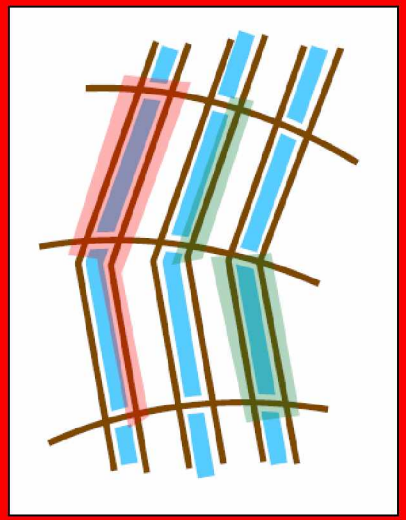
Gemeente
Amsterdam

# Westelijke Grachtengordel

*Een leefbare en bereikbare buurt, waar de Amsterdammer zich thuis voelt en waar bezoekers kunnen genieten van de culturele en historische waarde van Amsterdam*

## Plan van Aanpak

V1.1



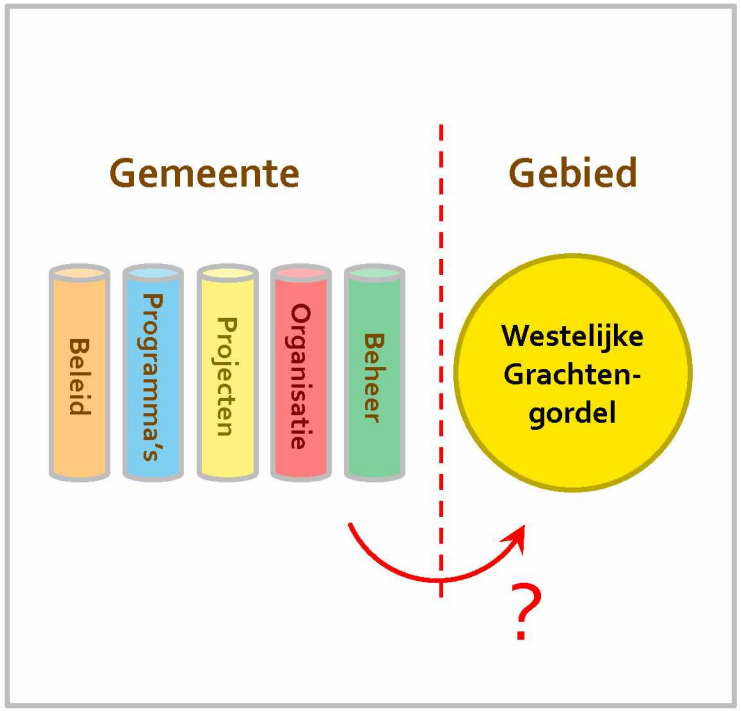
16-3-2021

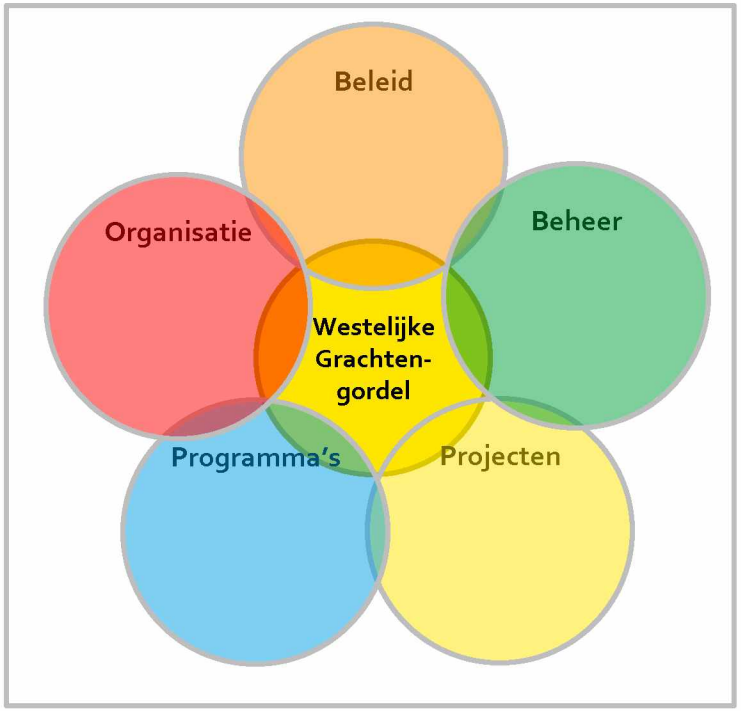
# Waarom een plan van aanpak?

- Het wordt steeds drukker
  - Verkeer en parkeren
    - *Auto's, taxi's, logisitiek bouw en commercie, afval en reiniging*
  - Projecten, stremmingen, omleidingen
    - *Herinrichtingen, bruggen en kademuren, verbouwingen en verhuizingen*
- Signalen uit de buurt
  - Behoefte aan een leefbare openbare ruimte:
    - *Rust (= perspectief, duidelijkheid, goede communicatie)*
    - *Bereikbaarheid*
    - *Ruimte*
    - *Veiligheid*
- Behoefte aan perspectief
  - Concretisering beleid nu, straks en later
    - *Ambitie autoluwe binnenstad*
    - *Ruimte voor de fietser en voetganger*
    - *Inrichting en gebruik openbare ruimte*

# Van beleid naar realisatie

- Gebiedsopgave staat centraal
- Dit vraagt om een multidisciplinaire, opgavegerichte aanpak



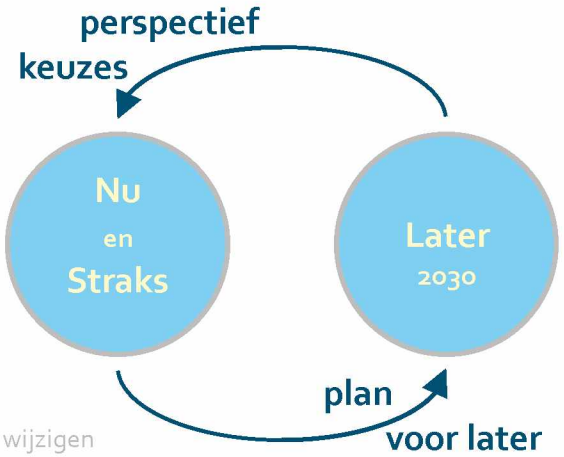



- Concrete vragen voor de korte en langere termijn:
  - *Hoe kunnen we de maatregelen van ambitie autoluw in de buurt toepassen om de buurt leefbaarder en toegankelijker te maken?*
  - *Wat betekent dit voor de toekomstige inrichting van de buurt?*
  - *Hoe waarborgen we de bereikbaarheid en een realistisch aanbod van parkeerplaatsen?*
  - *Hoe zorgen we voor een minimale impact van afvalinzameling en (bovengrondse) afvalvoorzieningen?*
  - *Kunnen we de stedelijke distributie anders organiseren bijvoorbeeld door transport over water of met kleiner en lichter vervoer?*
  - *Wat betekenen de vergroenings en duurzaamheidsambities voor deze buurt?*
  - *Etcetera…..*

# Wat willen we bereiken?

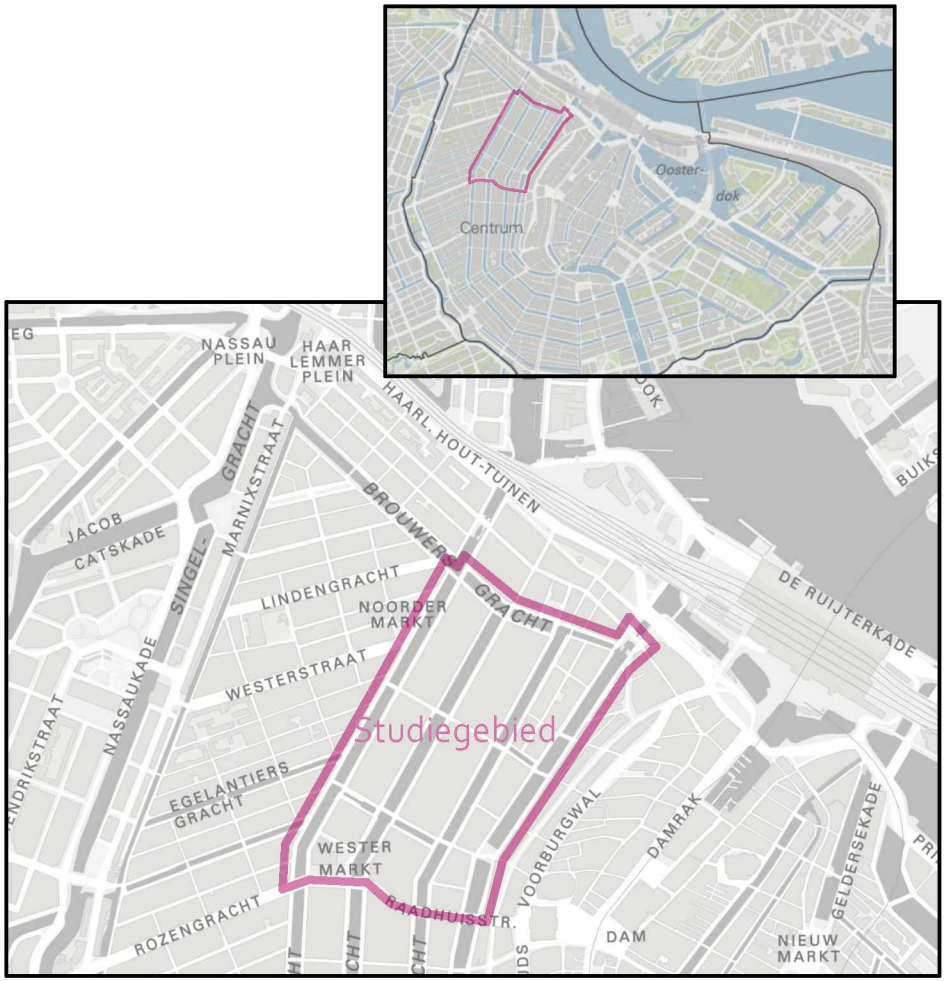
- Nu en straks: (focus komende 5 tot 10 jaar)
  - Betere bereikbaarheid
  - Betere afstemming met bewoners en ondernemers

- Later: (focus 2030)
  - Een bereikbare, verkeersveilige buurt met voldoende ruimte voor de voetganger en fietser
  - Meer verblijfsruimte in een aantrekkelijk ingerichte openbare ruimte
  - Een realistisch aanbod van parkeermogelijkheden



# Focus

- Locatie:
  - Westelijke grachtengordel
  - In samenhang met  omliggende gebied
- Thema:
  - Verkeer
  - Openbare ruimte






# Wat gaan we doen?

- Randvoorwaarden organiseren
  - We weten wat er speelt in de buurt (inzicht en overzicht)
  - We waarborgen de bereikbaarheid
  - We communiceren duidelijk
  - We reageren actief op vragen, klachten, initiatieven en ideeën
- Plan voor de toekomst maken
  - We maken samen met de buurt een plan voor de toekomst
- Meteen beginnen
  - Terwijl het plan ontwikkelt, maken we nu al keuzes die leiden tot een mooie en leefbare grachtengordel in de toekomst

Gemeente
Amsterdam

# Plan van Aanpak

## Integraal realisatieplan westelijke grachtengordel

Gemeente

Nu

Met de buurt

**a. Zorgen voor inzicht en overzicht**
***(verkeer en bereikbaarheid)***
*Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?*

**b. Goed communiceren**
*Eenduidige informatie aan de buurt*

**c. Actief signalen oppakken**
*Oppakken vragen, klachten ideeën*

**d. Waarborgen bereikbaarheid**
*Regie op werkzaamheden en verkeer*

**Randvoorwaarden**
**Integraal realisatieplan**

**1. Begin beeld**

**1a. Theoretische basis**
*Wat weten we al? Welke plannen zijn er?*

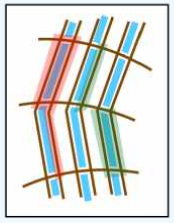
**1b. Interne kennis sessie**
*Knelpunten? Oplossingen? Kansen?*

**2. Brede expert sessie**
*Herkenning? Nuanceren, aanvullen, …*

**3. Scenario's uitwerken**
*Verkeer/ logistiek/ inrichting/parkeren*

**4. Voorleggen**
*Welke scenario's hebben de voorkeur?*
*En waarom?*

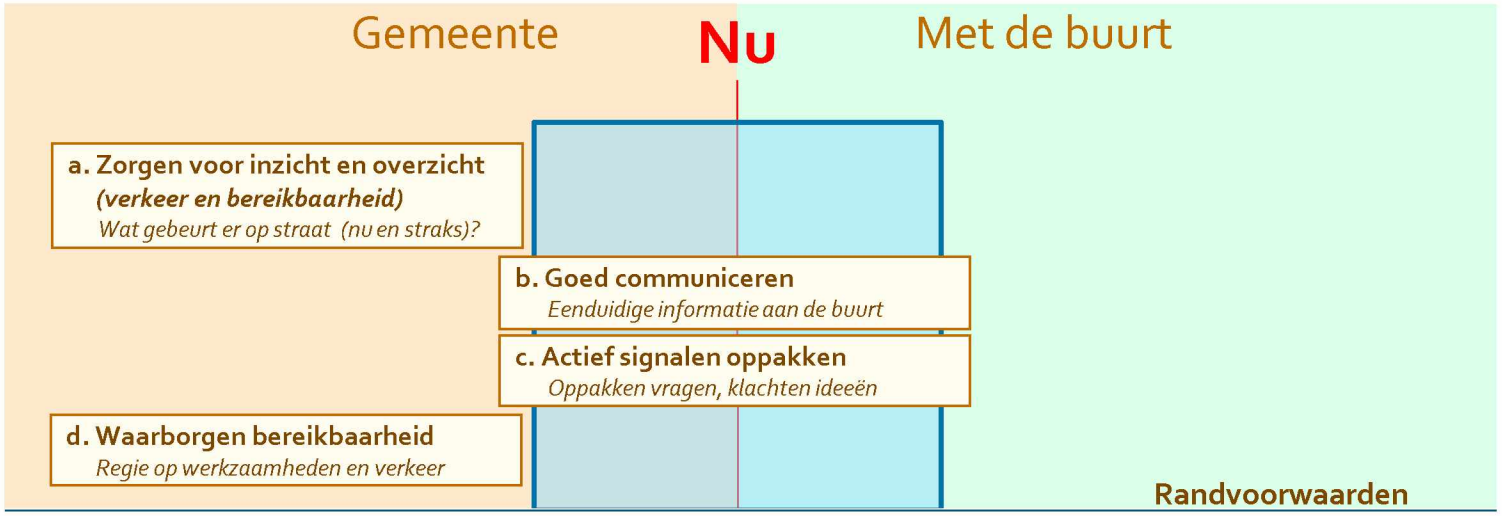
**5. Plan voor de toekomst**
*Bestuurlijke basis voor toekomstige inrichting westelijke grachtengordel*



Maatregelen
*Verkeer/ logistiek/ parkeren/*
*inrichting openbare ruimte*

**2030**

# PvA: Randvoorwaarden organiseren

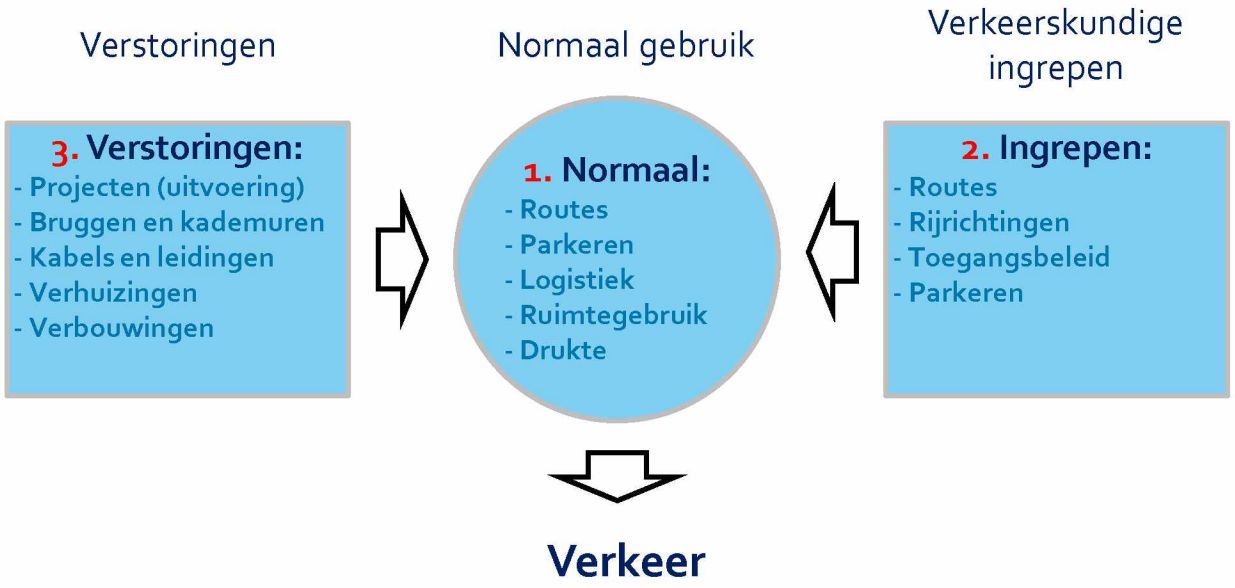



**a.** Zorgen voor inzicht en overzicht: verkeer en bereikbaarheid
**b.** Goed communiceren
**c.** Actief signalen oppakken
**d.** Waarborgen bereikbaarheid

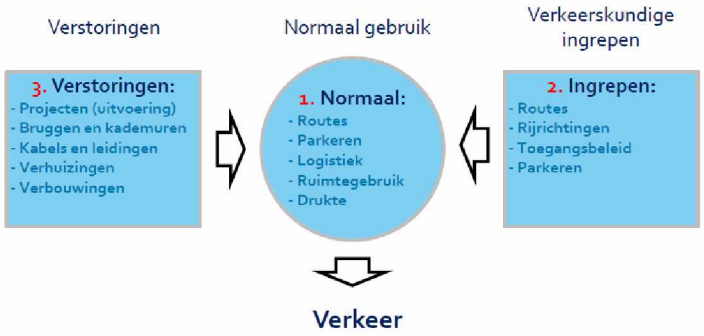
## a. Zorgen voor inzicht en overzicht

***(Verkeer en bereikbaarheid)***

*Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?*



**a. Zorgen voor inzicht en overzicht**
***(verkeer en bereikbaarheid)***
*Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?*



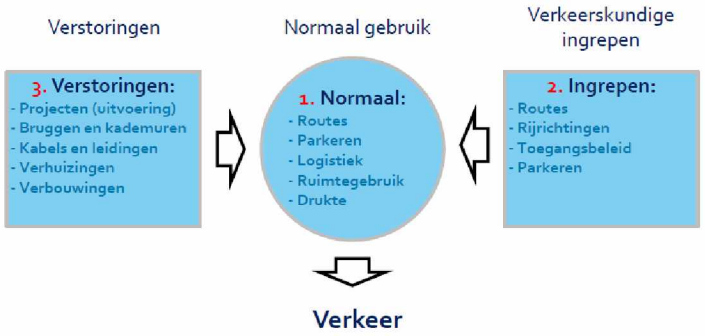

# 1. Normaal gebruik

- Welke routes worden er gebruikt?
  - *Onderscheid vervoersmodaliteiten*
  - *Wanneer is het druk?*
- Parkeermogelijkheden
  - *Hoe verhoudt die zich tot de parkeerbehoefte?*
- Ruimte voor de fiets en voetganger
  - *Hoe verhoudt dit zich tot de norm?*
- Verblijfsruimte
  - *Hoeveel is wenselijk?*

# 2. Effecten verkeerskundige ingrepen

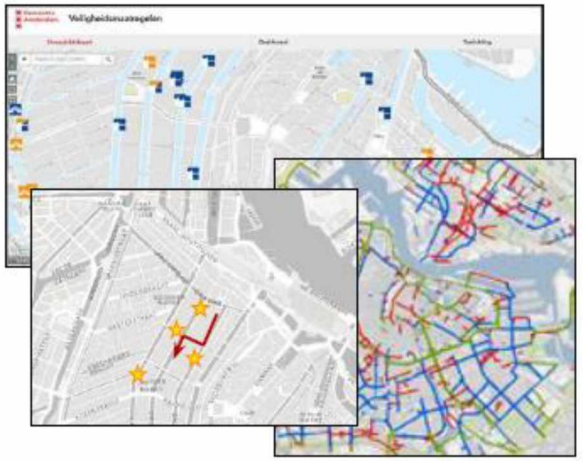
- Lokale gevolgen van maatregelen in verkeercirculatie:
  - *Nieuwezijds Voorburgwal en Spuistraat: instellen éénrichtingsverkeer*
  - *Maatregelen Singel/Prins Hendrikkade: verplicht linksaf vanaf Westertoegang*
  - *Vezip Blauwburgwal*
  - *Haarlemmerhouttuinen: éénrichtingsverkeer brug Korte Prinsengracht, Westertoegang, Westerdokskade*
  - *Oranje Loper: Herinrichting zonder verkeerswijzigingen*

**a. Zorgen voor inzicht en overzicht**
***(verkeer en bereikbaarheid)***
*Wat gebeurt er op straat (nu en straks)?*




# 3. Verstoringen normaal gebruik

- GIS kaart met:
  - *Projecten*
  - *Veiligheidsmaatregelen bruggen en kademuren*
  - *Werkzaamheden kabels en leidingenbedrijven*
  - *Verbouwingen*
  - *Verhuizingen*
- Dynamische kaart:
  - *als de informatie wijzigt, wijzigt de kaart*
  - *voorspellend: prognose 2 tot 6 maanden vooruit*
- Open data:
  - *Ambitie om de kaart online te delen (maps.amsterdam.nl)*



## b. Goed communiceren

*Eenduidige informatie aan de buurt*

- Vanuit overzicht (zie **a.**) eenduidig communiceren naar de buurt
- Informatie uit projecten checken en afstemmen via het in te richten regieteam westelijke binnenstad (zie **d.**)

## c. Actief signalen oppakken

*Vragen, klachten, ideeën*

- Inrichten **gebiedsoverleg westelijke grachtengordel**
  - Oppakken en afhandelen van issues uit de buurt
  - Brengen: communiceren van ontwikkelingen in de openbare ruimte
  - Halen: suggesties, vragen, klachten oppakken
  - Werken met een centrale actielijst, te beheren door een secretaris
  - Actiegericht: iedere actie heeft een eigenaar in het overleg

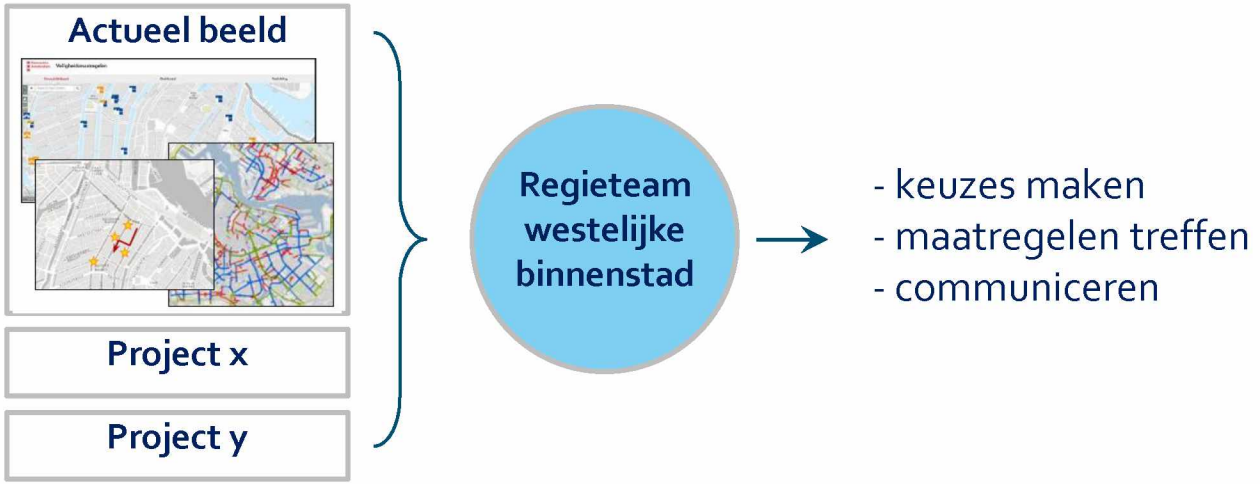
- Doel:
  - Beter en sneller reageren op signalen uit de buurt door het benutten van de capaciteit en expertise in het gebied

- Gebiedsbeheerders en omgevingsmanagers:
  - De collega's die nu al contacten in de buurt hebben (of willen hebben)

## d. Waarborgen bereikbaarheid

*Regie op werkzaamheden en verkeer*

- Inrichten **regieteam** bereikbaarheid westelijke binnenstad
  - Primaire focus op de wijkbelang (en niet het projectbelang)
  - Houdt overzicht over de ontwikkelingen in de openbare ruimte
  - Verantwoordelijk voor het bereikbaar houden van het gebied en heeft daartoe ook het mandaat
  - Verantwoordelijk voor een eenduidige communicatie naar de buurt

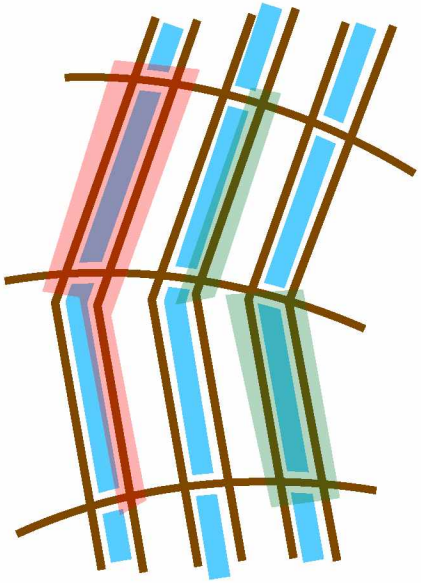


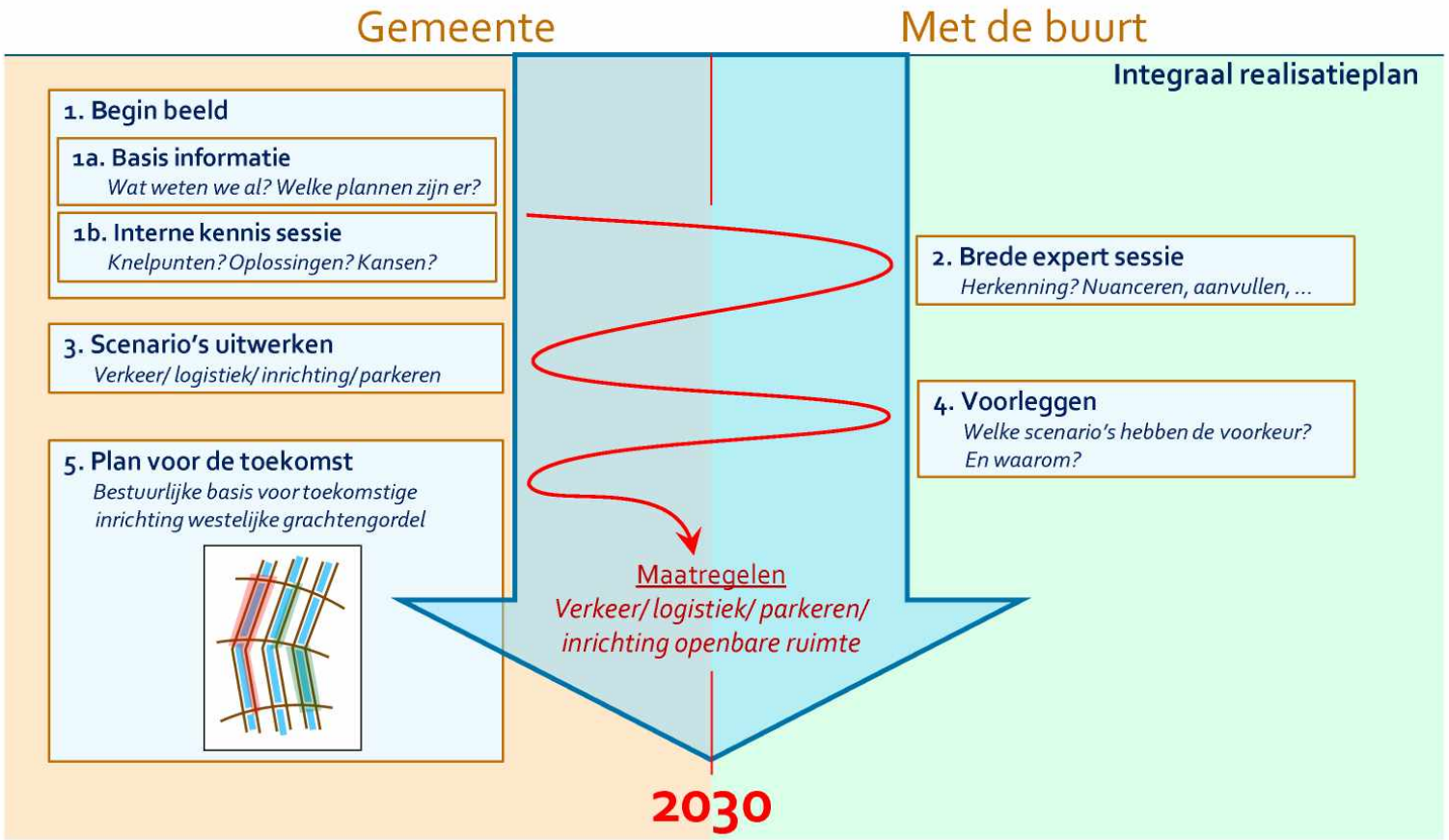
# PvA: Plan voor de toekomst

- Doel: Beleidsdoelstellingen en wensen uit de buurt vertalen naar een concreet inrichtingsplan 2021-2050

- Inrichtingsplan:
  - Basis inrichting per rak:
    - *Doorgaande weg met parkeren*
    - *Doorgaande weg zonder parkeren*
    - *Autovrije gracht*

  - Bereikbaarheid en verblijfsruimte:
    - *Verblijfsruimte*
    - *Ruimte voor de voetganger en fiets*
    - *Ontsluiting verkeer (verkeerscirculatie)*
    - *Laden en lossen*
    - *Parkeren*
    - *Afvalinzameling en reiniging*
    - *Groen*
    - *Ondergrondse en bovengrondse voorzieningen*






1. Beginbeeld
2. Beeld verrijken
3. Scenario's uitwerken
4. Voorleggen aan de buurt
5. Plan voor de toekomst

**1. Begin beeld**

**1a. Basis informatie**
*Wat weten we al? Welke plannen zijn er?*

**1b. Interne kennis sessie**
*Knelpunten? Oplossingen? Kansen?*

# 1. Begin Beeld

## 1a. Basis informatie:

- Gebiedsplannen
- Beleid
- Programma's
- Projecten
- Onderzoek en Informatie

**1. Begin beeld**

**1a. Basis informatie**

**Gebiedsplannen**
- Gebiedsagenda 2019-2022
- Gebiedsplan 2021 Centrum-West

**Beleid**
- Ambitie autoluw
- Ruimte voor de voetganger
- Puccini (inrichting openbare ruimte)
- Parkeerbeleid
- Groenbeleid

**Programma's**
- Aanpak Binnenstad
- Programma Bruggen en Kademuren
- Gracht van de toekomst
- Programma Varen
- Herinrichting Haarlem

**Projecten**
- Haarlemmerhouttuinen
- Oranje Loper
- Nieuwezijds Vbw en Spuistraat
- Singel / Prins Hendrikkade
- Vezip Blauwburgwal

**Onderzoek en informatie**
- Basiskaart gemeente Amsterdam
- Verkeersmodel Amsterdam
- Buurt enquête (OIS)

**1b. Interne kennis sessie**

**1. Begin beeld**

**1a. Basis informatie**
*Wat weten we al? Welke plannen zijn er?*

**1b. Interne kennis sessie**
*Knelpunten? Oplossingen? Kansen?*

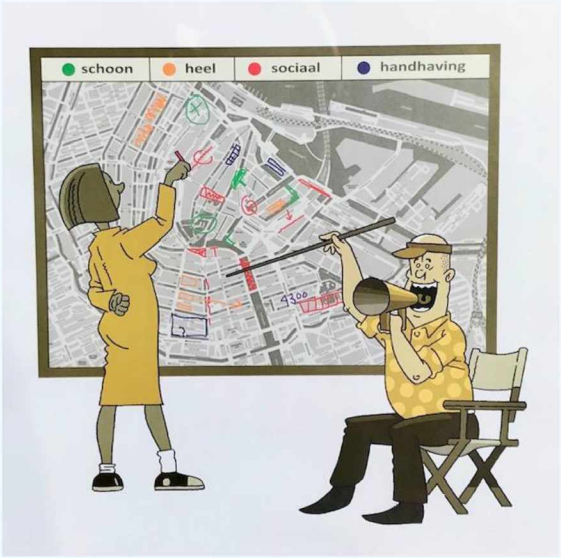
# 1. Begin Beeld
# 1b. Interne kennis sessie

- Wat weten we nog meer van het gebied?
- Expert judgment (gebiedsbeheer, omgevingsmanagement)
- Werksessie met kaarten:
  - *Welke problemen zijn er in het gebied?*
  - *Waar treden die problemen op?*
  - *Wanneer treden die problemen op?*
  - *Wat is de oorzaak?*
  - *Wat zou een oplossing kunnen zijn?*

**1. Begin beeld**

**1a. Basis informatie**

**1b. Interne kennis sessie**



**2. Brede expert sessie**

*Herkenning? Nuanceren, verrijken, …*

# 2. Beeld verrijken

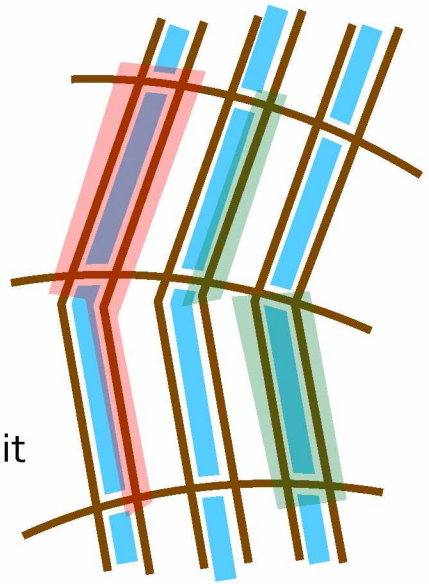
- Begin beeld spiegelen aan de beleving van de buurt:
  - Wordt het beeld herkend?
  - Welke knelpunten, wensen en ideeën zijn er nog meer?
- Brede betrokkenheid orgiseren:
  - Bekende betrokken bewoners en ondernemers
  - Betrekken nieuwe (tot nu toe 'stille') groepen
  - Verschillende vormen verkennen: enquete, dialoog, participatie, etetera
  - Gericht op het belang van de buurt (dus niet alleen op draagvlak)

## 3. Scenario's uitwerken

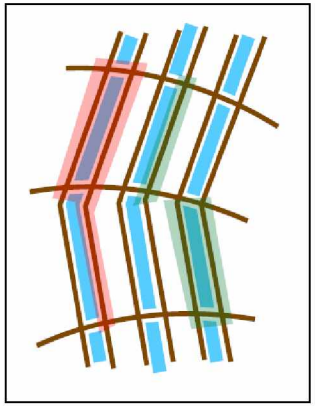
*Verkeer/ logistiek/ inrichting/ parkeren*

- Hoe ziet de grachtengordel van de toekomst er uit?
  - Verkeer
  - Logisitiek
  - Inrichting
  - Parkeren

- Scenario's formuleren en uitwerken
  - Per grachtdeel kiezen: verkeer, parkeren, verblijven
  - Parkeren: bijvoorbeeld 100%, 60% of 30% van de huidige capaciteit
  - Toetsen aan beleidsdoelstellingen, waaronder parkeren en ambitie autoluw



- Inhoud per scenario
  - Verkeer
    - Bereikbaarheid
    - Wel of geen doorgaande routes
  - Logistiek
    - Commercie en bouwverkeer
    - Afvalinzameling
    - Transport over water
  - Inrichting
    - Verkeersfunctie of verblijfsruimte
    - Ruimte voor de voetganger
    - Groen en voorzieningen
  - Parkeren
    - Waar en hoeveel parkeercapaciteit
      (bijvoorbeeld scenario 100%, 60%, 30% van de huidige capaciteit)
    - Wel of geen alternatieven
    - Laden en lossen
    - Specifieke parkeerplaatsen



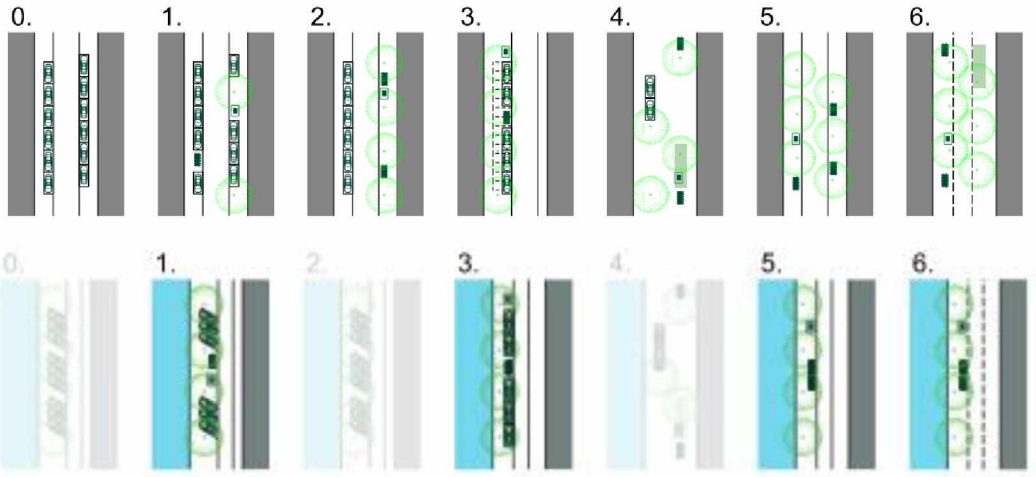
# Inrichtingsopties per gracht

## Bron: inrichtingsprincipes agenda autoluw

Stilstaande auto's: veel → weinig

Rijdende auto's: veel → weinig

| | Veel parkeren (niet of beperkt opheffen reguliere parkeerplaatsen) | Beperkt aantal plaatsen (ca. 50% opheffen reguliere parkeerplaatsen) | Geen parkeerplaatsen (100% opheffen reguliere parkeerplaatsen) |
|---|---|---|---|
| Relatief drukke straat (Geen reductie) | 0. Geen verandering<br>1. Verspreid parkeerplekken opheffen | 1. Verpsreid parkeerplekken opheffen<br>2. Eén kant straat parkeervrij<br>3. Haaksparkeren omzetten naar langsp. | 5. Parkeervrije straat |
| Relatief rustige straat (reductie) | 0. Geen verandering<br>1. Verspreid parkeerplekken opheffen | 1. Verpsreid parkeerplekken opheffen<br>2. Eén kant straat parkeervrij<br>3. Haaksparkeren omzetten naar langsp.<br>4. Erf / shared space | 4. Erf / shared space<br>5. Parkeervrije straat |
| Autovrij | n.v.t. | n.v.t. | 6. Autovrije straat: voetgangersgebied/fietspad/ plein/ groen/ speeltuin |




Grachtengordel

**4. Voorleggen**
*Welke scenario's hebben de voorkeur? En waarom?*

**5. Plan voor de toekomst**
*Bestuurlijke basis voor toekomstige inrichting westelijke grachtengordel*

## 4. Voorleggen

- Scenario's voorleggen aan de buurt:
  - Welke scenario's hebben de voorkeur?
  - Welke vóór- en nadelen ziet men?
  - Zijn er nog nieuwe inzichten?
  - Wat is er nodig om te komen tot het plan voor de toekomst?

## 5. Plan voor de toekomst

- Ambtelijk en bestuurlijk vaststellen
- Basis voor de toekomstige inrichting en het gebruik van de openbare ruimte