Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief
Afdoening motie

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	9 juli 2024
Portefeuille(s)	Ruimtelijke Ordening; Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Reinier van Dantzig en Melanie van der Horst
Behandeld door	Ruimte en Duurzaamheid (bestuurszaken.rd@amterdam.nl)
Onderwerp	Afdoening motie 759.23 Beperk geluid van snelwegen van de leden Van Renssen (GroenLinks) en Emmerik (PvdD)

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de vergadering van de gemeenteraad van 20/21 december 2023 heeft uw raad bij de besluitvorming over het MER Omgevingseffectrapport (OER) Schinkelkwartier de motie ‘Beperk geluid van snelwegen’ (759.23) van de raadsleden Van Renssen (GroenLinks) en Emmerik (PvdD) aangenomen waarin het college gevraagd wordt om:

- Bij het Rijk erop aan te dringen om aanpassingen te doen aan de snelwegen A10 en A4 ten behoeve van de gezondheid van Amsterdammers (bijvoorbeeld maar niet uitsluitend stiller asfalt, aanpassing geluidschermen, verlaging maximumsnelheid, luchtfilters) zodat er sprake is van minder geluidhinder en minder schadelijke uitstoot op het plangebied Schinkelkwartier.

Het college geeft als volgt uitvoering aan de motie:

Het treffen van bronmaatregelen ter plaatse van de snelwegen A10 en A4 is een bevoegdheid van Rijkswaterstaat en valt buiten de scope van het project Schinkelkwartier. Rijkswaterstaat is bij het treffen van bronmaatregelen gehouden aan de bepalingen uit de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet (voorheen Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder). Daaruit volgt dat als het akoestisch belang van een maatregel niet in redelijke verhouding staat tot de kosten, deze achterwege kan worden gelaten. Het is dan ook de vraag in hoeverre Rijkswaterstaat gehoor zal geven aan een verzoek van het college om stiller asfalt aan te leggen en/of de maximum rijsnelheid te verlagen.

In dat kader is relevant dat de snelwegen A10 en A4 al zijn voorzien van stil asfalt, te weten tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB). Daarnaast is de maximum rijsnelheid op de A10-West al 80 kilometer per uur, op de A4 is dat nog 100 kilometer per uur. Een verlaging van de maximum rijsnelheid op de A4 naar 80 kilometer per uur zou leiden tot een daling van circa 0,5 tot 1 dB en zou daarmee een beperkt effect hebben op het terugdringen van de geluidbelasting.

Uit het Omgevingseffectrappport (OER) Schinkelkwartier, dat op 21 december 2023 door uw raad is aanvaard, volgt dat afschermende maatregelen langs de A10 en A4 nodig zijn om de geluidbelasting terug te dringen en daarmee een aanvaardbaar woon-, leef- en verblijfsklimaat te realiseren en negatieve gezondheidseffecten te beperken. Deze maatregelen worden momenteel

in het kader van het strategisch geluidplan Schinkelkwartier en de plannen per deelgebied nader uitgewerkt. Over de realisatie van deze geluidafschermende maatregelen zullen ook afspraken worden gemaakt met Rijkswaterstaat.

Als onderdeel van het project Zuidasdok worden langs de A10-Zuid al geluidschermen gerealiseerd. Ten behoeve van het nog vast te stellen plan voor deelgebied Schinkelhaven in Schinkelkwartier wordt ter hoogte van knooppunt Nieuwe Meer voorzien in een ophoging en uitbreiding van een deel van deze geluidschermen. Op 29 mei jl. heeft uw raad ingestemd met de extra geraamde kosten voor deze aanpassing en deze op te nemen in de voorbereidingsgrondexploitatie Schinkelkwartier.

Voor luchtkwaliteit geldt dat in Schinkelkwartier wordt voldaan aan de wettelijke normen. Het college heeft ambities geformuleerd om de luchtkwaliteit in de stad verder te verbeteren door het uitbreiden van milieuzones en het stimuleren van elektrisch rijden. Het beperken van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door gemotoriseerd verkeer op de snelwegen A10 en A4 is echter een aangelegenheid van het rijk en valt buiten de scope van het gemeentelijk beleid en het project Schinkelkwartier. Overigens is sinds 2010 de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door gemotoriseerd verkeer, ook op de snelwegen A10 en A4, substantieel afgenomen.

Tot slot refereert het college op deze plaats nog aan de bestuurlijke reactie van 8 februari 2022 op het initiatiefvoorstel ‘Geen snelweg, maar huizen’ van GroenLinks over de toekomst van de A10-West. Daarin heeft het college aangegeven bereid te zijn om in samenwerking met Rijkswaterstaat een verkennende studie uit te voeren naar maatregelen die bijdragen aan een verbeterde leefomgeving voor omwonenden van de A10-West en die bijdragen aan een verbetering van de luchtkwaliteit in de omgeving van de A10-West. Daarmee heeft het college ten aanzien van de A10-West al toegezegd om invulling te geven aan het verzoek in de motie.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Reinier van Dantzig
Wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit