Verkeer & Openbare Ruimte
startdocument nieuwe opdracht 2020

Agendapunt	
Datum vergadering	10 augustus 2020
Titel startdocument	Probleem- en ontwerpverkenning Surinameplein en opstellen Startnotitie
Indiener	[redacted]

Afstemming & administratie	
Opsteller startdocument	[redacted]
Advies FAIR	[redacted]
Nummer boekingseenheid	n.t.b.
FIO route	n.t.b.
Prestatieverklaarder	n.t.b.

Ter kennis name MT	
Besluiten Intake team *datum*	• Het Intaketeam stemt in met het starten van de activiteit • Het opdrachtgeverschap wordt ondergebracht bij [redacted]
Eventueel: stukken (bijlagen)	• Mail RE: Brief aan wethouder Dijksma inzake Surinameplein,29 juli 2020.

Korte toelichting - max 2 A4

Doel/resultaat

Geef aan wat het resultaat is als de opdracht is afgerond. Dit kan een concreet resultaat op straat zijn (reconstructie van een weg, nieuwe fietsverbinding), een beleidsnota, een planvormingsfase (nota van uitgangspunten voor een groot project) of een onderzoek. Ga ook in op de aanleiding en achtergrond, en vermeld aan welke beleidsdoelstelling de activiteit bijdraagt. Prioriteiten van de wethouders zijn: Autoluw, luchtkwaliteit, bereikbaarheid, achterstallig onderhoud (Dijksma); reiniging en handhaving, gezonde groene leefomgeving, dierenwelzijn, verbetering van de openbare ruimte, beheer van de openbare ruimte (Ivens).

Achtergrond en aanleiding

Voor het Surinameplein zijn in het recente verleden pogingen gedaan om de ruimtelijke/verkeerskundige aspecten en de verblijfskwaliteit van het gebied te verbeteren. De noodzaak hiervoor werd onderkend vanuit Ruimte voor de Stad, Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Amsterdam en de VRA. In 2019 is hiervoor een verkenning gedaan die heeft geresulteerd in een concept Principenota Surinameplein. Eind 2019 is de Principenota Surinameplein echter bestuurlijk stopgezet. Medio 2019 had de Gemeenteraad al afgezien van een separate aanleg van een ondergrondse parkeergarage. Bestuurders zijn wel akkoord gegaan met het verder brengen van een integrale verkenning voor het Surinameplein waarbij nadruk ligt op de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en kwaliteit van de openbare ruimte.
Rond het Surinameplein is er namelijk een probleem geconstateerd ten aanzien van verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en zijn er voldoende aangrijpingspunten (Agenda Autoluw en verplaatsing tramkeerlus Bollenveld) om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. Inmiddels is er geen sprake meer van een verdichtingsopgave in het kader van gebiedsontwikkeling. Om eerdergenoemde brede integrale analyse te kunnen maken van het probleem, de kaders en ontwikkelingen dient een verkenning opgestart te worden (PBI-fase 1).

Sharon Dijksma en Marieke van Doorninck hebben na aandringen van de bewoners en ondernemers aan hun de toezegging gedaan dat een onderzoek met een integrale analyse wordt uitgevoerd. Uit recente mailwisseling blijkt dat aan deze bestuurlijke toezegging nog steeds invulling moet worden gegeven (zie bijlage 1).

Ontwikkelingen omgeving

- Er is sprake dat de keerlus op het Surinameplein wordt gecombineerd met voorzieningen bij Station Cornelis Lelylaan. De beslissing hierover wordt eind 2020/begin 2021 genomen. Verplaatsing vindt niet plaats vóór 2024.
- MET verwacht voor het overige spoor géén werkzaamheden vóór 2026 (MVP) op het Surinameplein. Ook niet in combinatie met mogelijke verplaatsing tramlus. Wel is van belang dat bij eventuele ingrepen zo veel mogelijk wordt meegelift bij de herinrichtings-/vervangingswerkzaamheden. Als een mogelijke herinrichting van het Surinameplein rond 2026 of later plaatsvindt dan is onderzoek voor combinatie van werkzaamheden spoor door MET/GVB nog de moeite waard.
- Ter plaatse van het Surinameplein moet Groot Onderhoud aan het Plusnet Auto worden uitgevoerd. Hierbij worden de deklagen vervangen. VOR SB is ook voornemens om gelijktijdig de ventweg aan de zuidzijde van het Surinameplein te vervangen (geen Plusnet). Gezien het voornemen van dit onderzoek worden deze werkzaamheden in overleg met de regievoerder SB vooralsnog getemporiseerd. Mocht dit onderzoek niet doorgaan dan worden de werkzaamheden voor groot onderhoud en vervanging zo spoedig mogelijk uitgevoerd (wellicht nog in 2020).
- Buurtbewoners en ondernemers hebben verschillende ideeën over verbetering van de leefbaarheid en

verkeersveiligheid van het plein. Tijdens het onderzoek wordt geïnventariseerd wat deze ideeën zijn.

Product
Resultaat van deze (initiatief)fase is een startnotitie waarin de verkenning wordt geanalyseerd. Op basis van de startnotitie kan een principebesluit worden genomen welke kansen er mogelijk zijn voor verhoging van de ruimtelijke kwaliteit en verkeersveiligheid inclusief een voorstel om dit al dan niet op te pakken. Dit wordt gedaan aan de hand van verschillende scenario's. Voor elk scenario worden de voordelen en aandachtspunten benoemd.

Capaciteit
Capaciteitsaanvraag voor uitvoering onderzoek is uitgezet bij IB. Mogelijke kandidaten worden voorgesteld als besluit wordt genomen dat onderzoek doorgaat.

Relatie met andere activiteiten
Geef het aan als de opdracht een relatie of afhankelijkheid heeft met een andere activiteit, of onderdeel is van een programma.

- Agenda Autoluw
- Programma Fiets
- Verplaatsing Tramkeerlus (GVB/MET/VRA)
- Investeringsagenda van de VRA
- MVP MET
- Onderhoudsprogrammering VOR SB.

Bestuurlijke opdrachtgever
Vermeld de bestuurlijk opdrachtgever.

Sharon Dijksma

Risico's
Schets de risico's voor deze opdracht die in dit stadium al bekend zijn of waar specifiek rekening mee moet worden gehouden.

- Gebied ligt op de grens van Sd Zuid en West. Wensen portefeuillehouders kunnen conflicteren. Aandacht bij bestuurlijke advisering naar Wethouder.
- In het verleden hadden bewoners en ondernemers bepaalde verwachtingen over herinrichting en gebiedsontwikkeling. Zijn niet uitgekomen. Elk onderzoek of initiatief vanuit de gemeente ligt maatschappelijk gevoelig.
- Verwachting bij bestuurder dat onderzoek al zou zijn gestart. Verdere vertraging of afstellen onderzoek voldoet niet aan de bestuurlijke wens en verwachtingen.
- Voor evt. ingrepen in de openbare ruimte moet een aanvraag worden gedaan in het eerstkomende SMF. Hiervoor moeten scenario's eind 2020/begin 2021 bekend zijn. Ivm beperkte capaciteit IB en PMB is het mogelijk dat verkenning later wordt opgeleverd. Ook dient rekening gehouden te worden met het MVP van MET dat in principe uit gaat van vervanging na 2026.

Planning en fasering PBI
Geef aan wanneer de opdracht afgerond is afgerond.

Dec.2020/jan. 2021

Kosten en dekking (totaal en in eerste jaar)
Geef aan wat de inschatting van kosten is, hoe deze inschatting tot stand is gekomen en welke dekkingsbron(nen) wordt/worden aangewend.

Kosten Onderzoek Totaal: €[redacted]- in 2020/2021

Dekking toegezegd * €[redacted] (VOR, SMF)
€[redacted]- (VRA)

* Vervoerregio heeft aangegeven middelen beschikbaar te willen stellen vanuit de Investeringsagenda voor de verkenningsfase. Afhankelijk van de uiteindelijke type maatregelen zijn ook middelen beschikbaar vanuit Investeringsagenda voor realisatie. Dit wordt in een later stadium bepaald.

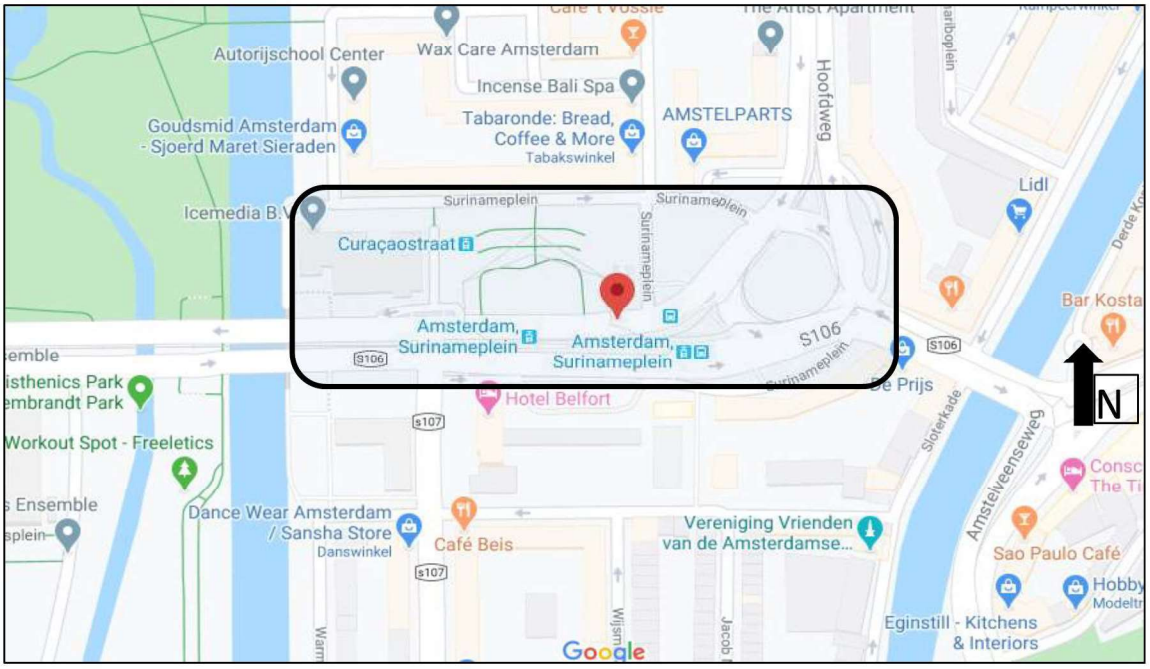
Beoogd opdrachtgever
Voorafgaand aan agendering weegt de indiener af of dit een opdracht is die bij een afdelingshoofd wordt belegd of bij een Ambtelijk Opdrachtgever. Vul de naam van de opdrachtgever in.

[redacted]

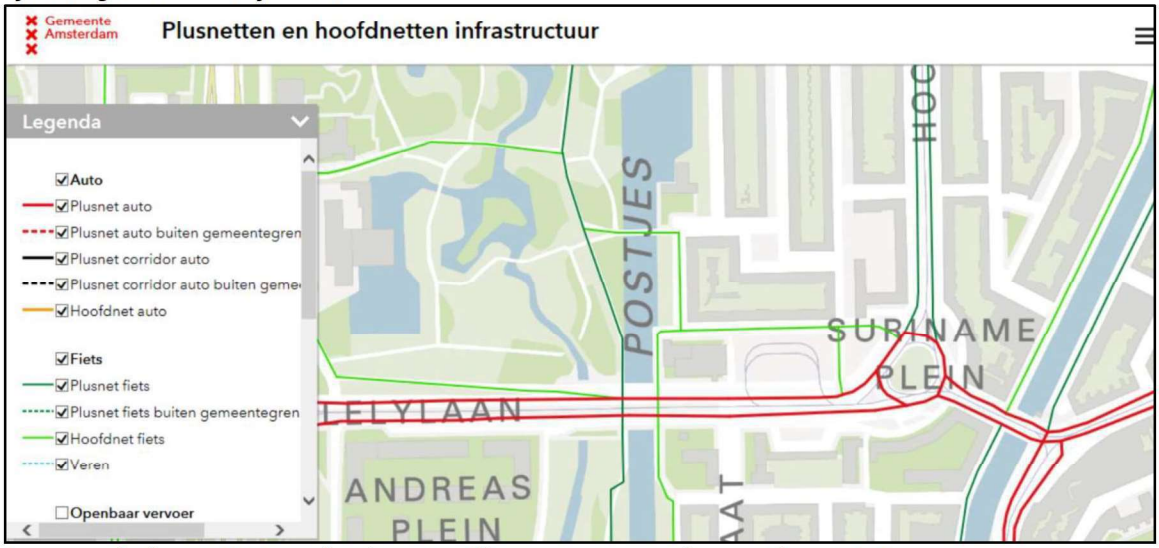
Verkeer & Openbare Ruimte
startdocument nieuwe opdracht 2020

Scope op kaart
Voeg een duidelijk kaartbeeld in met de locatie of afbakening van het project (bv. intekenen met Google Maps). Wanneer een project betrekking heeft op de gehele stad is een kaart niet nodig.

Afbeelding 1 Locatie



Afbeelding 2 Plus- en Hoofdnetten



Spoor is ook Plusnet OV Tram, keerlus is Hoofdnet Tram. Ivm overlapping Plusnet Auto niet weergegeven op kaart.

Toelichting op het gebruik van dit startdocument

Algemeen Activiteiten die buiten het reguliere werk van V&OR vallen, starten nadat het MT ermee heeft ingestemd aan de hand van een startdocument. Behandeling Opdrachten van de afdeling ambtelijk opdrachtgevers lopen eerst via hun intaketeam. Het startdocument wordt vervolgens in overleg met de voorzitter van het MT geagendeerd en gehamerd of besproken. De informatie die je geeft in dit startdocument moet voldoende zijn om het MT te kunnen laten besluiten over nut en noodzaak van het starten van de opdracht. Bijlagen Als een bijlage noodzakelijk is kan het [redacted]