Gemeente Amsterdam
Centrale Verkeerscommissie

Vastgesteld verslag

Secretariaat
[redacted]
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
centraleverkeerscommissie@amsterdam.nl

Vergadering:	**1183e CVC**
Datum:	**27 augustus 2019**
Tijd:	**13.00 uur**
Plaats:	**Stadstimmertuinen Tuinkamer**

Aanwezig:

[redacted]
- V&OR, voorzitter
- R&D
- GVB
- V&OR
- MET
- Politie
- extern adviseur Cliëntenbelang Amsterdam
- extern adviseur Fietsersbond Amsterdam
- notulist

[redacted]

- R&D	(agendapunt 3.1 en 4)
- PMB	(agendapunt 5)
- IB	(agendapunt 5)
- IB	(agendapunt 6)
- IB	(agendapunt 7)
- R&D	(agendapunt 7)
- V&OR	(agendapunt 8)
- IB	(agendapunt 8)
- IB	(agendapunt 9)
- IB	(agendapunt 10)
- Visser & Smit Bouw	(agendapunt 11)
- Visser & Smit Bouw	(agendapunt 11)
- IB	(agendapunt 12)
- R&D	(agendapunt 12)
- IB	(agendapunt 12)

Afwezig: [redacted] - Brandweer

1. Opening en vaststellen agenda

De heer [redacted]pent de vergadering om 13.00 uur en heet iedereen welkom.

De agenda wordt vanaf punt 2 als volgt vastgesteld.

Valt niet onder het Wob-verzoek

11. Mauritskade, uitbreiding bouwplaats Conradhuis

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

11. Mauritskade, uitbreiding bouwplaats Conradhuis

In aanwezigheid van [redacted]

Door de indiener wordt het volgende gemeld: Op de hoek Mauritskade met Wibautstraat wordt door Combinatie Conradhuis de nieuwe faculteit Techniek van de Hogeschool van Amsterdam gebouwd genaamd het Conradhuis. De bouw leidt ondermeer tot aan- en afvoer van bouwverkeer en hijsbewegingen van materieel en materiaal dat in het nieuwe gebouw verwerkt moeten worden.
De aanleiding voor het verzoek tot bouwplaatsuitbreiding is tweeledig:
Bouwverkeer heeft onvoldoende ruimte, door de krappe bouwplaats, om veilig het bouwterrein te betreden en te verlaten. De manoeuvreerbewegingen die het bouwverkeer moet maken om het bouwterrein te betreden en te verlaten zijn een potentieel gevaar voor openbare weggebruikers van de afrit Mauritskade. Tevens zorgen deze trage manoeuvreerbewegingen voor oponthoud van openbare weggebruikers op de afrit Mauritskade.
Er is geen veilige hijszone beschikbaar op eigen bouwterrein conform de 'Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid' voor het hijsen van materieel/materiaal en montage van bijvoorbeeld gevelelementen aan de gevel langs de Mauritskade. Dit heeft een potentieel gevaar tot gevolg voor de openbare weggebruikers van de afrit Mauritskade. Dit is onacceptabel. Bouwplaatsuitbreiding en uitvoering conform Addendum met kenmerk: CH-ALG-CCB-VRG-05.01-Bouwplaatsuitbreiding Mauritskade zal deze potentiële gevaren wegnemen.

De CVC wordt gevraagd: ter accordering.

Opmerkingen vooraf
- Behandeling van het ontwerp in de WVA volgt spoedig. Dit betekent dat de CVC het ontwerp verkeerskundig toetst en daarover een advies uitbrengt en onder voorbehoud van een positief advies van de WVA kan instemmen.
- De bouw duurt tot medio 2021. In bijlage 6 zijn de tijdelijke maatregelen genoemd.
- Er moeten goede afspraken worden gemaakt over de tijdelijke maatregelen. Wanneer deze langer dan een jaar duren, moet de CVC worden geconsulteerd. De WWU moet het ontwerp ook behandelen, zodat zij het BLVC-plan en de voorgestelde faseringsmaatregelen kan toetsen.
- De betonnen barrier wordt voorzien van een bouwhek, maar het zicht voor de uitrijdende chauffeur is gegarandeerd door het hek niet helemaal door te laten lopen.
- Over het aanrijden van de vrachtwagens zijn afspraken gemaakt. De wagen mag pas oprijden als het hek openstaat.

Reactie CVC
R&D
- R&D wacht het advies van de WVA wat betreft het inkorten van de rechtsaffer af.
- De voorkeur gaat uit naar een voetpad naast de fietshelling in plaats van een trap. Een helling voor de voetganger voorkomt dat mindervaliden of mensen met een wandelwagen over het fietspad gaan lopen waar de fietsers met hoge snelheid naar beneden komen.
- R&D kan instemmen met de inritconstructie bij nr. 2, de fietser voorrang laten verlenen aan de auto. Geen haaientanden plaatsen in de Mauritsstraat.

V&OR
- V&OR is bezorgd en vraagt zich af of het afslagvak wel ingekort kan worden. Daarom wacht V&OR graag het advies van de WVA af.
- Bij de aansluiting van het fietspad op de Mauritsstraat, is V&OR voorstander van het regelen van de voorrang met haaientanden. De fietser dient voorrang te geven aan het autoverkeer.
- Vanwege het comfort van de fietser raadt V&OR af om een inritband toe te passen.

Cliëntenbelang Amsterdam
- Cliëntenbelang Amsterdam sluit aan bij de opmerkingen van R&D.
- Cliëntenbelang Amsterdam vindt het delen van een fietspad, dat bovendien nog snel naar beneden loopt, door mindervaliden en mensen met bijvoorbeeld een wandelwagen absoluut onaanvaardbaar.
- Cliëntenbelang Amsterdam wenst een voetpad naast het fietspad met een hoogteverschil tussen beiden paden.
- Cliëntenbelang Amsterdam accepteert in dit bijzondere geval dat de helling waarschijnlijk iets te steil zal zijn.
-

GVB
- GVB kan instemmen met een hellingbaan voor de voetganger naast het fietspad. Dit garandeert ook de bereikbaarheid voor de mindervaliden.
- De strook voor de fietsers moet minimaal 2 m breed zijn.
- Bij de aansluiting van het fietspad de voorrang regelen. De fietser moet voorrang verlenen aan de auto op de Mauritsstraat zelf.

Politie
- De politie sluit aan bij de opmerkingen van GVB.
- Geen inritband toepassen en haaientanden plaatsen om de voorrang te regelen.

- De politie is voorstander van een aparte strook voor de voetgangers naast het fietspad. Geen trap aanleggen.

MET
- MET pleit voor een hoogteverschil tussen fiets- en voetpad, anders snijdt de fietser af over het trottoir.
- De voorrang voor de fietser met haaientanden regelen.

Fietsersbond
De Fietsersbond heeft geen aanvullende opmerkingen.

Advies/besluit CVC
- De CVC kan nog niet tot goedkeuring overgaan wat betreft het inkorten van het rechtsafslagvak op de Mauritskade. Hiervoor is eerst een positief advies van de WVA nodig.
- De CVC heeft het project een aantal verkeerskundige opmerkingen meegegeven. Wanneer de WVA het ontwerp goedkeurt, kan het project, rekening houdende met de door de CVC gemaakte opmerkingen, doorgaan. Mocht de WVA geen goedkeuring verlenen en het project naar aanleiding van het advies van de WVA het ontwerp aanpassen, dan wenst de CVC het gewijzigde ontwerp te behandelen.
- Wat betreft het fietspad en de hellingbaan aansluitend aan de Mauritskade. Het fietspad moet voorrang verlenen aan het verkeer in de Mauritsstraat. De voorrang regelen met haaientanden, en niet met een inritband.
- De voorgestelde trap achterwege laten. De CVC wenst vanwege de bereikbaarheid voor mindervaliden een hellingbaan in het voetpad en accepteert daarbij het steile hellingspercentage dat niet aan de normen van de Leidraad CVC voldoet. Tussen voetpad en fietspad een hoogteverschil aanbrengen.

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

Valt niet onder het Wob-verzoek

13. Vaststellen verslag 1180e CVC d.d. 2 juli 2019

De secretaris voert de wijzigingen in het verslag door.

14. Naar aanleiding van het verslag

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

15. Actualiteiten

Er zijn geen actualiteiten.

16. Ter kennisname

Er zijn geen stukken ter kennisname.

17. Rondvraag

Er zijn geen punten voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de bijeenkomst om 16.30 uur.