Gemeente Amsterdam

Vraag 5.28 maatregelen metrostations

Welke maatregelen nemen wij / de vervoerregio al m.b.t. het veiliger, toegankelijker en aantrekkelijker maken van de metro(stations) in Zuidoost?

Na afstemming met de Vervoerregio en het team van de onderhandelende partijen bleek dat deze vraag vooral gaat om de stand van zaken van het maatregelenpakket voor het nieuwe metronetwerk in Zuidoost. Met die insteek hebben wij de vraag beantwoord.

Antwoord (max. 1 A4)

Samenvatting

N.a.v. de ontvlechting van het metronetwerk is een pakket van 14 maatregelen opgesteld t.b.v. de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer in Amsterdam Zuidoost. Dit pakket is vastgesteld door de Vervoerregio in samenhang met de ontvlechting van het metronetwerk. Dit nieuwe metronetwerk gaat vanaf 2028 in. De bestuurlijke verantwoordelijkheid ligt primair bij de Vervoerregio. De VRA heeft onderstaand maatregelpakket vastgesteld.

De uitvoering van het maatregelpakket ligt echter wel zowel bij de Vervoerregio als de gemeente. De maatregelen worden grotendeels gefinancierd door de Vervoerregio (vanuit incidentele projectgelden of vanuit concessiesubsidies) en deels door de gemeente Amsterdam. Binnen Amsterdam is de financiering belegd bij G&O en bij V&OR. Voor veel van de maatregelen is geen dekking is vanuit het 'V&OR-deel' en op dit moment is ook geen ruimte is in het budget van Stadsverbetering. Dit budget neemt bovendien de komende jaren verder af.

In onderstaande tabel is per maatregel opgenomen wat deze kost en welk deel gedekt is door welke financieringsbron. Van een deel van de maatregelen is niet bekend wat deze precies kosten; hier is ook geen dekking voor als de gemeente een deel moet financieren. Het totale ongedekte bedrag voor de gemeente waarvan de benodigde kosten bekend zijn is €12,4 miljoen, waarvan:

- € 6,35 mln uit het Vereveningsfonds
- € 1 mln uit reguliere grondexploitatie
- € 5,05 mln ten laste van V&OR

Maatregel	Geraamde kosten	Dekking
1. Onderzoek uitbreiding bedieningsuren metro	Onbekend	Vervoerregio is verantwoordelijk voor zowel exploitatie OV als opdrachtgever. Gemeente heeft geen financiële rol.
2. Monitoring toekomstbestendig metronetwerk (vanaf 2028)	Onbekend	GVB en Vervoerregio zijn verantwoordelijk voor uitvoering onderzoek. Gemeente heeft geen financiële rol.
3. Aanpak Amsterdamse Metro- en Treinstations (AMTS)	€ 67,1 mln	€ 34 mln vanuit Rijk (50%) € 20,4 mln vanuit VRA € 12,7 mln vanuit gemeente, • Waarvan V&OR €6,35 mln: o € 2,8 mln is gedekt. o **Tekort V&OR: € 3,55 mln.** • Waarvan G&O: €6,35 mln, te dekken via VEF. In principe is een bedrag gereserveerd voor bovenplanse maatregelen in het algemeen, alleen binnen deze post zijn de maatregelen nog niet

		gelabeld. Dat gebeurt pas als er een uitvoeringsbesluit wordt genomen. **Tekort G&O: €6,35 mln via VEF**
4. **Aanpak Van der Madeweg (grondgebied Ouder-Amstel).**	Onbekend	100% financiering VRA Gemeente heeft geen financiële rol
5. Impactanalyse van der Madeweg (grondgebied Ouder-Amstel)	Onbekend	100% financiering VRA Gemeente heeft geen financiële rol
6. Hogere frequenties busnetwerk	Onbekend	Vervoerregio is verantwoordelijk voor exploitatie OV als opdrachtgever. Gemeente heeft geen financiële rol
7. Afspraken verdere groei busnetwerk door gebiedsontwikkeling Zuidoost	Onbekend	Vervoerregio is verantwoordelijk voor exploitatie OV als opdrachtgever. Gemeente heeft geen financiële rol
8. Toegankelijkheid haltes	€50.000	Financiering 95% VRA, 5% V&OR (gemeentelijk deel gedekt)
9. Fysieke maatregelen sociale veiligheid	Nog geen exacte kostenraming beschikbaar, inschatting €2 mln ten laste van gemeente	VRA draagt afhankelijk van maatregel 50%-100% van financiering, zie voor meer detail over de maatregelen uitsplitsing in de tekst onder de tabel. Gemeente draagt afhankelijk van maatregel 0%-50%. Dit is nog **niet gedekt.** **Tekort V&OR: ca. € 1 mln** **Tekort G&O grondexploitatie: ca. € 1 mln**
10. Onderzoek doortrekken tramlijn 19 naar metrostation Ganzenhoef	Onbekend	100% financiering VRA Gemeente heeft geen financiële rol
11. **Verbeteren fietsverbindingen (sociale veiligheid)**	€60 mln.	Rijksbijdrage: €24,5 mln (prijspeil 2022) Vervoerregio en gemeente dragen overig deel bij. Percentage bijdragen per partij nader te bepalen op basis van Nota van Uitgangspunten. Vanuit gemeente al € 3,6 mln gereserveerd in Stadsverbetering.
12. Programma deelmobiliteitshubs	Onbekend	Rijk 50%, verdeling VRA/gemeente nader te bepalen
13. Sociaal maatschappelijke mobiliteitsmaatregelen	€1 mln	50% VRA/50% gemeente **Tekort V&OR: €500.000,-**

Stand van zaken individuele maatregelen maatregelenpakket in Zuidoost

1. **Onderzoek uitbreiden bedieningsuren metro**

Staat in de planning. Dit initiatief wordt ook wel de nachtmetro genoemd. Het gaat hier om een onderzoek naar de verlenging van de dienstregeling van het hele metronetwerk t.b.v. verbeterde bereikbaarheid van Zuidoost. Een mogelijke eerste stap is de uitbreiding van de bedieningsuren van de metro in december 2027, maar hierover zijn nog geen toezeggingen gedaan (vanwege o.a. beperkingen qua personeel, middelen, beheer en onderhoud, etc). Pas bij vaststelling jaarplan vervoer GVB 2028 (door Dagelijks Bestuurder Vervoerregio) ontstaat zekerheid over invoering. Bij

uitvoering moet dit gedekt worden door concessiegelden van de Vervoerregio. Gemeente Amsterdam heeft conform afspraken OV-governance geen financiële rol. Voor meer context, zie ook antwoord op vraag 5.27.

Verdere gesprekken met GVB en VRA volgen nog over de exacte invulling. Dit wordt onder andere besproken op de 'Ontwikkeltafels', een overlegtafel tussen GVB, VRA en gemeente. Deze recent gestarte overlegtafel is een nieuw gremium als onderdeel van de nieuwe concessie. Deze overlegtafel biedt de gemeente de mogelijkheid de wensen voor het OV in Amsterdam te bespreken met VRA en GVB zodat zij dit, indien haalbaar en ook voor hen wenselijk, op kunnen nemen in de OV-plannen van Amsterdam. Het is nog afwachten wat de effectiviteit van deze tafel gaat zijn.

2. **Monitoring toekomstbestendig metronetwerk (vanaf 2028)**

Staat in de planning. Vanaf 2028 gaat het ontvlochten metronetwerk in. Om te monitoren en evalueren of de capaciteit van het metronetwerk voldoende is, en te toetsen of moet worden bijgestuurd, starten Vervoerregio, GVB en Amsterdam vanaf 2028 een monitoringstraject op. De resultaten hiervan worden ingebracht op de ontwikkeltafel (zie omschrijving bij 1).

3. **Aanpak Amsterdamse Metro- en Treinstations (AMTS)**

In voorbereiding. Aanpak van 13 metro- en treinstations van de Zuidoostflank. Dit moet de metro aantrekkelijker maken, de barrièrewerking van het spoor verminderen en de metrostations sociaal veiliger maken en is al opgenomen in het Mobiliteitsplan Zuidoostflank. In 2026 en 2027 worden generieke maatregelen ontworpen voor de stations. Fysieke uitvoering staat gepland tussen 2029 en 2035.

4. **Aanpak Van der Madeweg**

In voorbereiding. Uitvoering tussen Q1 2026 en Q4 2027. In Q2 2026 zijn er een aantal schouwen geweest met verschillende bewonersgroepen. Hieruit volgen vanaf Q3 2026 korte termijn maatregelen die vóór de invoering van het nieuwe metronetwerk (december 2027) geïmplementeerd moet worden en de aantrekkelijkheid en sociale veiligheid van het station substantieel moeten verbeteren.

5. **Impactanalyse reizigersgroei Van der Madeweg (grondgebied Ouder-Amstel)**

In uitvoering. Richt zich op onderzoek naar de impact van reizigersgroei op het comfort en de (sociale) veiligheid van het station. Verwachte oplevering in de zomer van 2026, dit zal mogelijk leiden tot extra aanvullende maatregelen bij de aanpak Van der Madeweg (punt 4).

6. **Hogere frequenties busnetwerk**

Staat in de planning. Vanaf december 2027 vervallen de ontheffingen op de frequentie-eisen uit de concessie Amsterdam. Voor Zuidoost betekent dit hogere frequenties van bestaande buslijnen, vooral in het weekend. Dit wordt op de ontwikkeltafels besproken (zie 1 voor omschrijving). Bij vaststelling jaarplan vervoer GVB 2028 (door Dagelijks Bestuurder Vervoerregio) ontstaat zekerheid over daadwerkelijke uitvoering. Dit wordt betaald uit de concessie GVB en dus afspraken tussen Vervoerregio en GVB. Gemeente Amsterdam heeft conform afspraken OV-governance geen financiële rol.

7. **Afspraken verdere groei busnetwerk door gebiedsontwikkeling Zuidoost**

Staat in de planning. Dit gaat over een verbetering van de ontsluiting met het openbaar vervoer van gebiedsontwikkeling Amstel III (en de Nieuwe Kern). Hierover wordt gesproken met GVB en de VRA op de Ontwikkeltafels. Bij vaststelling jaarplan vervoer GVB 2028 (door Dagelijks Bestuurder

Vervoerregio) ontstaat zekerheid over daadwerkelijke uitvoering. Dit wordt betaald uit de concessie GVB en dus afspraken tussen Vervoerregio en GVB. Gemeente Amsterdam heeft conform afspraken OV-governance geen financiële rol.

8. Toegankelijkheid bushaltes

In uitvoering. Lopend traject waarin VRA-gemeentes bushaltes aandragen voor de uitvoering binnen het programma Haltetoegankelijkheid. Dit gaat om kleine maatregelen die de toegankelijkheid van een halte verbeteren (bijv. banden verhogen, geleide lijnen). In Zuidoost wordt halte Gaasperplas aangepakt.

9. Fysieke maatregelen sociale veiligheid

Het gaat hier om maatregelen die bedoeld zijn om de sociale veiligheid in Zuidoost te verbeteren. Het gaat hierbij vooral om het sociaal veiliger maken van loop- en fietsroutes. Er is nog geen zicht op wat deze maatregelen kosten. Deze locaties zijn in overleg met het stadsdeel en passend bij het Mobiliteitsplan Zuidoostflank. Het gaat om de volgende maatregelen:

a. Looproute station Holendrecht-Tafelbergweg (aanpak sociale veiligheid)

In voorbereiding. Uitvoering Q3 2026-Q3 2027. Financiering 50% VRA, 50% gemeente (G&O/V&OR). Er moeten nog afspraken gemaakt worden over de financiering tussen G&O en V&OR.

b. Looproute van Geerdinkhof naar halte Provincialeweg (aanpak sociale veiligheid)

In voorbereiding. Startdatum nog onzeker, mogelijk Q4 2026. Bijdrage van 95% vanuit VRA en 5% gemeente.

c. Verbeteren doorstroming Bijlmerdreef

In voorbereiding. De Bijlmerdreef is een verkeersknelpunt in Zuidoost waardoor veel drukke buslijnen vertraging oplopen. Door dit probleem aan te pakken wordt het ov in Zuidoost betrouwbaarder. Er wordt geprobeerd om werk met werk te maken en deze verbeteringen uit te voeren bij het geplande groot onderhoud, maar het is de vraag of dat gaat lukken omdat het een uitzondering zou zijn op de uitvoeringsstandaard (USTOR) en niet meegenomen kan worden in groot. Verkenning is tussen Q2 2026-Q3 2026, uitvoering nog onzeker. Het ov-deel van de maatregelen wordt voor 95% betaald door VRA.

d. Looproute naar bushalte 'Schaarsbergenstraat' (aanpak verkeersveiligheid)

In voorbereiding. Realisatie van een ontbrekend zebrapad bij een bushalte in Reigersbos. Startdatum nog onzeker, mogelijk Q4 2026. Financiering wordt voor 95% gedaan door VRA en 5% gemeente.

e. Looproute nieuwe E-buurt naar bushalte Geldershoofd (aanpak sociale veiligheid)

In voorbereiding. Wordt voorbereid en uitgevoerd in het kader van de lopende gebiedsontwikkeling. Uitvoering Q1 2026 – Q4 2026. Financiering 95% VRA en 5% gemeente.

f. Looproute bushalte Dolingadreef (aanpak verkeersveiligheid)

In voorbereiding. Startdatum nog onzeker, mogelijk Q4 2026. Financiering voor 50% VRA.

g. Nieuw stijgpunt Ganzenhoef (in verkenning)

Staat in de planning. Het gaat hier om een realisatie van een nieuwe extra lift en trap naar de perrons, dit is onderdeel van het stadsbrede programma vervanging liften en roltrappen. Wat de gemeente betreft worden dit vaste nieuwe stijgpunten; er wordt nog met het GVB besproken of dit

een permanente of een tijdelijke oplossing wordt. Financiering 100% VRA.

h. <u>Looproute van station Holendrecht > campus AUMC/HvA (aanpak sociale veiligheid)</u>

Staat in de planning. Sociale veiligheidsaspecten worden nog onderzocht. Financiering 95% VRA.

10. Onderzoek doortrekken tramlijn 19 richting metrostation Ganzenhoef

In voorbereiding. Gemeente Amsterdam zit in de begeleidingsgroep van het onderzoek. Deze voorbereiding vergt geen financiële inzet vanuit de gemeente, een eventuele realisatie van de verlenging waarschijnlijk wel. Financiering onderzoek 100% VRA.

11. Verbeteren fietsverbindingen (sociale veiligheid)

In voorbereiding. Er ligt een investeringspakket dat in deelprojecten wordt opgepakt en uitgevoerd. Dit project is al eerder opgenomen in het Mobiliteitsplan Zuidoostflank. Het Rijk draagt ook bij aan dit project. Per deelproject worden afspraken gemaakt over bekostiging tussen VRA en gemeente. Uitvoering Q2 2026 tot en met 2035. Er is nog onvoldoende dekking voor het hele pakket.

12. Programma deelmobiliteitshubs

In voorbereiding. Doorlopend programma, in samenwerking van de gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam voor het rijksprogramma deelmobiliteitshubs. Dit project is al eerder opgenomen in het Mobiliteitsplan Zuidoostflank. Dekking is nog niet geregeld.

13. Sociaal maatschappelijke mobiliteitsmaatregelen

Staat in de planning. Het gaat hier om maatregelen die mobiliteitsarmoede bestrijden. De Vervoerregio heeft hier €500.000 voor gereserveerd, er is cofinanciering vanuit de aanvrager nodig. Er mist nog ca. €500.000 dekking vanuit de gemeente hiervoor. Inpassing in Stadsverbetering is op dit moment niet mogelijk. Inhoudelijke invulling zal geleverd worden door V&OR en stadsdeel Zuidoost.

Financiële en personele gevolgen

Geef hier aan wat eventuele financiële consequenties zijn qua investeringen en/of exploitatie. Breng daarbij, waar van toepassing, apparaatslasten (incl. overhead) en implementatiekosten in beeld.

Van de maatregelen waarvoor de gemeente een bijdrage levert, is voor maatregel 3 het volledige kasritme goed in beeld, net als de personele consequenties.

Omschrijving	2026	2027	2028	2029	2030	structureel
AMTS (V&OR)	€826.695	€886.239,-	€1.007.518,-	€104.782,-	€325.766,-	Project loopt door tot t/m 2035
AMTS (G&O)	€132.000,-	€145.000,-	€356.000,-	€1.055.000,-	€1.462.000,-	Project loopt door tot t/m 2035

Als er sprake is van een toe-of afname van personeel, geef dan aan hoeveel FTE het betreft.

Gemeente Amsterdam

Personele consequenties	2026	2027	2028	2029	2030	structureel
AMTS (huidig aantal fte is aantal voorbereidende collega's, komende jaren neemt het toe bij uitvoering. Exact aantal nog onduidelijk)	6	Minimaal 6	Minimaal 6	Minimaal 6	Minimaal 6	
Aantal FTE* dat samenhangt met starten met intensivering of beleid						
Incidenteel**?						
Zo ja, tot wanneer?						

* Dit betreft het totale aantal te verwachten fte's, ambtelijk en inhuur.

**Incidenteel houdt in dat er een link is tussen de tijdelijke impuls met incidentele middelen. En heeft daarmee een expliciete einddatum.