ruimtelijke maatregelen die het verkeer veiliger maken.

Met een vrijliggende fietsroute wordt een verkeersveilige verbinding gemaakt. Er wordt beperkt medegebruik toegestaan van reinigingsvoertuigen. Omdat het om weinig voertuigbewegingen gaat en het fietspad een juiste breedtemaat heeft, is het een veilige fietsroute.
Uitvoeringsagenda Mobiliteit
In de Uitvoeringsagenda Mobiliteit wordt de Dijksgracht-oost niet specifiek benoemd. Wel is het verbeteren van het fietsnetwerk als maatregel opgenomen. De Dijksgracht-oost betreft het realiseren van een nieuwe fietsverbinding en past daarmee in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit.

In het *Meerjarenplan Fiets* en het *kader fietsparkeren* wordt ook aandacht gevraagd voor fietsparkeren. Dat is langs deze route niet aan de orde omdat niet wordt voorzien in fietsparkeren. Fietsparkeren is mogelijk op Oostenburg.

In de *Nota Parkeernormen Fiets en Scooter* worden richtlijnen aangegeven voor het aantal benodigde parkeerplaatsen voor fiets en scooter. Omdat binnen het project Dijksgracht-oost geen fietsparkeren wordt gerealiseerd is deze nota niet van toepassing.

Investeringsagenda Fiets (Vervoerregio Amsterdam)
In de Investeringsagenda Fiets wordt het fietsgebruik gestimuleerd. Voor ontbrekende delen in het fietsnetwerk zijn subsidies beschikbaar. De route Dijksgracht-oost wordt niet specifiek benoemd in deze Investeringsagenda Fiets, maar de fietsroute geeft wel een nieuwe verbinding in het fietsnetwerk (zie verder).

Auto
De Dijksgracht-oost wordt niet gebruikt door regulier autoverkeer. Dit wordt aan het begin en einde aangegeven met fietspad bebording.
Daarnaast worden aan beide zijden voorzieningen getroffen om autoverkeer te weren. (uitneembare palen of klap-palen).

Omdat op de route Dijksgracht-oost geen autoverkeer is toegestaan zijn alle beleidskaders en nota's die betrekking hebben op de auto niet van toepassing.

Parkeren
Parkeerplan (2012/2017)
Met het Parkeerplan 2012 wordt een meer autoluwe binnenstad van Amsterdam nagestreefd (paragraaf 1.3.4), en het aantrekkelijker maken van de openbare ruimte (paragraaf 1.1.1). Het beleid is erop gericht het autoparkeren in garages te stimuleren.

Voor dit project is het parkeerplan niet van toepassing omdat binnen de projectgrenzen geen parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
Parkeren voor schippers van de rondvaartboten of gidsen is mogelijk in de parkeergarages die aanwezig zijn op Oostenburg of langs de Piet Heinkade.

Nota Parkeernormen Auto, deze nota is van toepassing omdat binnen het projectgebied ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen worden gerealiseerd.
In de nota zijn voor deze bestemming geen kencijfers aangegeven en wordt verwezen naar de CROW kencijfers. Voor een stalling van vaartuigen zijn geen specifieke normen benoemd. Normen voor een jachthaven zijn enigszins vergelijkbaar omdat hier wordt gerekend per ligplaats. In dit geval gaat het om 40 ligplaatsen voor de passagiersvaart en 30 ligplaatsen voor dekschuiten. Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. Volgens de CROW kencijfers gaat het bij sterk/ matig stedelijk gebied in het centrum om 0,5 – 0,7 parkeerplaats per ligplaats. Gerekend wordt met bedrijfsvaartuigen waar een schipper op aanwezig is. Dat betreft dan alleen de passagiersvaart. Het gaat dan om 20 tot 28 parkeerplaatsen.

Deze parkeerbehoefte kan worden gefacilieerd in de nabij gelegen parkeergarages op Oostenburg en langs de Piet Heinkade.

Openbaar vervoer
Nabij de Kattenburgerstraat aan de andere zijde van de spoordijk liggen langs de Piet Heinkade tram en bushaltes. Aan de zijde Czaar Peterstraat liggen er tramhaltes bij het Rietlandpark.
Op de Dijkgracht-oost rijdt geen openbaar vervoer.

Investeringsagenda Openbaar Vervoer (IAOV)
In de IAOV worden trajecten aangeven waar het OV verbeterd moet worden. Binnen het project Dijksgracht-oost rijdt geen openbaar vervoer.

Veegwagens/ schoonmaakauto's reiniging.
De fietsroute zal mede gebruikt worden door schoonmaakauto's en veegwagens van de reiniging. Het betreft het kleine type veeg-zuigwagen. Grotere veegwagens rijden uit via de Czaar Peterstraat.
De schoonmaakauto's (spoelwagens) zijn 1,50 meter breed; de kleine veegwagens zijn iets breder.
De reiniging heeft aangegeven dat het om ca. 20 veegwagens en schoonmaakauto's gaat die per dag gebruik gaan maken van deze fietsroute.
Het betreft 4 bewegingen per voertuig: in de ochtend uitrijden, lunchpauze terug en weer uitrijden en aan het einde van de werkdag terug. De voertuigen hebben een maximale snelheid van 25 km/u.

Het aantal (dagelijkse) ritten via de Dijksgracht-oost bedraagt dan ca. 80 voertuigbewegingen per dag, maar zal zoveel mogelijk beperkt worden.

Bedrijfsvaartuigen
Aan de Dijksgracht-oost komen ligplaatsen voor bedrijfsvaartuigen. Het gaat hierbij om passagiersvaartuigen (rondvaartboten) en dekschuiten.
Uitgangspunt bij de realisatie van de stalling voor rondvaartboten is dat de bevoorrading en andere verkeersbewegingen, zullen in principe plaatsvinden vanaf het water. Indien dit onmogelijk is, kan dit vanaf andere locaties plaatsvinden. Bij de voorbereiding en uitvoering van de fietsroute wordt rekening gehouden met (technische) reserveringen t.b.v. aanleg stalling voor rondvaartboten.

Ligplaatsen:
Uitgangspunt bij realisatie van de ligplaatsen voor de bedrijfsvaartuigen en andere bedrijfsvaartuigen is dat deze locatie exclusief bestemd is voor deze vaartuigen en dat pleziervaart en woonboten bijvoorbeeld niet zijn toegestaan.

Bevoorrading:
Uitgangspunt bij de realisatie van de ligplaatsen is dat de bevoorrading niet zal plaatsvinden via de Dijksgracht-oost route. Bevoorrading vindt plaats via het water of op andere locaties De locatie is alleen bestemd voor het stallen van bedrijfsvaartuigen.

Parkeren bij schepen:
Er worden geen parkeerplaatsen binnen de projectgrenzen gerealiseerd. Vooralsnog is besproken dat autoverkeer (leveranciers, personeel etc.) voor de stalling geen gebruik zal maken van deze fietsroute. Parkeren voor schippers is mogelijk in de parkeergarages die aanwezig zijn in de directe omgeving.

Onderhoud schepen
Het eventueel benodigde onderhoud aan de vaartuigen gebeurt vanaf het water. Incidenteel is bij calamiteiten het aanleveren van onderdelen mogelijk via de fietsroute wanneer dit vanaf het water niet mogelijk is.

Nood en hulpdiensten
De fietsroute is geschikt voor toegang door nood- en hulpdiensten. Brandweer, ambulance en politie kunnen (indien van toepassing) door middel van transponders de verzinkbare palen in werking stellen.

Aansluitingen op verkeerstructuur
De fietsroute Dijksgracht-oost sluit aan de westzijde aan op het project Oostenburg en aan de oostzijde op de Kattenburgerstraat.

Oostenburg:
Op Oostenburg aan de oostzijde sluit de fietsroute aan op de Van Reedestraat. De Van Reedestraat is een erftoegangsweg met een snelheidsregiem van 30 km/u en gemengd verkeer. De rijweg wordt 5,80 meter breed en er komen geen aparte fietsvoorzieningen. Het project Dijksgracht-oost zal aansluiten op het nieuwe rijwegprofiel op Oostenburg.

Kattenburgerstraat:
Aan de westzijde sluit de fietsroute aan op het profiel van de Kattenburgerstraat en de Dijksgracht-west route. De profielaanpassingen op de Kattenburgerstraat worden door het project herinrichting Kattenburgerstraat opgepakt. De route Dijksgracht-oost sluit aan op dit nieuwe profiel of als de vernieuwing nog niet is uitgevoerd op de huidige situatie. In het laatste geval dient nader afgestemd te worden met het project Kattenburgerstraat hoe een tijdelijke aansluiting gerealiseerd kan worden.

Verkeerseffecten
Doorstroming verkeer

Auto:
De aanleg van de Dijkgracht-oost route heeft geen of nauwelijks effect op de doorstroming van het autoverkeer. Op de Dijksgracht-oost zelf rijden geen auto’s.

Op de aansluitingen Oostenburg en Kattenburgerstraat moet het fietsverkeer voorrang verlenen aan het overige verkeer.

Fiets:
De route Dijksgracht-oost wordt voor de fiets een nieuwe schakel in het netwerk voor de fiets. Het nieuwe fietspad word voldoende breed om twee richtingen fiets toe te laten. Het medegebruik van schoonmaakauto's en veegwagens van de reiniging geeft wel enige hinder, maar er is voldoende ruimte om elkaar goed te kunnen passeren. De doorstroming voor de fiets is daarmee gewaarborgd. Daarnaast kan deze route een alternatief zijn voor het drukke kruispunt De Ruyterkade en Oostertoegang bij de (nieuwe) pontaanlanding.

Voetganger:
Naast het fietspad wordt een voetpad aangelegd aan de waterzijde. Het voetpad wordt 2,30 meter breed en is daarmee geschikt om elkaar goed te kunnen passeren. De obstakelvrije ruimte is tenminste 1,80 meter en voldoet daarmee aan de richtlijnen. Verwacht wordt dat dit een recreatieve wandelroute wordt en geen doorgaand voetpad.

Bereikbaarheid:
Auto:
Er is geen auto op de Dijksgracht-oost toegestaan, dus geen effect op bereikbaarheid.

Fiets:
Voor de fiets is de Dijksgracht-oost route een nieuwe verbinding in het fietsnetwerk. Het vormt een schakel tussen het Oostelijk Havengebied , Oostenburg en Czaar Peterbuurt met het Oosterdokseiland en het Centraal Station.
Het is een extra fietsverbinding van en naar de binnenstad naast de routes via de Czaar Peterstraat en via de Piet Heinkade. Het verbetert de bereikbaarheid van het oostelijk deel van de stad met het centrum. Daarnaast is het een alternatieve route om de drukke fietsroute langs de Piet Heinkade te vermijden en een rustige autovrije route zonder (hoge) brug.

Voetganger:
Voor de voetganger wordt het een nieuwe veerbinding tussen Oostenburg en het Oosterdokseiland en Centraal Station. Het zal naast een verkorte looproute een recreatieve functie krijgen met het naastliggende (toekomstige) Spoorpark Oostenburg. Het bevordert de bereikbaarheid van vooral Oostenburg met het centrum van de stad.