From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Utrechtsestraat vraag**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 19, 2026, 4:24:34 PM CEST

Hoi 5.1,

Ik kan morgen wel de vergelijkbare straten die je noemt in beeld brengen qua ongevallen.
Je zou ook nog het aantal ongevallen per kilometer kunnen bepalen.

Maar het zijn inderdaad wel veel ongevallen.
Eenzijdig kan ook nog komen bij inhalen van laad en los momenten en in de tramrail terecht komen (bij een tegemoetkomende auto bijvoorbeeld, er is dan weinig ruimte en in dat geval dicht langs het tramspoor fietsen).

Groet,
5.1,

---

**Van:** 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** dinsdag 19 mei 2026 15:55
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** FW: Utrechtsestraat vraag

hoi 5.1, 2, e

heb je tijd voor deze spoedvraag van 5.1, 2, e

het gaat over de ongevalsanalyse: ik heb er een memo omheen geschreven.

5.1, 2, e vraagt zich af wat 'relatief veel' is. Die vraag steleln bewoners ook, wanneer ze zich afvragen hoe deze ongevallen zich verhouden tot vergelijkbare straten (vijzelstraat, leidsestraat, haarlemmerstraat denk ik?)

gr

5.1, 2,

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** dinsdag 19 mei 2026 15:51
**Aan:** 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Utrechtsestraat vraag

Hi 5.1, 2, e

Ik heb een vraag over de ongevallencijfers.
In het rapport geef je aan dat het relatief veel is.

Kan je dat voor mij (of in het rapport) duiden?
Wanneer is het veel
Relatief tot een andere straat
Wanneer is het een black spot?

Groetne,

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e amsterdam.nl
Werkdage 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer