# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN

## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**Certificaatnummer SI 15163 NL**

**Zwijndrecht, 02-07-2019**

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**
namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

5.1, 2, e

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

RH

Certificaatnummer **SI 15163 NL**

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**

| 1. Naam van het vaartuig | 2. Soort vaartuig | 3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer |
|---|---|---|
| **YELLOW SUBMARINE** | **Passagiersschip (schip voor dagtochten)** | **02335595** |

4. Naam en adres van de eigenaar

5.1, 2, e **Amsterdam**

| 5. Plaats en nummer van teboekstelling | 6. Thuishaven |
|---|---|
| **---**<br>**35595 B 2013** | **Amsterdam** |
| 7. Bouwjaar | 8. Naam en plaats van de bouwwerf |
| **onbekend** | **ONBEKEND, onbekend** |

9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te .

10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van
- het eigen onderzoek d.d. **02-05-2022**
- de verklaring van het erkende klassificatiebureau **---**

voor de vaart
- op de communautaire waterwegen van de zone(s) **---**
- op de waterwegen van de zone(s) **binnen Nederland de zone 3 en 4**

met uitzondering van: **---**
- op de volgende waterwegen in

met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.

11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op **06-04-2027**

Verandering(en) onder nummer(s): **4, 10, 11**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 17-05-2022**

R H HOLLAND

*(stempel)*

5.1, 2, e

RH

CBB_02 *ID-nummer:* ***54264*** *Document nummer:* ***5634/2022*** rh

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

    1. **In de opbouw**
    2. **BB, SB en achterzijde**
    3. **BB zijde romp t.h.v. achterzijde bovendek**
    4. **---**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

    **twee paar inzinkingsmerken**

    **---**

14. Het vaartuig is, met inachtname van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | **---** | 4 | **langszij gekoppeld meegevoerd te worden** |
| 1.1 | **---** | 5 | **---** |
| 1.2 | **---** | 5.1 | **---** |
| 2 | **---** | 5.2 | **---** |
| 2.1 | **---** | 5.3 | **---** |
| 2.2 | **---** | 6 | **gesleept te worden** |
| 2.3 | **---** | 6.1 | **als schip met eigen voortstuwing** |
| 3 | **---** | 6.2 | **---** |

Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:
Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

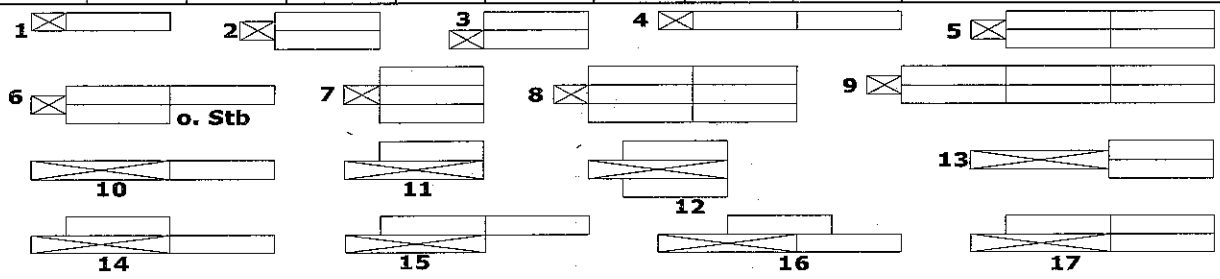
RH

15. Toegelaten samenstellen

**GEEN**

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

| Nummer samenstel | Maximale Afmetingen In meters | | Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Vaarrichting en belading | | | | Maximaal ingedompelde doorsnede in m² | | Opmerkingen |
| | | | opvaart | | afvaart | | opvaart | afvaart | |
| | Lengte | Breedte | Belading T | Leeg | Belading T | Leeg | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |




Andere samenstellen

Verklaring der tekens: duwboot motorschip duwbak

2 Koppeling

Soort van de koppeling: Aantal koppelingen per zijde

Aantal koppelingsdraden: Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per langsverbinding: kN Breeksterkte per koppelingsdraad:

Aantal windingen van de draden:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. | Meetbrief nr. --- afgegeven door scheepsmetingsdienst te op | | | | | | |
| 17a. | Lengte o.a. **24,95** m | 18a. | Breedte o.a. **5,05** m | 19a. | Grootste diepgang **2,40** m | 20. | Vrijboord **160** cm |
| 17b. | Lengte L **24,95** m | 18b. | Breedte B. **5,05** m | 19b. | Diepgang T m | | |
| 21. | Waterverplaatsing (m3) **9,990** m³ | 22. | Aantal passagiers **98** | 23. | Aantal bedden voor passagiers **---** | | |
| 24. | Aantal waterdichte dwarsschotten **2** | 25. | aantal ladingstanks / laadruimen **---** | 26. | Soort luikenkap **---** | | |
| 27. | Aantal voortstuwingsmotoren **2** | 28. | Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie **308** kW | 29. | Aantal hoofdschroeven **3** | | |
| 30. | Aantal boegankerlieren **2** waarvan **2** met mechanische aandrijving | | | 31. | Aantal hekankerlieren **---** waarvan **---** met mechanische aandrijving | | |
| 32. | Aantal sleephaken **---** | | | 33. | Aantal sleeplieren **---** waarvan met mechanische aandrijving | | |
| 34. | Stuurinrichting | | | | | | |
| | Aantal hoofdroeren **2** | Hoofdaandrijving: **- hydraulisch** | | | | | |
| | Andere installaties: **neen** | Soort: | | | | | |
| | Flankingroer **nee** | Aandrijving: | | | | | |
| | Boegbesturingsinstallatie: **ja** | **Boegstraal** | | Afstandbediend **ja** | | Aan- en afstellen op afstand **ja** | |
| 35. | Lensinrichtingen | | | | | | |
| | Aantal lenspompen: **2** | waarvan gemotoriseerd: | | **2** | | | |
| | Minimum lenscapaciteit | eerste lenspomp: | | **123** l/min | | | |
| | | tweede lenspomp: | | **123** l/min | | | |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid

---

---

---

37. Ankers

| Aantal boegankers | Totale massa | Aantal hekankers | Totale massa |
|---|---|---|---|
| **2** | **429** kg. | --- | kg. |

38. Ankerkettingen

| | | |
|---|---|---|
| Aantal boegankerkettingen | Lengte per ketting | Breeksterkte per ketting |
| **2** | **48** m | **75** kN |
| Aantal hekankerkettingen | Lengte per ketting | Breeksterkte per ketting |
| --- | m | kN |

39. Meerdraden

draad met een lengte van **45** m en een breeksterkte van **90** kN

draad met een lengte van **30** m en een breeksterkte van **90** kN

draad met een lengte van **15** m en een breeksterkte van **90** kN

40. Sleepdraden

--- draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

draad met een lengte van m en een breeksterkte van kN

41. Tekens en seinen

De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 42. | Overige uitrusting | | | |
| | Werplijn | | Intercom | --- |
| | Loopplank | **volgens artikel 15.06, lid 12** | | --- |
| | | Lengte **4,00** m | | **Interne bedrijfstelefoon d.m.v. marifoon** |
| | Bootshaak | | | |
| | Aantal verbandtrommels | **2** | | |
| | Verrekijker | | Marifooninstallatie | **schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst** |
| | Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen | | | |
| | Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper | | | |
| | Aantal brandbestendige verzamelreservoirs | **1** | | |
| | Buitenboordtrap | | Kranen | --- |
| 43. | Inrichtingen voor brandbestrijding | | | |
| | Aantal draagbare blustoestellen **5**, brandbluspompen **1**, brandkranen **1**. | | | |
| | Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. | | **neen** | |
| | Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. | | **neen** | |
| | De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp | | **ja** | |

44. Reddingsmiddelen

Aantal reddingsboeien **4**, waarvan met licht **2**, met drijvende lijn **2**.

Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: **EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006**

---

Platform of inrichting volgens ---

Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 **---**

Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel **2**, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 **2**

Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers **98**

Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal **---** persoonlijke reddingsmidddelen

**---**, --- vluchtmaskers

Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: **In de salon en bij de stuurstand**

45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.

**---**

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **nationaal recht** betreffende de bemanning
**A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09
**---**

| | Exploitatiewijze | | |
|---|---|---|---|
| | A1 | A2 | B |
| Matroos | | | |
| Vervanging matroos door matroos-motordrijver | | | |

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **nationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

| | Exploitatiewijze | | |
|---|---|---|---|
| | A1 | A2 | B |
| Schipper | | | |
| Stuurman | | | |
| Volmatroos | | | |
| Matroos | | | |
| Lichtmatroos | | | |
| Matroos-motordrijver | | | |
| Machinist | | | |

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:
Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel) (handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel) (handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel) (handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.

De reden van was .

Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel) (handtekening)

~~49.~~ Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

De Commissie van Deskundigen te

*(stempel)* *(handtekening)*

') Doorhalen wat niet van toepassing is

~~49.~~ Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.

Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau

klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats Datum

De Commissie van Deskundigen te

*(stempel)* *(handtekening)*

') Doorhalen wat niet van toepassing is

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

| Installatie | Volgnummer | Soort | Merk | Type | Plaats |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Deze verklaring is geldig tot en met:

,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:
Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

RH

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:

verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:

verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d.: geldig tot :
wordt:
- na gehouden controle door de deskundige
- gezien de verklaring no. d.d.:

verlengd tot

Plaats: de

De Commissie van Deskundigen te

(stempel) (ondertekening)

Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:
Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

*(stempel)* *(handtekening)*

Certificaatnummer **SI 15163 NL**

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**

52. Bijlage bij het Certificaat

***Artikel 8 overgangsbepalingen***

**Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.**

| | |
|---|---|
| **3.03 (2)** | **Verblijven en noodzakelijke voorzieningen niet voor het aanvaringsschot** |
| **3.03 (7)** | **Voorschip met ankernissen** |
| **3.04 (3) zin2** | **Isolaties in machinekamers** |
| **3.04 (6)** | **Uitgangen van ruimten** |
| **6.01 (3)** | **Hellings- en omgevingstemperatuur** |
| **6.02 (2)** | **Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling** |
| **6.02 (3)** | **Manoeuvreer eigenschappen ook met noodstuurwerk** |
| **6.03 (1)** | **Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie** |
| **6.03 (2)** | **Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks** |
| **6.06 (1)** | **Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen** |
| **6.07 (1)** | **Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding** |
| **6.07 (2) a m** | **Niveau alarm beide tanks en druk alarm** |
| **6.08 (1)** | **Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20** |
| **7.08 (b)** | **Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk** |
| **8.03 (2)** | **Aangeven van kritieke peil** |
| **8.03 (3)** | **Inrichting voor automatische reductie van het toerental** |
| **8.05 (2)** | **Brandstoftanks, zelfsluitende aftap** |
| **8.05 (6)** | **Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbindingsleiding en ontluchting** |
| **8.05 (10)** | **Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging** |
| **8.05 (13)** | **Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren** |
| **8.08 (2)** | **Aantal en soort lenspompen** |
| **8.08 (4)** | **Diameter lenssysteem en afwijking bij schepen minder dan 25 m** |
| **8.10 (3)** | **Geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen** |
| **9.01 (3)** | **Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek** |
| **9.02** | **Systemen voor energieverzorging** |
| **9.04 laatste zin** | **Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen** |
| **9.05 (4)** | **Doorsnede van de aardleiding** |
| **9.06 Tabel c4** | **Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars <= 30 mA** |
| **9.06 Tabel d** | **Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers** |
| **9.10 (1) zin2** | **Beschermingsgraad iom plaats van opstelling** |
| **9.12 (3)** | **Aardfoutbewakingsinrichting** |
| **9.13** | **Noodstopschakelaars buiten centrale plaats** |
| **9.14 (3) zin2** | **Eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan** |
| **9.15 (1) zin1** | **Kabels moeten zelfdovend zijn** |
| **9.15 (1) zin3** | **Testmethode moeilijk ontvlambare kabels** |
| **9.15 (5)** | **Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij** |
| **9.15 (9)** | **Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt** |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

***rh***

Certificaatnummer **SI 15163 NL** Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**

| | |
|---|---|
| **9.20** | **Elektronische installaties** |
| **9.21** | **Elektromagnetische compatibiliteit** |
| **10.02 (1) e** | **Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval** |
| **10.02 (1) f** | **Uitrusting, verzamelreservoir voor slobs** |
| **10.02 (2) a** | **Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991** |
| **10.03 (1)** | **Blustoestel overeenkomstig Europese norm** |
| **10.03 (2)** | **6 kg poederblusser geschiktheid voor klasse A, B, C** |
| **10.03a** | **Vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen** |
| **10.03b** | **Vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed** |
| **10.04** | **Bijboot aanwezig op passagiersschepen** |
| **11.13** | **Opslag van brandbare vloeistoffen** |
| **12.02 (11)** | **Afmetingen van deuren** |
| **15.01 (4)** | **Ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit** |
| **15.02 (2)** | **Aantal en plaats schotten ivm lek** |
| **15.02 (15)** | **Hoogte dubbele bodem, dubbele wanden** |
| **15.03 (1-6)** | **Stabiliteit onbeschadigde schip** |
| **15.03 (7-13)** | **Lekstabiliteit** |
| **15.03(9)** | **2 compartimenten status** |
| **15.05 (2) a** | **Verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 15.06(8)** |
| **15.05 (2) b** | **Maximaal aantal passagiers mbt stabiliteitberekening, 15.03** |
| **15.06 (2)** | **Kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf** |
| **15.06 (3) c zin1** | **Vrije hoogte van uitgangen** |
| **15.06 (3) c zin2** | **Vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm** |
| **15.06 (3) e** | **Indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon** |
| **15.06 (3) f zin1** | **Nooduitgangen, afmetingen** |
| **15.06 (3) f zin2** | **Nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt** |
| **15.06 (3) g** | **Uitgangen bestemd voor personen BM** |
| **15.06 (4) d** | **Deuren die bestemd zijn voor personen BM** |
| **15.06(5)** | **Eisen aan verbindingsgangen** |
| **15.06 (6) a** | **Bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.** |
| **15.06 (6) b** | **Vluchtwegen naar verzamelruimten** |
| **15.06 (6) d** | **Geen gangen met klimtreden, ladders, ed** |
| **15.06 (7)** | **Geschikt veiligheidsgeleidesysteem** |
| **15.06 (8)** | **Eisen aan verzamelruimtes** |
| **15.06 (9)** | **Eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers** |
| **15.06 (10) a** | **Verschansing volgens norm EN 711:1995** |
| **15.06 (10) a** | **Verschansing voor personen BM, 110 cm** |
| **15.06 (12)** | **Loopplank volgens EN 14206** |
| **15.06 (13)** | **Doorgangsruimten personen BM 130 cm en handreling 90 cm** |
| **15.06 (17) zin2** | **Eisen mbt toiletten personen BM** |
| **15.07** | **Eisen aan voortstuwingssystemen** |
| **15.08 (1)** | **Interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats** |
| **15.08 (2)** | **Eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte** |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst: De Commissie van Deskundigen,

Deze bladzijde is vervangen. namens deze,

Plaats en datum ,

*(stempel)* *(handtekening)*

RH

***rh***

Certificaatnummer **SI 15163 NL**

Commissie van Deskundigen te **Zwijndrecht**

| | |
|---|---|
| **15.08 (6)** | **Vast geïnstalleerd lenssysteem** |
| **15.09 (3)** | **Inrichtingen voor het veilig van boord brengen** |
| **15.09 (4)** | **Reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor passagiers** |
| **15.09 (10)** | **Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper** |
| **15.09 (11)** | **Geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn** |
| **15.10 (4)** | **Noodstroominstallatie** |
| **15.10 (4) f** | **Noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i** |
| **15.10 (5)** | **Noodverlichting markeren** |
| **15.10 (6)** | **Noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)** |
| **15.10 (6) zin1** | **Noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 15.11(2)** |
| **15.11 (1)** | **Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming** |
| **15.11 (2)** | **Uitvoering van scheidingsvlakken** |
| **15.11 (4)** | **Plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal** |
| **15.11 (5)** | **Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal** |
| **15.11 (6)** | **Brandtestmethode volgens de code** |
| **15.11 (8)** | **Eisen aan deuren in scheidingsvlakken** |
| **15.11 (9)** | **Wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid** |
| **15.11 (10)** | **Scheidingsvlakken** |
| **15.11 (11)** | **Tochtkleppen** |
| **15.11 (16)** | **Controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig** |
| **15.12 (4)** | **Aansluiten van de blusinstallaties** |
| **15.12 (5)** | **Axiaal aangebrachte haspel** |
| **15.12 (6)** | **Materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte** |
| **15.12 (7)** | **Vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen** |
| **15.12 (9)** | **Brandblusinstallatie in machinekamers** |
| **15.13** | **Veiligheidsorganisatie** |
| **15.14 (1)** | **Verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties** |
| **15.14 (2)** | **Eisen aan verzameltanks voor afvalwater** |
| **15.15 (1)** | **Lekstabiliteit** |
| **15.15 (5)** | **Aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar** |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

***rh***

RH

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

| Nummer | Merk & Type | Goedkeuringsnummer | Motor/serienummer | Vermogen (kW) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **JOHN DEERE 6068HFG82A** | **E11*97/68HB*2010/26*1233*00** | **CD6068L294348** | **127** |
| 2 | **JOHN DEERE 6068HFG82A** | **E11*97/68HB*2010/26*1233*00** | **CD6068L294349** | **127** |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

| Nummer | Toerental (omw/min) | Functie werktuig | Plaats aan boord | Type volgens fabrikant |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **1500** | **Generatormotor** | **Machinekamer** | **6068HFG82A** |
| 2 | **1500** | **Generatormotor** | **Machinekamer** | **6068HFG82A** |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

| Installatie | Naam fabrikant | Typegoedkeuringsnummer | Serienummer | Bouwjaar |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,

namens deze,

*(stempel)*

*(handtekening)*

RH