# Nota van Beantwoording

Ontvangen inspraakreacties en beantwoording van de inspraakreacties op de

## Inspraakversie Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030

Amsterdam/Amstelveen, september 2020

## Introductie

### Aanleiding

De inspraakversie van het Bosplan Amsterdamse Bos 2020-2030 heeft voor een periode van 8 weken (van 3 juni tot 30 juli 2020) ter inzage gelegen. In deze periode hebben wij kunnen zien dat het Bos leeft! Er zijn namelijk maar liefst xxx inspraakreacties op het Bosplan binnengekomen. ~~Dit hoge aantal is mede bereikt door een burgerpetitie over het Bosplan getiteld 'Laat het Amsterdamse Bos met rust' (zie https://petities.nl/petitions/laat-het-amsterdamse-bos-met-rust?locale=nl) welke op 30 juli 2020 ondertekend is door totaal xxxx personen. Naar aanleiding van deze petitie is er vanuit de gemeenten extra communicatie geweest en dit heeft ook gezorgd voor meer reacties.~~ De voorliggende Nota van Beantwoording wordt gehanteerd voor beantwoording van de reacties. Benoemen ingediende petitie HUC's + verwijzing referentienummer.

5.1,2,e vult aan.

### Wijze van Beantwoording

De inspraakreacties worden, na algemene reacties, via de hoofdindeling van het Bosplan behandeld: Beschermen, Bereikbaar, Benutten en Bekend. Dit is een herkenbare opzet. Veelgenoemde reacties hebben we gebundeld en losse reacties zijn als zodanig herkenbaar. Elke inspreker heeft, in verband met het anonimiseren, een nummer toegewezen gekregen[1]. Dit nummer is aan de inspreker toegezonden. Voor zover er een specifieke vraag gesteld of opmerking gemaakt is, vindt de inspreker de antwoorden hierop onder dit nummer in de tweede kolom. De specifieke inhoud van de reactie wordt in de eerste kolom weergegeven en vervolgens in de derde kolom beantwoord. In de vierde kolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het Bosplan.

| |
|---|
| Tip: zoek met CTRL+F naar unieke nummer. |

In de 'nota van wijziging', onderdeel van deze Nota van Beantwoording, zijn ambtelijke wijzigingen en wijzigingen naar aanleiding van de inspraakreacties te vinden. Alle insprekers ontvangen, mits zij juiste contactgegevens hebben doorgegeven, de nota van beantwoording en wijziging. Op deze wijze wordt de beantwoording van de reacties overzichtelijk en transparant.

### Algemene lijn reacties en aanpassingen

De reacties varieerden van oneliners als "laat het bus met rust" tot uitgebreide reacties met ook tips en ideeën, inclusief foto's. Er zijn negatieve reacties op het Bosplan ontvangen, maar er zijn ook indieners die achter het plan staan en vooral wat "puntjes op de i" geven. Over de volgende onderwerpen zijn de meeste reacties ontvangen:

- Vergoeding voor parkeren
- Aanpassen hondenzonering (zowel voor- als tegenstanders)
- Scheiden vervoersstromen
- PM

[1] De inspraakreacties die bij de gemeente Amstelveen zijn binnengekomen hebben de nummer 1 tot en met 200, de reacties die bij de gemeente Amsterdam en het Amsterdamse Bos zijn binnengekomen hebben nummers 201 en hoger.

De inspraakreacties hebben grofweg tot de volgende wijzigingen geleid:

- PM

## 1. Algemene reacties

| Specifieke reactie | Ingediend door insprekers | Beantwoording specifieke reactie | Aanpassing Bosplan |
|---|---|---|---|
| **Laat het Bos met rust, ik ben tegen het Bosplan!** | 7, 9, 11, 15, 17, 19, 23, 37, 49, 53, 62, 63, 65, 76, 79, 84, 88, 89, 90, 93, 94<br><br>212, 215, 222, 227, 237, 250, 256, 268, 271, 275, 278, 280, 281, 284, 285, 287, 288, 289, 291, 297, 299<br><br>310, 312, 318, 319, 320, 326, 328, 329, 331, 341, 342, 344, 351, 353, 354, 358, 359, 360, 363, 365, 366, 368, 373, 377, 381, 384, 386, 390, 399<br><br>402, 405, 407, 419, 425, 428, 434, 438, 443, 446, 451, 458, 459, 462, 466, 472, 477, 479, 484, 487, 488, 491, 494, 496, 499<br><br>501, 505, 509, 510, 511, 513, 526, 566, 570, 574, 588<br><br>607, 610, 611, 614, 616, 618, 619, 620, | Het Bosplan is opgesteld om ook de komende jaren een balans te houden tussen natuur en recreatie. Er worden geen grootschalige ingrepen in het Bos gedaan, het Bos gaat niet op de schop. Wat dat betreft laten wij het Bos zoveel mogelijk met rust. | Nee |

**Commented** 5.1,2,e **:** Graag nummeren, is soms handig in de beantwoording.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 621, 622, 623, 628, 633, 634, 646, 647, 648, 651 | | |
| **Ik ben tegen de regulering, geen nieuwe regels voor het Bos.** | 11, 12, 29, 44, 45, 47, 60, 61, 65, 80<br><br>207, 220, 267, 275<br><br>303, 311, 335, 337, 376, 377, 388<br><br>487, 492, 493<br><br>501, 510, 511, 514, 517, 520, 524, 530, 532, 555, 575<br><br>600, 614, 615, 641, 651 | In bijlage 3 en 4 staan de regels in het Bos beschreven. Dat zijn geen nieuwe regels, maar regels die al tientallen jaren gelden. Het wordt drukker in het Bos en de verschillende soorten bezoekers / gebruikers zitten elkaar en de natuur steeds vaker in de weg. Het is daarom noodzakelijk om te bekijken of bestaande regels op bepaalde locaties in het Bos moeten worden toegepast om toekomstige conflicten zoveel mogelijk voor te zijn. | Nee |
| **Ik ben tegen zonering van gebruik en het uit elkaar halen van groepen** | 18, 25, 30, 44, 54, 55, 80<br><br>217, 223, 231, 247, 291, 298<br><br>326<br><br>426, 428, 459, 461, 462, 479, 484, 497<br><br>527, 530, 535, 543, 582<br><br>609, 612, 626, 647, 651, 660 | Ideeën rond de hondenzonering worden de komende tijd verder uitgewerkt, zie ook de specifieke antwoorden in het volgende gedeelte (Beschermen).<br><br>Sinds 1994 is het Bos opgedeeld in zones. De zones in het Bos zijn nadrukkelijk niet bedoeld om groepen uit elkaar te halen, of om stukken Bos ontoegankelijk te maken voor bepaalde doelgroepen. De zones geven wel een beeld van de ontwikkeling en bepalen het soort beheer.<br><br>Verduidelijken beschrijving zonering | Ja |
| **Ik steun het plan!** | 10, 13, 14, 30, 54, 66<br><br>103, 104 | Mooi om te zien dat het plan ook door veel insprekers gesteund wordt. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 203, 234, 245, 259, 266, 279, 286<br><br>302, 313, 322, 332, 333, 398<br><br>409, 411, 417, 418, 421, 431, 435, 437, 460, 469, 470, 478, 481, 482, 578<br><br>642 | | |
| **Ontevreden over (eerdere) participatieproces** | 228<br><br>427 | Participatie is een belangrijk onderdeel geweest van het plan (zie werkwijze op pagina 3). De uitvoering van specifieke onderdelen van het plan wordt ook in participatie gedaan (bijvoorbeeld ontwikkellocaties). | Nee |
| **De financiële onderbouwing ontbreekt** | 336 | Het plan is op hoofdlijnen en zet bijvoorbeeld de lijnen uit voor investeringsprogramma's/ meerjaren onderhoudprogramma's en jaarplannen met financiële onderbouwing. | Nee |
| **Schrijf een ontwikkelings- en investeringsstrategie** | 286 | Het Bosplan is op hoofdlijnen. Ontwikkelings- en investeringsstrategieën worden altijd per asset (verhardingen, groen, civiele constructies etc.) opgesteld en vertaald in jaarplannen, waarin de investeringsvoorstellen worden voorgelegd aan het gemeentebestuur. | Nee |
| **Onderzoek ook de mogelijkheden van groen in de rest van Groot Amsterdam** | 578, 596 | Er wordt regelmatig onderzoek verricht naar de mogelijkheden van groen in de regio Amsterdam. De gemeente Amsterdam heeft bijvoorbeeld een Groenvisie vastgesteld waarin ook de aanleg van nieuw stadsbos staat beschreven. | Nee |
| **Ik herken mij niet in de gesuggereerde drukte** | 622, 625, 629, 647 | Het is zeker niet elke dag druk in het Bos. Drukte is uiteraard afhankelijk van de weersomstandigheden, de locatie in het Bos en het seizoen. Toch zijn er steeds meer dagen per jaar dat bijvoorbeeld elke parkeerplaats bezet is en dat de beheerorganisatie maatregelen moet nemen om drukte te reguleren.<br>In 2015 is bij iedere toegang jaarrond geteld, met zes miljoen bezoeken per jaar is het Bos het drukstbezochte recreatiegebied in de provincie Noord Holland (in 1987 was dit nog vier miljoen). Naar | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | verwachting zal de drukte de komende tien jaar verder toenemen. Zo is de prognose dat het aantal inwoners van Amsterdam van 850.000 in 2018 naar ruim 1 miljoen toeneemt, en het aantal huishoudens Amsterdam van 430.000 in 2018 naar ruim 550.000 . De verwachte groei van Amstelveen en Aalsmeer komt daar nog eens bovenop. | |
| **Geef een onderbouwing van het aantal bezoekers in het Bos. Een cijfermatige onderbouwing ontbreekt.** | 86<br><br>618 | In 1987, 2010 en 2015 zijn bij elke ingang van het Bos jaarrond tellingen verricht. In de periode 1987-2015 is het bezoekersaantal gestegen van 4 miljoen naar 6 miljoen.<br>De metropool Amsterdam blijft explosief groeien met een sterke toename van dichte bebouwing en inwoners. Dat gaat leiden tot een verdere verhoging van de bezoekersdruk in het Bos.<br><br>Tekstuele toelichting in het plan. | Ja |
| **Wat is de vervolgprocedure na verwerking van de inspraakreacties? Is er nog een andere mogelijkheid voor inspraak / participatie?** | 86 | Deze nota van beantwoording en het aangepaste Bosplan worden voor bestuurlijke besluitvorming voorgelegd aan colleges, commissies en gemeenteraden van Amsterdam en Amstelveen.<br>Tijdens de behandeling van het Bosplan in de commissies is inspraak mogelijk.<br>Overigens zullen onderdelen van het Bosplan zoals hondenbeleid nader in participatie worden uitgewerkt. Ook de besluitvorming over nieuw hondenbeleid is een separaat proces. | Nee |
| **Het is onduidelijk welke problemen worden opgelost met het Bosplan** | 93 | We willen met het plan het Bos vooral toekomstbestendig maken. Daarom zijn 13 ambities geformuleerd (zie pag. 16 en 17). We willen bijvoorbeeld het beheer en onderhoud duurzaam op orde brengen. Er is nu een tekort van €2,7 miljoen op het beheerbudget, dat willen we oplossen.<br>Ook zal de bezoekersdruk steeds verder toenemen, belangrijk is dat onze bezoekers het Bos blijvend hoog waarderen en dat er een goede balans is tussen natuur en recreatie. Ons doel is dat we de natuur nog meer gaan beschermen en verbeteren, uiteraard met voldoende ruimte voor vrijetijdsbesteding. | Nee |

## 2. Beschermen

| Specifieke reactie | Ingediend door insprekers | Beantwoording specifieke reactie | Aanpassing Bosplan |
|---|---|---|---|
| **Meer focus op natuur, meer biodiversiteit. Het Bos mag wild blijven! Vergroot de rust- en natuurgebieden.** | 9, 12, 13, 66<br><br>205, 214, 229, 252, 255<br><br>301, 337, 362<br><br>421, 435, 442, 449, 450, 467, 470, 474, 481<br><br>525, 598 | In het Bosplan is veel ambitie op dit vlak beschreven. Er is veel ruimte voor natuurontwikkeling (zie kanskaart natuur en recreatie) op pagina 32.<br><br>Sinds 1994 is het Bos in zones ingedeeld. Vooral ten behoeve van beheer en beoordeling van de programmering op bepaalde locaties. Het kaartmateriaal op pagina 43 geeft een duidelijk beeld. Het areaal rust- en natuurzone gaat toenemen.<br><br>Verduidelijken beschrijven zonering. | Ja |
| **Veel paden in het Bos zijn in slechte staat, pak dit met voorrang aan.** | 18, 27, 41, 79<br><br>102<br><br>203, 210, 219, 229<br><br>408, 424, 431, 442, 446, 457, 468, 477<br><br>586<br><br>652 | Dit heeft een hoge prioriteit. De staat van onderhoud van alle paden is gemonitord en in een investeringsprogramma opgenomen. In 2019 en 2020 is een grote inhaalslag gemaakt. Ook in 2021 wordt geïnvesteerd in het padennetwerk.<br><br>Prioriteit verduidelijken in het plan en visueel zichtbaar maken met kaartmateriaal. | Ja |
| **Ik ben <u>voor</u> het herinrichten van losloopgebieden. Pak de hondenoverlast aan. Zorg voor duidelijk herkenbare gebieden waar de hond los loopt (dus bijvoorbeeld niet bij fietsers en ruiterpaden), creëer omheinde speelvelden voor honden en beperk het aantal hondenuitlaatservices.** | 1, 4, 8, 10, 12, 13, 14, 21, 24, 51, 64, 66, 67, 69, 72, 73 75, 77, 78, 99<br><br>105, 106<br><br>202, 205, 210, 224, 226, 244, 261, 266, 273, 279, 283 | Het hondenbeleid wordt nader uitgewerkt.<br><br>Verduidelijken beschrijving hondenbeleid.<br>Verduidelijken rustzone versus hondenbeleid<br>Verwijderen zin hondenspeelplaatsen in losloopgebied.<br>Nieuw hondenbeleid opnemen in uitvoeringsagenda.<br>Separaat besluitvormingsproces hondenbeleid met participatie en inspraak in 2021/ 2022. | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 300, 304, 306, 309,<br>313, 316, 330, 332,<br>333, 334, 346, 348,<br>361, 368, 374, 391<br><br>404, 409, 423, 431,<br>433, 434, 435, 444,<br>450, 452, 460, 463,<br>471, 475, 476, 482,<br>483, 489<br><br>508, 521, 522, 531,<br>536, 538, 549, 560,<br>576<br><br>632, 635, 639, 643,<br>649, 653, 656 | | |
| **Ik ben <u>tegen</u> het herinrichten van de losloopgebieden. Honden moeten vrij kunnen rennen in het Bos en de hondenuitlaatservices moeten hun werk kunnen blijven doen. Voer een losloopvergunning voor honden in en creëer een hondenschool in het Bos.** | 3, 19, 26, 27, 28,<br>33, 40, 43, 50, 52,<br>62, 68, 74, 79, 81,<br>87, 88, 91, 92, 93,<br>94, 95, 96, 97<br><br>100, 102<br><br>204, 211, 213, 216,<br>219, 221, 225, 228,<br>230, 231, 233, 235,<br>236, 238, 239, 241,<br>242, 243, 246, 249,<br>251, 252, 253, 254,<br>259, 260, 262, 263,<br>264, 267, 268, 269,<br>270, 271, 272, 274,<br>278, 279, 280, 282,<br>290, 292, 293, 299<br><br>303, 307, 318, 320,<br>321, 323, 325, 327,<br>329, 334, 337,338,<br>340, 345, 347, 352, | Hondenbeleid wordt nader uitgewerkt.<br><br>Verduidelijken beschrijving hondenbeleid.<br>Verduidelijken rustzone versus hondenbeleid.<br>Verwijderen zin hondenspeelplaatsen in losloopgebied.<br>Nieuw hondenbeleid opnemen in uitvoeringsagenda.<br>Separaat besluitvormingsproces hondenbeleid met participatie en inspraak in 2021/ 2022. | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 353, 355, 356, 357,<br>364, 366, 369, 370,<br>372, 375, 378, 379,<br>380, 385, 387, 388,<br>389, 393, 394, 395,<br>396, 397, 399<br><br>401, 403, 410, 412,<br>413, 414, 415, 416,<br>420, 422, 424, 425,<br>426, 429, 430, 432,<br>439, 440, 441, 447,<br>454, 456, 461, 465,<br>475, 476, 480, 481,<br>485, 492, 495, 498<br><br>508, 510, 516, 520,<br>521, 522, 526, 528,<br>532, 537, 541, 542,<br>544, 547, 554, 556,<br>558, 573, 577, 579,<br>580, 581, 582, 583,<br>584, 585, 586, 587,<br>588, 589, 590, 591,<br>592, 594, 595, 596,<br>597<br><br>600, 601, 602, 603,<br>605, 606, 609, 610,<br>612, 613, 617, 618,<br>622, 624, 625, 627,<br>629, 636, 638, 641,<br>644, 647, 650, 654,<br>657, 658, 659, 660,<br>661 | | |
| **Betrek Hondenuitlaatcentrales bij de gesprekken over de uitwerking van het Bosplan.** | 33<br><br>228 | Bij de uitwerking van het hondenbeleid in 2021/ 2022 worden de hondenuitlaatcentrales betrokken.<br><br>Opnemen in uitvoeringsagenda. | Ja |
| **Tegen het verwijderen van paden, bijvoorbeeld omdat het aantal bezoekers toeneemt.** | 26, 71, 84, 85 | De parallelle en te verwijderen teerhoudende paden liggen op locaties die nauwelijks worden bezocht. | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 102<br><br>231, 248, 277<br><br>335, 343<br><br>446, 474, 484<br><br>503, 534<br><br>618, 625, 631, 647, 660 | Soms zijn deze paden al overgroeid. Er zijn voldoende wandel- en fiets alternatieven in de directe omgeving.<br><br>Verduidelijken in tekst Bosplan. | |
| **Er moet 7,5 ha aan paden verdwijnen. Dat is bij een breedte van 1,5 meter circa 50 km pad (25% van alle paden). Waarom?** | 617 | Bij de berekening is niet alleen rekening gehouden met breedte van het pad, maar bijvoorbeeld ook met het cunet/ fundering en de bermbreedte. In totaal wordt 2,75 hectare teerhoudend asfalt verwijderd (?KM), ten behoeve van natuurontwikkeling.<br><br>Verduidelijken in de tekst Bosplan. | Ja |
| **Er is onvoldoende handhaving / breng de handhaving op een hoger peil. Geldt bijvoorbeeld voor opruimplicht uitwerpselen honden, grote overlastgevende groepen, scooters** | 25, 69, 72, 86<br><br>105<br><br>221, 230, 233, 259, 296<br><br>334, 337, 343, 345, 357, 375<br><br>408, 441, 444, 454, 477, 492, 493<br><br>524, 549, 564, 576, 622, 651, 654 | In Bosplan wordt een paragraaf over handhaving opgenomen. Hoe, wie en waarom.<br><br>Opnemen paragraaf over handhaving. | Ja |
| **De rommel in het Bos neemt toe, plaats meer afvalbakken.** | 10, 72, 77<br><br>221, 230, 237, 279<br><br>305, 323, 326, 352, 366, 381, 385 | Helaas zijn er altijd bezoekers die geen rommel opruimen. Dit heeft voortdurende aandacht van de bosorganisatie. Zowel op het gebied van handhaving als door het nemen van preventieve maatregelen (voorlichting, extra vuilnis ritten en extra bakken tijdens drukke weekenden etc.). We monitoren tweejaarlijks de mening van onze bezoekers, gelukkig | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 454, 486<br><br>516, 563, 586<br><br>627, 654 | vinden de meeste bezoekers het Bos nog steeds schoon en wordt dit aspect van het Bos hoog gewaardeerd.<br><br>Door toenemende bezoekersdruk wordt wel steeds meer afval gestort.<br><br>Toelichten in de tekst. | |
| **Realiseer meer openbare toiletten in het Bos.** | 326<br><br>516 | Deze behoefte speelt op meerdere locaties. Er wordt een toilettenplan opgesteld (verduurzamen bestaande toiletgebouwen, aanleg riool en uitbreiden van toiletvoorzieningen).<br><br>Opnemen in uitvoeringsagenda. | Ja |
| **De problematiek van doorkruising van het Bos door de A9 ontbreekt in het Bosplan: milieugevolgen (geluid en lucht), barrièrewerking. Dit heeft negatieve gevolgen voor de gebruiks- en belevingswaarde van het Bos. Doe hier iets aan, ga in gesprek met Rijkswaterstaat.** | 20<br><br>317<br><br>546 | De A9 wordt in ….verbreed. De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart. Er zijn door RWS ….bomen gepland vooral om de verbreding uit het zicht van de bezoekers te houden. Barrière werking Geluid? ?<br><br>5.1,2,e **tekst aanvullen. Welke maatregelen worden/ zijn genomen?** | Ja / Nee |
| **Breng het gehele gebied rond de Nieuwe Meer in het Bosplan en maak een robuust plan.** | 20, 60 | Er worden diverse plannen opgesteld voor de gebieden rondom Nieuwe Meer. Nieuwe planvorming vindt vooral plaats voor noordkant van de Nieuwe Meer en het Jachthaventerrein (Verdi). Het Bos is daarbij goed aangehaakt. Met name op het gebied van bereikbaarheid en het verbinden van de groengebieden.<br><br>Bos in omgeving Nieuwe Meer in uitvoeringsagenda opnemen? Onderzoek rondje Nieuwe Meer? | Ja / Nee? |
| **Doe onderzoek naar uitbreiding van het Bos: bijvoorbeeld met het terrein van de golfbaan in de oksel van de A4/A9, het KLM-terrein en het gebied ten zuiden van het Schinkelbos.** | 20<br><br>362, 392<br><br>525, 534 | Eventuele uitbreiding van het Bos is gemeentegrens overstijgend. Deze discussie hoort niet in het Bosplan thuis, maar in een structuurvisie/ groenvisie van de gemeentes of structuurvisie van de provincie. In de groenvisie steekt de gemeente Amsterdam vooral in | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | op de realisatie van een nieuw stadsbos en niet op uitbreiden van het Amsterdamse Bos. | |
| **Plaats het Bos op kaarten meer in regionale context: Bos vormt niet alleen een schakel tussen stad en buitengebied, maar is ook een belangrijk groengebied in de Amsterdamse regio** | 20 | Het Bos in een meer regionale context (Amsterdamse Bosscheg) is bewust in dit Bosplan buiten beschouwing gelaten, omdat planvorming op dit vlak vooral thuishoort op centraal stedelijk niveau (groenvisies) binnen de provincie (structuurvisie) en de Metropoolregio Amsterdam (ontwikkeling Metropolitaans landschap).<br>Uiteraard zoekt de bosorganisatie voortdurend de verbinding en versterken we die waar mogelijk met de regio. | Nee |
| **Zorg voor rust in het Bos. Verminder het aantal picknickbankjes in het Bos en verbied (grootschalig) barbecueën.** | 27, 40, 91<br><br>214<br><br>535<br><br>629 | De zonering speelt hierin een belangrijke rol. Picknickbanken en de barbecuevoorzieningen willen we niet in natuur- en rustzones. | Nee |
| **Ik pleit voor bomen planten in boomloze gebieden, dat neemt meer CO2 op.** | 302 | Klopt, het planten van bomen in bospercelen is dan ook geen doel op zich. Het Bos reguleert zich vaak zelf in een bosperceel. Maar het bosareaal kan bijvoorbeeld wel worden vergroot met nieuwe aanplant op de locaties waar paden worden verwijderd.<br><br>Toevoeging in tekst | Ja |
| **De Schotse Hooglanders passen niet in een Bos waar recreatie plaats kan vinden, zij zijn gevaarlijk.** | 30<br><br>659 | Sinds 1991 zijn er Hooglanders in het Bos. De afgelopen decennia heeft zich nooit een noemenswaardig incident voorgedaan. Uit natuuronderzoek en voortdurende monitoring blijkt dat deze grote grazers een grote rol spelen in het vergroten van de biodiversiteit in het Bos.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | Nee |
| **Hout laten liggen in het Bos is in tijden van (extreme) droogte gevaarlijk, brandgevaar!** | 41 | | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 618 | Hout laten liggen is een cruciaal onderdeel van het natuurbeheer (met name in natuur- en rustzone). Zoveel % laten liggen om ……<br><br>Het kans op een bosbrand in het Amsterdamse Bos is nihil omdat…….<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | |
| **Laat de balans niet doorslaan naar groen, hou ook ruimte voor recreatie en andere functies.** | 71<br><br>371 | Uiteraard blijft er voldoende ruimte voor vrijetijdsbeleving. | Nee |
| **Hoe verhouden de investeringen in het Bos zich tot de andere groengebieden van Amsterdam? Worden middelen efficiënt ingezet?** | 335 | Het beheer van het Bos is qua oppervlakte, gebruikersdruk en de veelheid aan bebouwde (sport)voorzieningen/ bruggen met geen enkel groengebied in de regio te vergelijken.<br><br>De huidige middelen worden efficiënt ingezet. Uit benchmark met grote internationale stadsbossen/ parken blijkt dat € 4,8 miljoen voor het beheer en onderhoud van 1000 hectare stadsbos relatief weinig is. Central Park New York (330 hectare) heeft bijvoorbeeld € 20 miljoen jaarlijks te besteden en in het Parc de Boulogne (400 hectare) in Parijs werken dagelijks ruim 200 man aan het beheer en onderhoud van het park. Ter vergelijking in het Amsterdamse Bos werken dagelijks 30 man in het beheer en onderhoud.<br><br>**Check** 5.1,2,e | Nee |
| **Laat Amstelveen ook meefinancieren en maak haar mede-eigenaar van het Bos** | 105<br><br>336 | Zie uitvoeringplan op pag. 56 (actie: besturingsmodel en financiering). Dit wordt verkend. | Nee |
| **Hef een klein bedrag entree voor onderhoud, bijvoorbeeld €0,50 of €1,00. Besteed dit aan onderhoud.** | 344 | Nee, het Amsterdamse Bos blijft gratis toegankelijk. | Nee |
| **Organiseer opruimdagen voor onderhoud van het Bos** | 351 | Geregeld worden opruimdagen georganiseerd. Ook zijn er jaarlijks diverse bedrijven die zich aanmelden om het Bos schoon te maken. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Laat de gemeente Amsterdam het financieel tekort oplossen.** | 360<br><br>529 | Deels is dat de insteek (bijvoorbeeld door de vergoeding voor parkeren te gebruiken voor beheer en onderhoud van het Bos). Het Bos is niet alleen van de Amsterdammer, ook veel Amstelveners genieten dagelijks van het Bos. Een eventuele structurele bijdrage uit Amstelveen wordt daarom verkend. | Nee |
| **Handhaaf wel een enkel wandelpad door rustgebieden en geef regels voor wandelaars in deze gebieden aan op borden.** | 507 | Alle locaties blijven toegankelijk voor wandelaars. Op alle plekken zijn voldoende alternatieven. | Nee |
| **Zorg dat bij het verwijderen van paden een rondwandeling mogelijk blijft** | 507 | Een rondwandeling blijft mogelijk. | Nee |
| **Verbazing over het laten liggen van omgevallen bomen, wat heeft geresulteerd in absolute chaos** | 515 | Het laten liggen van omgevallen bomen wordt vooral gedaan een bepaalde delen van het Bos. Doel….<br><br>**Check** 5.1,2,e | Nee |
| **Met dit plan wordt ik gedwongen om straks geld mee te nemen naar het Bos** | 519 | Nee het Bos blijft gratis toegankelijk. | Nee |
| **Zet gedragsregels op borden over aanlijnen en bij je houden van honden** | 523 | Mogelijk onderdeel van hondenbeleid (zie eerdere inspraakreacties beschermen). Dit beleid wordt in 2021/ 2022 in participatie nader vormgegeven. | Nee |
| **Reduceer het maximaal aantal honden naar één per persoon** | 531 | Mogelijk onderdeel van hondenbeleid (zie ook…..inspraakreacties beschermen). Dit beleid wordt in 2021/ 2022 in participatie nader vormgegeven.<br><br>Verwijderen tekst in bijlage spelregels: het aantal honden per persoon wordt gelimiteerd tot 3. | Ja |
| **Het water bij steiger Nieuwe Meer (Amsterdecks) is te ondiep** | 548 | Bij de aanleg van de zwemsteiger is juist rekening gehouden met de diepte van het water. De diepte rondom de zwemsteiger Amsterdecks is minimaal 2 meter diep.<br><br>**Check** 5.1,2,e | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **De afbakening van het plan is onduidelijk, met name in relatie tot bestemmingsplan Jachthavengebied en plan Verdi** | 473 | Het plan is afgebakend tot de beheergrens van het Bos (zie kaartmateriaal in het Bosplan). Het jachthaventerrein is geen onderdeel van het Bos. Binnen het project Verdi valt een klein stukje Bos (gedeelte weide zwemsteiger Amsterdecks). | Nee |
| **Plaats waterfilters in vijvers en sloten** | 495 | Plaatsen Filters? Voorbeeld defosfateren?<br><br>**Check** 5.1,2,e **en** 5.1,2,e | Ja / Nee |
| **Meer aandacht voor onderhoud van monumentale bebouwing in het Bos** | 101, 105<br><br>500 | Het onderhoud van de monumentale bebouwing is een belangrijk aandachtspunt. In Bosplan staan Bosbaangebouwen (Rijksmonument) en openluchttheater in de uitvoeringsagenda voor renovatiewerkzaamheden. Komende jaren worden tientallen monumentale bruggen opgeknapt.<br><br>**Check gaat het hier ook bruggen?** | Ja / Nee |
| **De hondenbezitters moeten opruimplicht hebben** | 236, 251<br><br>475<br><br>523 | De hondenbezitters hebben nu al een opruimplicht.<br><br>**Tekst wordt aangevuld.** | Ja |
| **Verbieden van wandelen of hardlopen op de ruiterpaden** | 266, 295<br><br>406<br><br>557 | **Hoe zit dit precies?**<br><br>**Check** 5.1,2,e | Ja / Nee |
| **Evenementen, zoals Bacchus, op één plek ergens achter in het Bos laten plaatsvinden, om niet allerlei velden verwoest te laten worden** | 284 | Bacchus is het enige grote evenement dat jaarlijks op de speelweide nabij entreegebied plaatsvindt. Veel bezoekers komen op de fiets of lopend vanuit de directe omgeving. Daarnaast zorgt het evenement niet voor geluidsoverlast. Van verwoesting van velden is bovendien geen sprake. Bacchus past op deze locatie. | Nee |
| **Geen bomen kappen** | 402 | Om diverse redenen worden jaarlijks bomen gekapt. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | - Dunningen: Leefbaar houden van bospercelen, meer licht voor zogenaamde toekomstbomen<br>- Zorgplicht: De organisatie van het Amsterdamse Bos laat regelmatig alle bomen langs paden en wegen op veiligheid inspecteren. Soms is er een verhoogde kans op stambreuk en brengt instandhouding van de bomen onaanvaardbare risico's met zich mee in relatie tot de veiligheid van de omgeving.<br>- Ziekte (bijvoorbeeld essentaksterfte). 15% van de essen in het Bos is bijvoorbeeld ziek en worden gefaseerd vervangen.<br>- Ouderdom. Vooral de populieren in het Bos zijn vanwege ouderdom aan vervanging toe.<br>- Uitvoering projecten: bijvoorbeeld verbreden A9.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | |
| **Oplossing voor geluidsoverlast van wegen en vliegtuigen in het plan aandragen** | 421 | Met het Bosplan kunnen we helaas de geluidsoverlast van vliegtuigen en de A9 niet oplossen. | Nee |
| **Voorstander van opheffen van aantal paden om het Bos daar te verdichten en achterstallig onderhoud van paden terug te dringen** | 442, 478 | Zie pagina 34. In bepaalde delen van het Bos worden paden verwijderd om grotere aaneengesloten bosvakken te creëren. | Nee |
| **Het bos moet een hoger grondwaterpeil krijgen en meer sloten omzoomd met wilgen en elzen** | 449 | Het grondwaterpeil staat hoog in het Bos. Een hoger peil is voor de meeste boomsoorten niet gezond. Het risico dat bomen omvallen wordt groter door aantasting van wortelpakket.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | Ja / Nee |
| **Verhoogde WOZ-inkomsten ten goede laten komen aan het onderhoudsbudget van het Bos** | 468 | Voorstel is het beheer en onderhoudsbudget van het Bos te verhogen. Op pagina 50 wordt aangegeven welke mogelijkheden we voor extra inkomsten en besparingen zien. | Nee |
| **Overlast bij uitvoering van het plan zoveel mogelijk beperken voor dagelijkse gebruikers** | 469 | | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Overlast voor bezoekers bij uitvoering van het plan gaan we uiteraard zoveel mogelijk beperken. | |
| **Geen groter grasveld voor begrazers** | 485 | Voorstel is begrazing op twee locaties uit te breiden. | Nee |
| **Geluidsoverlast door festivals, sportwedstrijden, bootcamps, ad hoc feestjes en aanleg van strandjes, bankjes, zitplaatsen** | 564 | Er zijn locatieprofielen voor het Bos waarin wordt aangeven hoeveel DB per locatie is toegestaan. Ook is aantal festivals gelimiteerd (bestemmingsplan Amsterdamse Bos en evenementenbeleid gemeente Amstelveen).<br><br>Het Bos heeft 6 miljoen bezoeken. Voorzieningen zoals bankjes zijn noodzakelijk in een stadsbos. Geluidsoverlast door groepen bezoekers willen we zoveel mogelijk beperken (versterkte muziek is bijvoorbeeld niet toegestaan). | Ja / Nee |
| **Het is ecologisch gezien onverstandig om oude bomen te verwijderen** | 564 | Soms is het noodzakelijk om oude bomen te verwijderen (zie inspraakreactie geen bomenkap op pagina 16.) | Nee |
| **We leven in een tijd van grootschalig verlies aan biodiversiteit, dus de weging tussen natuur en cultuurhistorie zou nu anders moeten uitpakken (geen bomenkap om zichtlijnen te herstellen)** | 564 | We gaan geen volwassen bomen kappen om zichtlijnen te herstellen. Wel struiken en opschot jonge bomen.<br><br>**Tekst aanpassen? Advies** 5.1.2,e / 5.1.2,e | Ja |
| **Graag toevoegen: openbare verlichting langs de fietsroute tussen het beheerkantoor Amsterdamse Bos en het fietspad Nieuwe Meerlaan/Viaduct A9** | 565 | Het is een bijzondere en voor de regio zeldzame kwaliteit dat het echt donker wordt in het Bos. We willen het Bos zoveel mogelijk donker houden en daarom zo weinig mogelijk paden verlichten. | Nee |
| **De Sportasroute valt niet onder Hoofdnet Fietspad, maar wordt wel verlicht uitgevoerd** | 565 | Tekst wordt aangepast. Sportasroute is al verlicht en dat zal blijven. | Ja |
| **Breng openbare verlichting aan op de utilitaire fietsroute langs de Nieuwe Meer / Ringvaart** | 565, 569 | Het is een bijzondere en voor de regio zeldzame kwaliteit dat het echt donker wordt in het Bos. We willen het Bos zoveel mogelijk donker houden en daarom zo weinig mogelijk paden verlichten. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Een ambitie over water-natuur ontbreekt. Het is onduidelijk wat de samenwerkingsagenda Water inhoudt. Welke ambities zijn er ten aanzien van vaarrecreatie, waterkwaliteit, duurzaam waterbeheer, sportvissen.** | 578 | Ambitie om water toegankelijk te houden voor recreanten (pag. 22).<br>Ambitie om waterkwaliteit van de Poel te verbeteren (pag. 33, ruimte voor natuurontwikkeling).<br><br>In nog op te stellen samenwerkingsagenda met Rijnland, Waternet en Amstelveen worden de ambities op het gebied van water voor het gehele Bos nader geformuleerd.<br><br>**In tekst kort toelichten.** | Ja |
| **Is het logisch veerpont Nieuwe Meer op te waarderen aangezien het in de natuurzone ligt? Veerpont over de Ringvaart lijkt een logischere keuze.** | 578 | De zoneringskaart in het Bosplan is grofmazig. De fiets/ wandel paden in de natuurzone blijven gewoon beschikbaar voor de recreant. Een entree van het Bos is bij de aanmeerplaats van het pontje en die zal blijven bestaan. Recreanten kunnen met hond, fiets of lopend gewoon over de dijk het Bos in. Datzelfde geldt bijvoorbeeld ook voor het Zwarte Pad bij Oeverlanden de Poel.<br><br>**Tekst zonering verduidelijken/ eventueel kaartmateriaal aanpassen.** | Ja |
| **Kijk eerst naar de omwonenden** | 593 | Er wordt rekening gehouden met omwonenden. | Nee |
| **Het is onduidelijk of als gevolg van het Bosplan het beheerplan wordt geactualiseerd. Deze hangt namelijk samen met het aanlegvergunningstelsel waar de belangrijkste cultuurhistorische kenmerken geborgd zijn.** | 608 | Goed punt.<br><br>**Nieuw beheerplan wordt opgenomen in uitvoeringsagenda.** | Ja |
| **Onder punt 2.4 is onduidelijk wat bedoeld wordt met "het versterken van het ontwerp". En word hier alleen in de activiteitenzone naar gekeken?** | 608 | Als bij projecten de mogelijkheid bestaat om het oorspronkelijke ontwerp van het Bos te versterken, zoals bijvoorbeeld in het project renovatie openluchttheater, dan wordt dat meegenomen in de planvorming. Dit geldt voor het gehele bos.<br><br>We gaan echter geen bomen kappen om het oorspronkelijke ontwerp te herstellen. | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Check, in tekst verduidelijken** | |
| **Door ook voor de cultuurhistorie een strikte zonering aan te brengen wordt de indruk gewekt dat natuurvriendelijk beheer en cultuurhistorie op gespannen voet staan.** | 608 | Het behoud van landschappelijke en ontwerpkwaliteiten van het oorspronkelijke ontwerp, de cultuurhistorische waarde conflicteert soms met keuzes voor bijvoorbeeld ecologische ingrepen zoals aanleg van natuurvriendelijke oevers en gradiënten langs bosranden.<br>Maatwerk is soms van belang. | Nee |
| **De vraag is of het verwijderen van paden geen afbreuk doet aan het idee van een "sociaal bos" (vanuit cultuurhistorie)** | 608 | De te verwijderen teerhoudende paden worden nauwelijks gebruikt en soms zijn ze overwoekerd. We verwachten niet dat het verwijderen van deze paden afbreuk doet aan het idee van een "sociaal bos" (vanuit cultuurhistorie). | Nee |
| **Het is onduidelijk in hoeverre er sprake van conflicten met loslopende honden. Dit geldt ook voor schade aan flora en fauna. Is dit met cijfers te onderbouwen?** | 618 | Uit monitoringsonderzoeken blijkt dat de bodembroeders zoals fazanten en… in de losloopgebieden nagenoeg zijn verdwenen. De vos brengt zijn jongen uitsluitend groot in bestaande verbodsgebieden zoals in het begrazingsgebied van de Hooglanders.<br><br>Met name de boswachters ervaren helaas een toenemend aantal incidenten met honden (van jagen in bospercelen tot bijten van paarden). De afgelopen twee maanden zijn zo'n 50 meldingen geregistreerd, waaronder enkele zeer ernstige incidenten bijvoorbeeld met zwaar/ blijvend letsel na ongeluk met overstekende hond.<br><br>**Check** 5.1,2,e **/ Boswachters** | Nee |
| **Welke maatregelen worden getroffen om schade aangebracht door zwaar verkeer te beperken?** | 618 | Bij renovatie van paden wordt de fundering soms verstevigd. Daarnaast zijn er transportroutes ingesteld voor werkverkeer. Er is een werkkaart voor aannemers waarin bijvoorbeeld de aslast per brug is aangegeven. Bij uitvoering van projecten wordt de maximale aslast per brug altijd doorgeven. In de toekomst denken we ook aan track en trace van werkverkeer, om te | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | controleren of de aannemer zich aan de voorgeschreven transportroute heeft gehouden.<br><br>Bij renovatie van (verkeers)bruggen wordt ook gekeken naar een verbetering van de fundering.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e / 5.1,2,e | |
| **De houten bankjes blijken niet hufterproof, is hier een andere vorm van meubilair mogelijk?** | 618 | De standaard bank in het Bos functioneert goed en wordt niet vervangen. Hetzelfde model is terug te vinden in nagenoeg alle parken van Amsterdam.<br><br>Helaas wordt elk seizoen wel een aantal banken vernield. De houten latten liggen op voorraad en worden dan zo snel mogelijk vervangen.<br><br>**Check** 5.1,2,e **/ beheer** | Nee |
| **Veel wijzigingen zijn gebaseerd op een groeiend aantal bezoeken, onduidelijk is hoe het aantal is opgebouwd.** | 618 | Zie antwoord….. | Ja |
| **Wat betekent het verhogen van het water peil voor het onroerend goed in en om het bos en is rekening gehouden met risico's van muggenlarven?** | 618 | Het Bos heeft diverse grondwaterstanden. Het verhogen van waterpeil betreft alleen het natuurgebied polder Meerzicht. Het waterpeil grenzend aan de bebouwde kom blijft gelijk. Deze natuurontwikkeling in polder meerzicht zal geen invloed hebben op het onroerend goed.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | Nee |
| **Het cultureel erfgoed (zoals de bruggen) komt niet ter sprake** | 101<br><br>640 | De bruggen staan onder meer op pagina 13 benoemd en komen op diverse bladzijden terug.<br>In hoofdstuk beschermen zullen we het cultureel erfgoed zoals de bruggen prominenter beschrijven.<br><br>**Aanpassen tekst** | Ja |
| **De laatste jaren heeft er een enorme kaalslag plaatsgevonden ten oosten van het Wagenerstadion met overlast van licht als gevolg. Dit gedeelte moet weer beplant worden.** | 645 | Beplanting op sportpark en langs museumspoorlijn ter hoogte van sportpark is een belangrijk aandachtspunt. In deze omgeving wordt bekeken waar we extra bomen kunnen planten. Hierover vindt in 2021 nadere afstemming plaats met omwonenden en verenigingen. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Waarom worden er meer en meer Schotse Hooglanders ingezet voor begrazing? Deze gebieden zijn dan niet meer toegankelijk voor honden en mogelijk ook niet meer voor mensen (bij te grote drukte)** | 654 | Op plekken waar Hooglanders en pony's grazen zijn honden niet toegestaan. De mens blijft welkom.<br><br>**Zie ook antwoord...** | Nee |
| **Waarom is het festivalterrein het hele jaar door afgesloten? Het is daardoor niet meer mogelijk om (met de hond) een rondje te lopen** | 654 | De locatie is toegankelijk voor bezoekers en honden. Alleen bij werkzaamheden en/ of evenementen wordt het Land van Bosse afgesloten. | Nee |
| **Hoeveel kilometer van de 200 km paden gaat verdwijnen en wat voor paden zijn dit? Is deze verwijdering taakstellend of al concreet ingevuld?** | 86 | Niet taakstellend. De keuze voor deze paden is gebaseerd op dagelijks gebruik, materialisatie teerhoudend of niet, ligging binnen de zonering, voldoende alternatieven/ parallelle paden etc. Analyse van inspectie van het padennetwerk heeft geresulteerd in deze keuze.<br><br>**Het betreft circa .....Zie ook antwoord.....** | Nee |
| **Wat wordt verstaan onder het begrip recreatie en kan per zone gespecificeerd worden wat waar is toegestaan?** | 86<br><br>106 | Definitie: Onder recreatie wordt verstaan alle vormen van vrijetijdsbesteding, alle activiteiten die kunnen worden gedaan naast de dagelijkse verplichtingen als werken, huishouden en zorg voor anderen. Recreëren doet men voor ontspanning en vermaak.<br><br>Het is gaat te ver om het begrip recreatie in het Bosplan verder te ontleden. In het Bos gaat het uiteraard vooral om buitenrecreatie. Van theaterbezoek tot wandelen. Van een (sport) evenement bezoeken tot zonnen op een speelweide. Van hond uitlaten tot geitenboerderijbezoek. Alle bestaande recreatieve activiteiten blijven mogelijk in het Bos. In de natuurzone ligt de nadruk op beschermen van de natuur, alle vormen van recreatie die daar mee conflicteren zijn verboden. Dat is | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | overigens geen nieuw beleid, maar al decennialang het geval.<br><br>**Check.** | |
| **Is er nagedacht over een soort "spitsurenbeleid", niet alleen voor honden maar ook voor andere activiteiten?** | 86 | Nee, maar bij het tot stand komen van het nieuwe hondenbeleid in 2021/2022 is dit een te verkennen optie. Bijvoorbeeld meer flexibiliteit in de rustige perioden. | Nee |
| **Leg de ambitie vast om de "Groene As" uit te breiden richting de Bovenlanden in Aalsmeer** | 104 | De "Groene As" loopt al door de Bovenlanden in Aalsmeer.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | Nee |
| **Richt structurele monitoring van bomen in, om bij te kunnen sturen wanneer kwaliteit stagneert.** | 104 | Bomen worden structureel gemonitord en er wordt bijgestuurd wanneer de kwaliteit stagneert.<br><br>**Check** 5.1,2,e / 5.1,2,e | Nee |
| **Wijd een hoofdstuk aan de economische waarde van het Bos, de opbrengsten van ecosysteemdiensten kunnen worden uitgedrukt in euro's, maar ook lagere zorgkosten, hogere huizenprijzen (meer OZB), hogere productiviteit.** | 104, 106 | De economische waarde van groen is groot. Daarover is op landelijk en provinciaal niveau veel onderzoek verricht. Ook de economische waarde van het Bos is erg hoog. Een hoofdstuk hierover wijden lijkt ons niet nodig. | Nee |

## 3. Bereikbaar

| Specifieke reactie | Ingediend door insprekers | Beantwoording specifieke reactie | Aanpassing Bosplan |
|---|---|---|---|
| **Ik ben tegen invoering van betaald parkeren, hou het Bos ook voor auto's bereikbaar, gebruik de auto niet als melkkoe.** | 2, 3, 7, 9, 18, 22, 31,35, 38, 50, 56, 57, 58, 59, 65, 71 74, 79, 81 | Om het structureel te kort op het beheerbudget op te lossen wordt onder meer gekeken naar een vergoeding voor parkeren. De inkomsten komen ten gunste van het Bos. Dit gebeurt al in heel veel recreatie- en natuurgebieden. Voorbeelden in regio zijn Waterleidingduinen en het Twiske | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 207, 226, 239, 241, 242, 243, 250, 269, 271, 273, 280<br><br>312, 324, 336, 359, 360, 367, 370, 380, 382, 384, 392<br><br>400, 406, 415, 416, 430, 431, 436, 456, 495, 499<br><br>502, 512, 529, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 559, 561, 562, 563, 567, 568, 570, 572<br><br>604, 609, 637, 651 | | |
| **Verbeter de bereikbaarheid per openbaar vervoer, voeg nieuwe haltes en routes toe, hef geen haltes op** | 205, 214<br><br>324<br><br>411<br><br>507, 529 | Er worden geen haltes opgeheven. We verkennen de mogelijkheid van nieuwe haltes en routes. | Nee |
| **Scheidt fietsers en voetgangers weer van elkaar op bepaalde routes. De huidige situatie van wandelroutes met fietsen toegestaan werkt op de drukke routes niet.** | 22, 24, 31, 67, 83, 84<br><br>202, 223, 258<br><br>302, 322, 336, 339, 349<br><br>423, 433, 448, 455, 463, 464, 465, 477, 490, 495<br><br>517, 518, 528, 533, 559, 596 | Het niet meer scheiden van wandel en fietspaden is drie jaar geleden ingevoerd. De praktijk was dat massaal op fietspaden werd gelopen en op voetpaden werd gefietst. Handhaving was niet te doen. Ook voor het landschappelijke beeld was het een uitkomst. Uit het Bos zijn ruim 2000 fiets- en wandelbordjes verwijderd.<br><br>We gaan dit nieuwe beleid evalueren. Vooral omdat het aantal snel fietsers naar verwachting de komende jaren gaat toenemen.<br><br>**Evaluatie wandelaars en fietsers op één pad in uitvoeringsprogramma.** | Ja |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 617, 618, 627, 632, 643, 647, 649, 651, 653 | | |
| **Ik ben voor een algeheel verbod op gemotoriseerd verkeer (auto's en scooters/bromfietsen) in het Bos. Ontmoedig het autogebruik.** | 5<br><br>208, 232<br><br>457, 467<br><br>540 | Scooters, bromfietsen zijn al verboden in het Bos met uitzondering van verplichte fietspaden en de autoweg.<br><br>Autogebruik willen verder ontmoedigen door bijvoorbeeld een vergoeding voor parkeren te vragen. Ook gaan we onderzoeken hoe we het sluipverkeer door het Bos kunnen ontmoedigen (auto te gast) | Nee |
| **Meer aandacht voor ruiters in het Bosplan, hou bijvoorbeeld de ruiterpaden in stand en zorg dat hekken (bijvoorbeeld bij de Hooglanders) ook door ruiters geopend kunnen worden.** | 305, 306, 314, 315, 346<br><br>445, 456, 477<br><br>523, 557, 578 | Het ruiterpad netwerk blijft intact. We gaan meer aandacht geven aan de ruiters in het Bosplan.<br><br>**Tekst toevoegen over ruiters in het Bos.** | Ja |
| **Plaats meer bankjes in het Bos om tijdens een wandeling of fietstocht uit te kunnen rusten** | 18<br><br>424 | Specifieke wensen over bankjes hoort de bosorganisatie graag. Geregeld plaatsen we banken bij.<br><br>Aan de noordkant van de Bosbaan zijn in 2020 zeven nieuwe banken op nieuwe locaties geplaatst. | Nee |
| **Zorg dat er geen snelfietsers meer dwars door het Bos gaan (wielrenners , speed pedelecs, mountainbikers) / zorg voor een snelheidslimiet voor fietsers** | 10, 81<br><br>253<br><br>383<br><br>480<br><br>538<br><br>617 | Dit maakt onderdeel uit van de evaluatie wandelaars en fietsers op één pad. Zie punt…… | Nee |
| **Maak in het Bos een specifiek mountainbike parcours** | 16, 34, 60<br><br>294<br><br>339, 350 | **Check** 5.1,2,e **eerdere antwoord op verzoeken.** | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 457 | | |
| **Zorg voor een goede fietsverbinding van het Bos met Aalsmeer (langs Ringvaart, naar Westeinder) en met Groene Hart en Amstelscheg. Werk dit uit.** | 13, 14, 20<br><br>336<br><br>500 | **Fietsverbinding ligt er toch? Voor regionale fietsverbindingen zijn andere beleidstukken relevant zoals.....nota fiets/** | Ja / Nee |
| **Ik ben tegen het ontmoedigen van de autobereikbaarheid van het Bos.** | 210, 234 | Het Bos blijft bereikbaar met de auto. | Nee |
| **Het idee van markante entrees is niet goed: geldverspilling en trekt teveel mensen. Iedereen weet de ingangen wel te vinden.** | 106<br><br>214<br><br>314, 318<br><br>533<br><br>631, 640 | De verbetering van de entrees is niet bedoeld om meer recreanten te trekken maar vooral bedoeld om de routing te verbeteren en om de entrees verkeersveiliger te maken. Ook de oversteken naar het Bos moeten veiliger (30 KM inrichting).<br><br>Daarnaast willen we entrees vergroenen en . Nu vooral een parkeerplaats. | Nee |
| **Zorg voor meer parkeerplaatsen voor fietsers.** | 105<br><br>302, 359<br><br>543, 552 | We nemen dit mee in Bosplan. | Ja |
| **Meer aandacht voor de veiligheid van de gebruikers van het Bos.** | 314<br><br>638 | **Zie handhaving.....punt:** | Ja |
| **Zorg dat de wegen in het Bos niet als doorgaande autoweg gebruikt kunnen worden.** | 105, 106<br><br>317<br><br>640 | In Bosplan staat dat we het sluipverkeer in het Bos willen tegengaan. De auto is te gast. Hoe we dat gaan doen vergt nadere uitwerking. | Nee |
| **Trek de Sportas route recht, langs de Museumspoorlijn** | 27 | Colleges Amsterdam en Amstelveen hebben besloten de Sportas route door het Bos aan te leggen, dus niet langs museumspoorlijn. | Nee |
| **Maak een langzaam verkeersverbinding (brug) over de Ringvaart** | 27 | Dure variant in verband met lange mast route over de Ringvaart en is tot dusver nooit financieel haalbaar geweest. We blijven eventuele nieuwe ontwikkelingen in de gemeente Haarlemmermeer nauwlettend volgen. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Op dit moment is er gedurende de weekenden in het seizoen april-september wel een pontverbinding. | |
| **Maak het Bos niet beter bereikbaar met het openbaar vervoer. Dit zorgt voor nóg meer bezoekers en is duur.** | 42 | Het verbeteren van openbaar vervoer in en naar het Bos wordt nader verkend. | Nee |
| **Zorgt dat ontwikkelingen bij de Noordelijke Poeloever en de entree hier niet leiden tot parkeeroverlast in de buurt.** | 71 | Plannen Amstelveen? | Ja / Nee |
| **Ik ben voor de invoering van betaald parkeren** | 264<br>351<br>409, 411, 439, 450<br>546 | Invoering van een vergoeding voor parkeren wordt onderzocht. | Nee |
| **Ik wil geen Openbaar Vervoer in het Bos** | 353 | We willen het Bos beter bereikbaar maken met het openbaar vervoer. | Nee |
| **Creëer meer (niet betaalde) parkeerplaatsen voor auto's** | 400, 495 | Er worden niet meer parkeerplaatsen aangelegd. Insteek is het autogebruik in het Bos niet toe te laten nemen. | Nee |
| **Herstel de halte Koenenkade in ere en doop deze om tot halte "Amsterdamse Bos" i.p.v. halte Nijenrodeweg** | 504 | Halte Koenenkade is nog steeds aanwezig. Halte van Nijenrodeweg heeft inmiddels de naam halte Amsterdamse Bos gekregen. | Nee |
| **Maak een goede fietsroute vanaf de Bosrandbrug, langs de Ringvaart, naar de fiets-voetbrug Schipholweg** | 490<br>632 | In 2020 is fietsroute van het Bos naar de Bosrandbrug verbetert door de aanleg van een nieuw stuk fietspad ter hoogte van de dagrecreatie. Op gewenste route langs Ringvaart komt geen nieuw fietspad. Op termijn willen we op deze locatie de ecologische verbinding verstevigen (zie pag. 32 N5) | Nee |
| **Verbeter de autowegen (zoals Bosbaanweg)** | 495 | De Bosbaanweg zit in een meerjaren onderhoudsprogramma van de gemeente Amsterdam. In 2020 is de weg op diverse locaties opgeknapt. Naar verwachting moet de weg over 6 jaar van een nieuwe toplaag worden voorzien. Dat is dan ook een goed moment om te kijken naar materialisatie (bijvoorbeeld klinkers in plaats van asfalt) en het profiel van de weg (bijvoorbeeld inrichting als 30KM weg ).<br>In 2021 wordt wel de T splitsing in het hoofdentreegebied aangepakt. De fietser en | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | voetganger krijgen voorrang (30KM zone) en er komen vluchtheuvels.<br>JA of NEE CHECK 5.1.2,e 5.1.2,e en VenOR | |
| **Maak een scheiding tussen fietsverkeer en hondenuitlaatstroken** | 500 | (zie …..Dit punt wordt meegenomen in de realisatie van het hondenbeleid ( 2021-2022). | Nee |
| **De Bosrandbrug zorgt voor files in de ochtend. Waarom gaat de brug open tijdens de spits?** | 500 | De Bosrandbrug ligt buiten het Bos en is in eigendom van de provincie. Daar wordt het beleid bepaalt voor openingstijden van bruggen.<br>Check eigendom brug. | Nee |
| **Kan het viaduct A9 ingepast worden in het ontwerp? Het is nu een saaie en donkere onderdoorgang.** | 500 | Gezamenlijk met RWS is nagedacht over het verbeteren van de onderdoorgangen van de A9.<br>Check 5.1.2,e wat gaat er gebeuren? | Ja |
| **Realiseer een permanente duurzame oplossing voor het parkeerverbod langs de Burgemeester Colijnweg tijdens Bloesemperiode (i.p.v. rood witte linten)** | 500 | We zullen dit punt bespreken met wegbeheerder . Realisatie is uiteraard afhankelijk van hoogte investering, aanwezigheid kabels en leidingen etc. | Ja |
| **Verleng de museumtramlijn tot aan de Grote Vijver, zodat een aantal autoparkeerplekken verwijderd kunnen worden** | 240 | De museumtramlijn wordt niet doorgetrokken naar de Grote Vijver. Check | Nee |
| **(Toenemende)bezoekersstromen in goede banen leiden, zonder dat het nadelig is voor de flora en fauna** | 245 | De meeste bezoekers recreëren op speelweiden en paden en brengen geen schade toe aan Flora en Fauna. De bospercelen ……..<br><br>Tekst aanvullen | Nee |
| **Maak meer paden, van bijv. houtsnippers, om tussen bosvakken door te steken** | 248, 280 | We gaan niet nog meer paden aanleggen door bospercelen. Aangesloten bospercelen zonder verstoring van bezoekers is belangrijk voor de natuurwaarde van het Bos. In bepaalde delen van het Bos willen we wel asfaltpaden vervangen door ander materiaal (bijvoorbeeld halfverharding, houtsnippers etc.). Belangrijk daarbij is dat het Bos goed toegankelijk moet blijven voor mindervaliden. | Nee |
| **Gebieden rondom het Bos meer aandacht geven en beter voorzien van fiets- en wandelpaden** | 417 | Goed punt. We willen in ieder geval de fietsbewegwijzering naar het Bos verbeteren. Het verbeteren van de fietspaden rondom het Bos speelt op dit moment al op diverse locaties zoals de nieuwe fietsbrug Noordelijke Oeverlanden/ Jachthaventerrein, aanleg van nieuw fietspad in Haarlemmermeer (aansluiting op pontje Ringvaart naar Bos) en de | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | verbetering van fietspaden vanuit Amsterdam naar en in het Bos (Zogenaamde Sportas project). | |
| **Museumtramlijn hele jaar door laten rijden met moderner materieel en een aftakking langs de Bosbaan** | 418 | Er komt geen tram in het Bos. Jaarrond rijden van museumtram, is afhankelijk van vrijwilligers van de Stichting Museumtramlijn.<br>Check/ tekst aanvullen | Nee |
| **Veerpont over de Nieuwe Meer vaker laten varen** | 421 | We onderzoeken of we de veerponten vaker kunnen laten varen (zie pag. 27 Bosplan). | Nee |
| **Auto's alleen met snelheden van 30 km/uur het Bos laten doorkruisen, waarbij de weg gedeeld wordt met fietsers (auto's te gast)** | 449 | Dit sluit aan bij onze ambitie langzaam in het Bos, snel naar het bos. We gaan samen met de vervoerregio dit nader onderzoeken. Ook omdat we sluipverkeer in het Bos willen ontmoedigen. In 2021/ 2022 wordt de hoofdentree al een 30 KM zone. | Nee |
| **Hardlooproutes behouden** | 478 | Alle hardlooproutes blijven behouden en worden in 2020 voorzien van nieuwe bewegwijzering. | Nee |
| **Houdt bij de herinrichting van de entrees rekening met een veilige entree voor paarden (m.n. Kalfjeslaan)** | 557 | Bij herinrichting van entrees wordt rekening gehouden met bestaande oversteekplaatsen voor paarden. De entree van de Kalfjeslaan blijft ongewijzigd. Een paardenoversteek wordt daar niet in het plan opgenomen. | Nee |
| **E-bikes vallen onder de categorie "normale" fietsen (dus geen "snelle" fietsen). In 2030 is het aandeel e-bikes naar verwachting ca. 40% (nu 10%), door deze plannen wordt een groot aantal fietsers gedupeerd.** | 565 | We nemen dit mee in de evaluatie van opheffen scheiding fiets- en wandelpaden. Argumentatie wordt in plan opgenomen. | Ja |
| **Speed Pedelecs vallen onder de categorie "bromfietsen" en zijn daarom niet toegestaan in het Amsterdamse Bos.** | 565 | We passen de tekst hierop aan. Speed pedelecs uitsluitend toegestaan op doorgaande weg. | Ja |
| **Het Bos heeft geen gescheiden fietspaden, maar de Sportasroute is dit straks wel. Wordt dit straks terug gedraaid?** | 565 | Zie antwoorden van…beleid van geen gescheiden fietspaden wordt geëvalueerd. | Nee |
| **De Bloemenfietsroute ontbreekt in de visie** | 565 | Mooie visie uit , dat om diverse redenen nooit is uitgevoerd. Op onderdelen lossen we knelpunten in de bloemenfietsrouteroute op. Zoals aanleg van nieuw fietspad ter hoogte van rotonde Bosrandweg. Er is geen centrale regie in de uitvoering van de gehele bloemenfietsroute. Groot deel van route ligt buiten het Bos. | Nee |
| **Amstelveen heeft sinds 2018 een Weesfietsenbesluit genomen en geldt ook voor** | 565 | Weesfietsen besluit van Amstelveen geldt ook voor het Bos. APV check | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **het Bos, de uitvoering ontbreekt in het beleidsstuk** | | | |
| **Het is onduidelijk welke maatregelen genomen worden op doorgaand verkeer, vooral sluipverkeer, tegen te gaan.** | 569 | Dit vergt nader onderzoek en verkenning. Zie ook antwoorden…… | Nee |
| **Het beperken van parkeerplaatsen bij de entrees kan leiden tot verschuiving van de parkeerdrukte bij andere ingangen en in de omgeving** | 578 | Minder parkeerplekken en/of invoeren van vergoeding voor parkeren kan leiden tot een verschuiving van de parkeerdrukte. We hebben bijvoorbeeld gezien dat na invoering van vergoeding voor parkeren in entreegebied een deel van de bezoekers de auto's op de Nieuwe Kalfjeslaan parkeerden. Dit waren vooral langparkeerders. We monitoren jaarlijks de parkeerdruk en afstemming met de omgeving is noodzakelijk. | Nee |
| **Bereikbaarheid gaat achteruit** | 599 | Insteek van het plan is de bereikbaarheid naar en in het Bos te verbeteren. | Nee |
| **Plaats geluidswallen langs de A9** | 640 | Na verbreding van de A9 in 2022 worden geen geluidswallen aangelegd. Dat zou tot nog meer bomenkap leiden. Wel zijn er 500 bomen geplant om…..<br>Check RWS/ 5.1.2.e waarom niet? | Nee |
| **We worden graag betrokken bij de herinrichting van de entrees, verbetering van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid** | 642 | De planvorming voor de herinrichting entrees zal in participatie gaan. Een deel van de herinrichting van de hoofdentree vindt plaats binnen het project Sportas. Daar is een uitvoerig participatieproces aan vooraf gegaan.<br>We zullen u uitnodigen zodra de planvorming wordt opgestart. | Nee |

## 4. Benutten

| Specifieke reactie | Ingediend door insprekers | Beantwoording specifieke reactie | Aanpassing Bosplan |
|---|---|---|---|
| **Minder / geen grote evenementen meer in het Bos. De grote evenementen in het Bos (zowel de festivals als de hockeywedstrijden zijn genoemd) zorgen voor veel overlast. Zowel qua geluid als qua verkeer en afval.** | 5, 6, 13, 18, 27, 64 72, 73, 79, 84<br><br>105, 106<br><br>201, 214, 218<br><br>305, 308, 316, 317, 319, 338, 364, 392<br><br>428, 455, 470, 474, 479, 489, 495<br><br>509, 515, 540, 544, 564, 586<br><br>640 | Zie ook…..het aantal grote evenementen blijft gelijk en volgt regelgeving van het recente bestemmingsplan Amsterdamse Bos en evenementenbeleid van de gemeente Amstelveen. Per locatie in het Amsterdamse Bos is DB niveau en aantal geluidsdagen vastgelegd. | Nee |
| **Verlaag het maximaal aantal toegestane decibellen van de festivals.** | 214, 262 | Geluidsoverlast heeft voortdurende aandacht van de festivalorganisaties. Het geluidsniveau is vastgelegd in evenementenbeleid en bestemmingsplan. Dat wordt niet gewijzigd.<br><br>Meer uitleg? | Nee |
| **Geen uitbreiding van de horeca, dat is niet goed voor de rust in het Bos.** | 64<br><br>101, 105<br><br>205, 214, 252, 298<br><br>337, 338, 353, 362, 367<br><br>499 | In het Bos vervullen ondernemers tal van maatschappelijke functies. Particuliere exploitanten zijn verantwoordelijk voor voorzieningen als het klimpark, de geitenboerderij , kanoverhuur en restaurants. We krijgen regelmatig aanvragen voor nieuwe voorzieningen en hebben een paar locaties waar kleinschalige ontwikkeling mogelijk is. Dat zijn vooral oude bebouwde locaties zonder functie. Dat willen we in participatie doen. Uitgangspunt is dat we zoveel mogelijk aansluiten bij de wensen en behoeften van de bezoeker, meer diversiteit in de horeca is daarbij een streven. | Nee |
| **Ideeën voor de ontwikkellocaties:** | | | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| • **Voeg meer horeca toe aan het Bos, iets eigentijds, een goed terras ontbreekt**<br>• **Maak een skatepark in het Bos**<br>• **Maak De Poel geschikt voor suppen en zeilen**<br>• **Realiseer zwemsteiger aangrenzend aan de Nieuwe Meer**<br>• **Breidt de voorzieningen voor kinderen uit. Zorg voor mooie speelplaatsen waar ze kunnen klimmen, graven, bouwen en met vlotten kunnen varen**<br>• **Breidt de camping (natuurvriendelijk) uit**<br>• **Maak een dagcamping voor de festivals, blijft er ruimte over op de bestaande camping** | 5, 22, 27, 36<br>201, 206, 265<br>444, 450, 482<br>546<br>632 | zie punt…..<br>We strooien in het Bos de paden niet af met grind om skaten mogelijk te maken. We gaan echter geen voorzieningen aanleggen voor skaten, dat is meer voor de bebouwde kom.<br>We willen de waterkwaliteit van de Poel verbeteren. We gaan verkennen of baggeren haalbaar is (zie pag…. in Bosplan)<br>Er is al een zwemsteiger grenzend aan nieuwe meer. CHECK klopt dit? Wil inspreker nog een steiger?<br>Uitbreiden camping<br>Tekst aanvullen natuurlijk spelen<br>De particuliere camping is 6 hectare en één van de grootste stadscampings in de regio. De camping wordt niet uitgebreid.<br>Overnachtingen uitsluitend op reguliere campings en hotels in de omgeving. | |
| **Hef de Zonneweide op, in het Bos moet geen plek zijn voor naaktrecreatie.** | 5, 28 | Naaktrecreatie blijft mogelijk in het Bos.<br>Stuk tekst toevoegen over ontwikkeling gebied? | Nee |
| **Verbeter de Zonneweide, zorg bijvoorbeeld voor douchefaciliteiten.** | 201 | In 2020 wordt de Zonneweide voorzien van nieuwe drainage en grasmat. Er zijn vooralsnog geen nieuwe voorzieningen gepland. | Nee |
| **Realiseer toiletvoorzieningen bij de steiger van De Nieuwe Meer** | 548 | **Zie punt….** | Ja |
| **Leg gladde fietspaden aan waarop geskatet / geskeelerd en gestept kan worden.** | 206, 210 | Nieuw geasfalteerde fietspaden in het Bos worden niet afgestrooid en zijn glad genoeg om te skaten/ skeeleren. | Nee |
| **Hou het Bos gratis toegankelijk, geen betaling vragen om de hond uit te laten of te genieten van de natuur.** | 216 | Het Bos blijft gratis. | Nee |
| **Verlicht het Bos beter, zodat er ook 's avonds veilig gefietst en gesport kan worden. Het gaat om natuurvriendelijke verlichting, bijvoorbeeld kattenogen in het asfalt.** | 27, 48<br>301 | Zie ook…en paragraaf donker in Bosplan. | Nee |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 535 | | |
| **Werk het verdienmodel van het Bos verder uit.** | 311 | De verdienmodellen van het Bos worden in later stadium verder uitgewerkt. | Nee |
| **Realiseer meer fitnessfaciliteiten in het Bos** | 36 | We gaan meer fitnesslocaties realiseren, mogelijk in combinatie met de ontwikkellocaties. | Ja |
| **Maak Het Land van Bosse het hele jaar toegankelijk.** | 27 | Het Land van Bosse blijft toegankelijk voor bezoekers, m.u.v. de festivaldagen en de dagen dat werkzaamheden aan terrein worden verricht. In 2020 zijn onder meer werkzaamheden verricht aan de stroomvoorziening en padenstelsel en was terrein deels afgesloten. | Nee |
| **Verklaar de tegenstrijdigheid in het Bosplan: aangaan van flexibele contracten versus het opbouwen van een duurzame samenwerking** | 534, 578 | We streven naar een duurzame samenwerking ondanks de voorgestelde kortere contractduur. Bij een goede samenwerking zullen we bestaande contracten uiteraard verlengen. | Nee |
| **Verbied het spelen van versterkte muziek door particulieren in het Bos** | 535 | Dat is al verboden. Uitsluitend toegestaan met instemming van bosorganisatie en vergunning Amstelveen. | Nee |
| **Kijk bij ideeën voor Ontwikkellocatie Nieuwe Meer expliciet naar gevolgen voor bereikbaarheid, parkeren en andere overlast** | 539, 548 | Belangrijke randvoorwaarden. We vullen dit aan in de tekst van Bosplan. | Ja |
| **Realiseer nieuwe kluisjes (nieuw systeem) aan de kop van de Bosbaan** | 543 | Er komt een nieuw (digitaal) systeem voor de kluisjes. | Nee |
| **Zorg voor waterplant-vrije kanoroutes** | 545 | Zie Bosplan op blz. We willen het Bos toegankelijk houden voor vaarrecreatie. | Nee |
| **Zorg dat er gezwommen kan worden in de Amstelveense Poel** | 546 | Zie punten… en Bosplan blz…We hebben de ambitie om de waterkwaliteit van de Poel te verbeteren, zodat er weer kan worden gezwommen | Nee |
| **Strategische innovatieve ideeën om het toenemend gebruik en natuur te combineren ontbreken in dit Bosplan** | 335 | ? | Ja / Nee |
| **Commerciële sportactiviteiten in het Bos verbieden / terug dringen** | 79, 103<br><br>266, 338<br><br>643, 649, 653 | | Ja / Nee |
| **Laat commerciële gebruikers betalen voor het gebruik van het Bos** | 351, 397 | | Ja / Nee |

| | | |
|---|---|---|
| **Knap het Bostheater op en zorg voor een goede cultuuragenda** | 362 | Ja / Nee |
| **Geen extra recreatievoorzieningen** | 250<br><br>351<br><br>432 | Ja / Nee |
| **Behoud de evenementen in het Bos** | 437, 478 | Ja / Nee |
| **Geen extra activiteiten** | 459 | Ja / Nee |
| **Doe onderzoek naar het functioneren van andere stadsbossen** | 478 | Ja / Nee |
| **Start een (voorlichtings)campagne over de omgang met paarden, om bezoekers bewust te maken over hoe om te gaan met paarden.** | 557 | Ja / Nee |
| **De natuurontwikkeling langs de Nieuwe Meer met begrazing (N2) geeft versnippering van beheer. Het lijkt wenselijker dit gebied toe te voegen aan het natuur cluster N3** | 578 | Ja / Nee |
| **Wat is de functie van graslanden bij polder meerzicht? Maak er vochtig en nat hooiland van (verschraling i.p.v. begrazing)** | 578 | Ja / Nee |
| **Is verbreding van de activiteiten niet nadelig voor de flora en fauna?** | 618 | Ja / Nee |
| **Het Bos is eerst mooi verwilderd, waarom nu weer parkachtig maken door aanleg van voorzieningen (zoals yogaheuvel, drijvende steiger)?** | 630 | Ja / Nee |
| **Voorkom zoveel mogelijk nieuwbouw, houdt het kleinschalig** | 640 | Ja / Nee |
| **De vele attracties dreigen het karakter van het bos aan te tasten, meer respect voor oorspronkelijke opzet** | 640 | Ja / Nee |
| **Hoe denkt u de recreatieve activiteiten te kunnen uitbreiden in een aanmerkelijk kleiner gebied?** | 86 | Ja / Nee |
| **Hoe denkt u de kwaliteit en service van zowel bestaande als nieuwe horeca op een acceptabel niveau te brengen?** | 86 | Ja / Nee |

| | | |
|---|---|---|
| **Wat wordt verstaan onder "extreme" sporten en "ruige" vrijetijdsbesteding die u wilt faciliteren?** | 86 | Ja / Nee |
| **De locatieprofielen geven een beperkt aantal evenementen per locatie, hoe rijmt dit met de uitspraak van burgemeester Halsema gekeken wordt in hoeverre het Amsterdamse Bos kan aanhaken op het nieuwe Amsterdamse evenementenbeleid?** | 86 | Ja / Nee |
| **Betrek ook de gemeente Aalsmeer bij onderzoek naar gezamenlijke verantwoordelijkheid** | 104 | Ja / Nee |
| **Ecologische kansen benutten door het maaibeheer te laten voldoen aan het KleurKeur van de Vlinderstichting.** | 104 | Ja / Nee |

## 5. Bekend

| Specifieke reactie | Ingediend door insprekers | Beantwoording specifieke reactie | Aanpassing Bosplan |
|---|---|---|---|
| **Het Bos wordt steeds drukker volgens het Bosplan, waarom dan toch het Bos bekender maken?** | 106<br><br>318, 323, 351, 375<br><br>427, 459<br><br>651 | | Ja / Nee |
| **Zorg dat het aantal bezoekers bij vrij toegankelijke evenementen gereguleerd wordt en dat het Bos niet te druk wordt. Geldt bijvoorbeeld bij het Bloesempark tijdens de bloei van de bloesems.** | 5 | | Ja / Nee |
| **Zet extra in op natuureducatie, workshops en speurtochten.** | 11<br><br>302 | | Ja / Nee |
| **Communiceer beter over de regels in het Bos. Bijvoorbeeld over de opruimplicht van hondenpoep en de wandelpaden waar fietsen is toegestaan.** | 54<br><br>258<br><br>309<br><br>414<br><br>617 | | Ja / Nee |
| **Zorg voor beter contact met de Bosbeheerders, laat de Boswachters meer zichtbaar zijn.** | 51<br><br>314 | | Ja / Nee |
| **Denk goed na wanneer de intensiteit van het Bos gemeten wordt. Doe dit op meerdere momenten in het jaar om een goed beeld te hebben en niet te snel conclusies te trekken.** | 10 | | Ja / Nee |
| **Maak meer gebruik van vrijwilligers om het Bos te beheren.** | 47 | | Ja / Nee |
| **Verbeteren communicatie is een goed idee. Maar hoe gaat dat als er meerdere eigenaren zijn?** | 534 | | Ja / Nee |

| | | |
|---|---|---|
| **Laat het Bos een aanleiding / verbinder zijn waar Amsterdammers / Amstelveners van diverse afkomst elkaar ontmoeten** | 286 | Ja / Nee |
| **Zorg er voor dat het Bos geen toeristentrekpleister wordt** | 617 | Ja / Nee |