Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	12 november 2024
Portefeuille(s)	Personeel en Organisatie/ Internationaal
Portefeuillehouder(s):	Hester van Buren/ Femke Halsema
Behandeld door	Directie Personeel en Organisatie (bestuurszaken.peno@amsterdam.nl)
Onderwerp	Bestuurlijke reactie op het initiatiefvoorstel 'Amsterdam op het juiste spoor' van het lid Krom

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 20-09-2024 heeft raadslid Krom van de Partij voor de Dieren een initiatiefvoorstel (TA2024-001060) ingediend getiteld 'Amsterdam op het juiste spoor'. Met dit voorstel wordt het college gevraagd om:

1. Een nieuw beleid vast te stellen rondom dienstreizen waarbij duurzaamheid te allen tijde leidend is;
2. Een beoordelingskader te ontwikkelen en vast te stellen met daarbij in ieder geval de volgende uitgangspunten:
   a. Geen dienstreis, tenzij
   b. Niet met het vliegtuig, tenzij
3. Alle gemeentelijke dienstreizen voortaan te publiceren in een openbaar register;
4. Jaarlijks een evaluatie van het nieuwe beleid inclusief beoordelingskader te doen en dit met de raad te delen.

Het college waardeert het werk dat de indiener heeft verzet om dit voorstel te schrijven en uw betrokkenheid tot dit onderwerp.

Per onderdeel van het voorstel treft u hieronder een reactie van het college aan.

1. Een nieuw beleid vast te stellen rondom dienstreizen waarbij duurzaamheid te allen tijde leidend is

Op 17 september jl. heeft het college besloten tot nieuw beleid met aangescherpte richtlijnen ten aanzien van dienstreizen (bijlage 1). Onderdeel daarvan is een scherper afwegingskader en het gebruiken van een CO_2-budget per directie. Deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van de CO_2-uitstoot van vliegreizen. Het verduurzamen van de mobiliteitsbewegingen van de eigen medewerkers (woon-werkverkeer, nationale- en internationale dienstreizen) draagt bij aan het halen van de klimaatdoelen van onze organisatie. Hierover is de raad met een brief in de dagmail van 20 september geïnformeerd (in reactie op de schriftelijke vragen van lid Kreuger van 3 juli jl.).

Het college is van mening dat met het nieuwe beleid reeds is voldaan aan de aanbeveling van raadslid Krom.

2. Een beoordelingskader te ontwikkelen en vast te stellen met daarbij in ieder geval de volgende uitgangspunten:

a. Geen dienstreis, tenzij;

Het formulier voor de reisaanvraag wat alle bestuurders en ambtenaren voorafgaand aan de reis opstellen en indienen bij het college is aangepast, hieraan zijn expliciet de volgende vragen toegevoegd:

- *Waarom is een reis nodig en kan het niet online?*
- *Waarom reis je met het vliegtuig?*
- Onderbouwing delegatie: *leg per persoon uit wat de rol is tijdens het werkbezoek.*
- *Wat is de verwachte CO2 uitstoot?*

De aangescherpte richtlijn is pas recentelijk op 17 september jl. vastgesteld en onderdeel van een strenger beleidskader. Het college geeft daarmee al invulling aan de ambitie die zowel het college als uw raad hebben om in te zetten op verduurzaming, ook op de reisbewegingen van collegeleden en ambtenaren. Het college is van mening dat met de aangescherpte richtlijnen en de aanpassingen aan het aanvraagformulier reeds is voldaan aan de aanbeveling van raadslid Krom.

b. Niet met het vliegtuig, tenzij;

In het nieuwe reisbeleid is reizen met de trein verplicht voor reizen met een reisduur tot 10 uur. Steden als Zürich, Toulouse en Edinburgh gaan daarmee vanaf nu standaard met de trein. Incheck- en douanetijd voor reizen naar het Verenigd Koninkrijk wordt meegenomen in de berekening van de reistijd. Van *de trein-tot-10-uur regel* kan alleen met bestuurlijke goedkeuring worden afgeweken, wanneer daar een zwaarwegende reden voor is (bijvoorbeeld medisch).

Wat betreft bestemmingen die buiten de grens van 10 uur vallen; in de praktijk wordt hier ook steeds vaker naar gereisd met de trein (in 2023, 19 keer). Er wordt gewerkt aan een treinlijst met bestemmingen tot aan 10 uur en bestemmingen die daarbuiten liggen, maar die wel een goede treinverbinding hebben. Het gemeentelijke reisbureau dient ook de treinopties mee te geven bij bestemmingen die buiten de 10 uur vallen. Wanneer de trein niet mogelijk is wordt overwogen met de bus te reizen. Ook is de (elektrische) auto een duurzaam alternatief indien met meer personen wordt gereisd.

Gezien het bovenstaande adviseert het college de raad het voorstel van raadslid Krom op dit punt niet over te nemen.

3. Alle gemeentelijke dienstreizen voortaan te publiceren in een openbaar register

Op dit moment worden de verslagen van bestuurlijke reizen al gedeeld. Er wordt ook een uitgebreide rapportage gemaakt met daarin een analyse van alle gemaakte dienstreizen. De meeste punten die voorgedragen worden als onderdeel van het register zoals, met welk vervoersmiddel de reis gemaakt is, de gemaakte kilometers en de door de dienstreis veroorzaakte uitstoot, komen terug in deze rapportage. Het naast deze rapportage opstellen van een nieuw openbaar register acht het college daarom als niet nodig.

Daarnaast is het publiceren van een openbaar register- het opstellen, plaatsen en bijhouden van het register- voor alle ambtelijke reizen een tijdsintensief proces. Jaarlijks zijn er ongeveer 250 delegaties die op dienstreis gaan. Voor vliegreizen geldt al dat hier een uitvoerige aanvraagprocedure gevolgd dient te worden om goedkeuring te krijgen voor de voorgenomen reis. Om voor 250 delegaties dit te publiceren kost per delegatie enkele uren en de kosten zouden dan al snel rond de € 70.000 per jaar zijn.

Met de jaarlijkse evaluatie van het nieuwe reisbeleid en het delen van de uitkomsten met de raad worden deze inzichten, zij het zonder uitsplitsing van alle gemaakte dienstreizen en afwegingen, openbaar gemaakt.

Gezien het bovenstaande adviseert het college de raad het voorstel van raadslid Krom op dit punt niet over te nemen.

4. Jaarlijks een evaluatie van het nieuwe beleid inclusief beoordelingskader te doen en dit met de raad te delen

Een jaar na de implementatie van de aangescherpte reisrichtlijnen wordt het CO_2-budget geëvalueerd en indien nodig bijgesteld. Monitoring, rapportage- en sturingsafspraken, en processen voor verduurzaming van internationale dienstreizen worden tijdens de implementatie van het nieuwe reisbeleid uitgewerkt. Het college beschouwt dit punt als ondersteuning van de implementatie van de aangescherpte reisrichtlijnen.

Gezien het bovenstaande ontraadt het college de raad in te stemmen met het initiatiefvoorstel. Het college constateert dat zij met het vaststellen van de aangescherpte richtlijn al maatregelen heeft genomen in de geest van dit initiatiefvoorstel. Zoals in het initiatiefvoorstel aangegeven kunnen kleine stappen leiden tot grote veranderingen. De gemeente Amsterdam neemt op het gebied van het verduurzamen van de internationale dienstreizen haar verantwoordelijkheid en draagt zo haar steentje bij aan een duurzamere toekomst.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Femke Halsema
Burgemeester

Hester van Buren
Wethouder Personeel en Organisatie

Bijlage

1. Verbeterplan verduurzamen internationale dienstreizen