Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 december 2020 22:06
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Prachtig

Beste Geesje,

Het plan van aanpak voor de plantage parklaan ziet er prachtig uit! Fijn dat er gewerkt wordt aan meer groen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente
Amsterdam

Gemeente Amsterdam
11 DEC. 2020

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Heel fijn, wij zijn voor verduurzaming & deelauto's ipv privébezit. Wij hebben dus geen auto.

- Wat mag van u anders?

- eenrichtingsverkeer, groene strook doortrekken plantage middenlaan
- fietspad op de weg maken & stoep verbreden Pl. middenlaan

Wijziging B Meerdere buren vinden dit een goed plan!

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Minder auto's
- Meer fietsen
- Meer groen
- Meer stoep?
  noodzakelijk op Pl. middenlaan mensen kunnen er niet fatsoenlijk lopen!

- Wat mag van u anders?

- Meer stoep
- Fietspad(en) op weg!
- Meer Groen!

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Zie bovenstaand!

- Wat mag van u anders?

Zie bovenstaand.

Overige opmerkingen:

Datum: 8-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

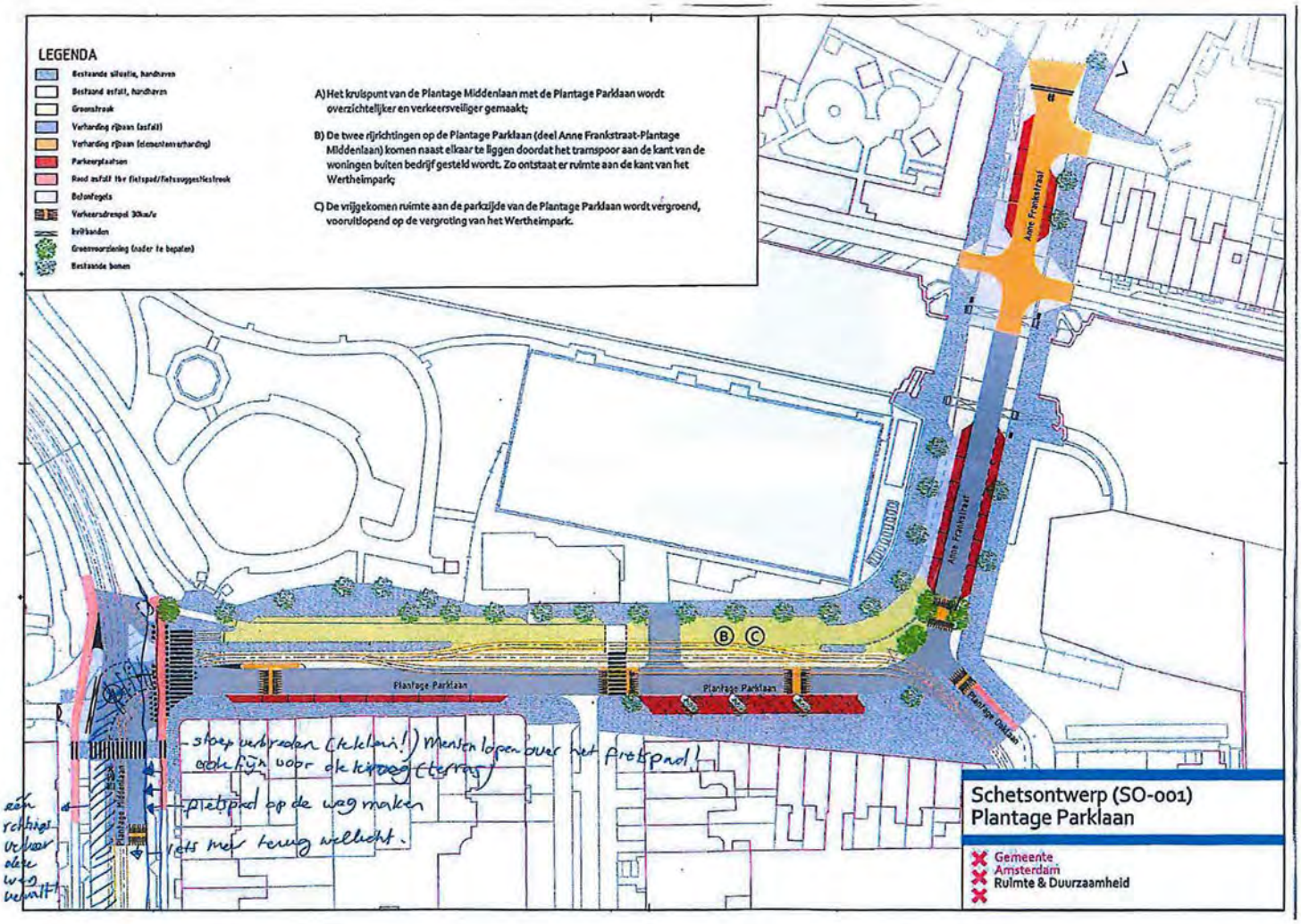
Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.


LEGENDA
Bestaande situatie, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (elementenverharding)
Parkeerplaatsen
Rood asfalt tbv fietspad/fietssuggestiestrook
Betonfegels
Verkeersdrempel 30km/u
kwitbanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
Anne Frankstraat
Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan
Plantage Oeklaan
B
C
stoep verbreden (te klein!) Mensen lopen over het fietspad!
ook fijn voor de terrasjes (terras)
fietspad op de weg maken
iets meer terug wellicht.
één richtings verkeer deze weg verwijt!
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan
Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

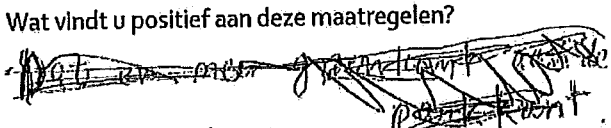
Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
24 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?



Dat er meer haaientanden komen, schept wat duidelijkheid

- Wat mag van u anders?

Ik vind het nog steeds onduidelijk wie er voorrang heeft als ik vanaf Mr. Visserplein fiets en de kruising linksaf de Parklaan op wil. Ik? want ik kom van rechts? Of de Auto's die de bocht van de Parklaan de Middenlaan nemen? Ik moet nu heel omslachtig fietsen om midden op de weg stil te staan voor ik voorbij de tegenmoet komende fietsers kan. Dus 2 á 3 keer stoppen. Zie blauwe pijlen.

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

Datum: 09/12/'20

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

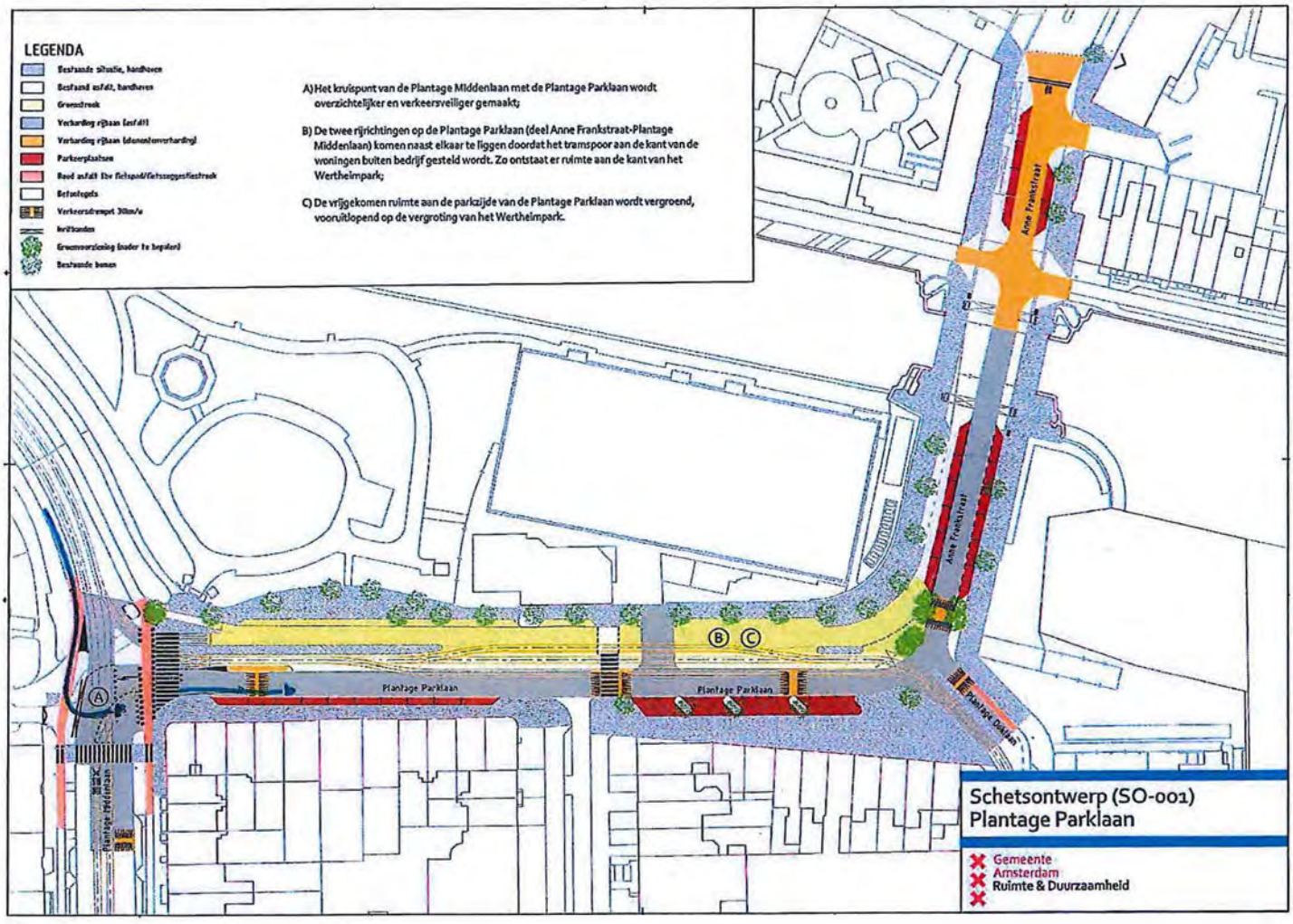
Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.


LEGENDA
Bestaande situatie, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (elementenverharding)
Parkeerplaatsen
Rood asfalt t.b.v. fietspad/fietssuggestiestrook
Betontegels
Verkeersdrempel 30km/u
Invitkanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
Anne Frankstraat
Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan
Plantage Duklaan
A
B
C
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan
Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Goed dat 't veiliger wordt! *

- Wat mag van u anders?

▷ Fietsend vanaf het centrum op de Pl. Middenlaan, (1)
hoe kan ik dan veiliger afslaan naar de Pl. Parklaan? *)

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Meer groen & meer Park is geweldig!
En minder asfalt maakt het leefbaarder en minder snelweg.

- Wat mag van u anders?

▷ Graag ook gras op de trambaan zoals op de Middenlaan i.p.v. asfalt!
▷ Aangroen waar fiets-nietjes overal komen (veel!). (3)

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Hoe groener, hoe beter!

- Wat mag van u anders?

▷ Graag een smal wandelpad langs de parkzijde, (2) i.p.v. brede betontegels,
(net zoals op de Pl. Middenlaan, langs de parkzijde).

Overige opmerkingen:

(4)

▷ Graag handhaving van de groenvakken in de stoep voor de woningen (23–29), nj uitbreiding ervan !

(1)(2)(3)(4) zie plattegrond-scan

Datum: 9-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

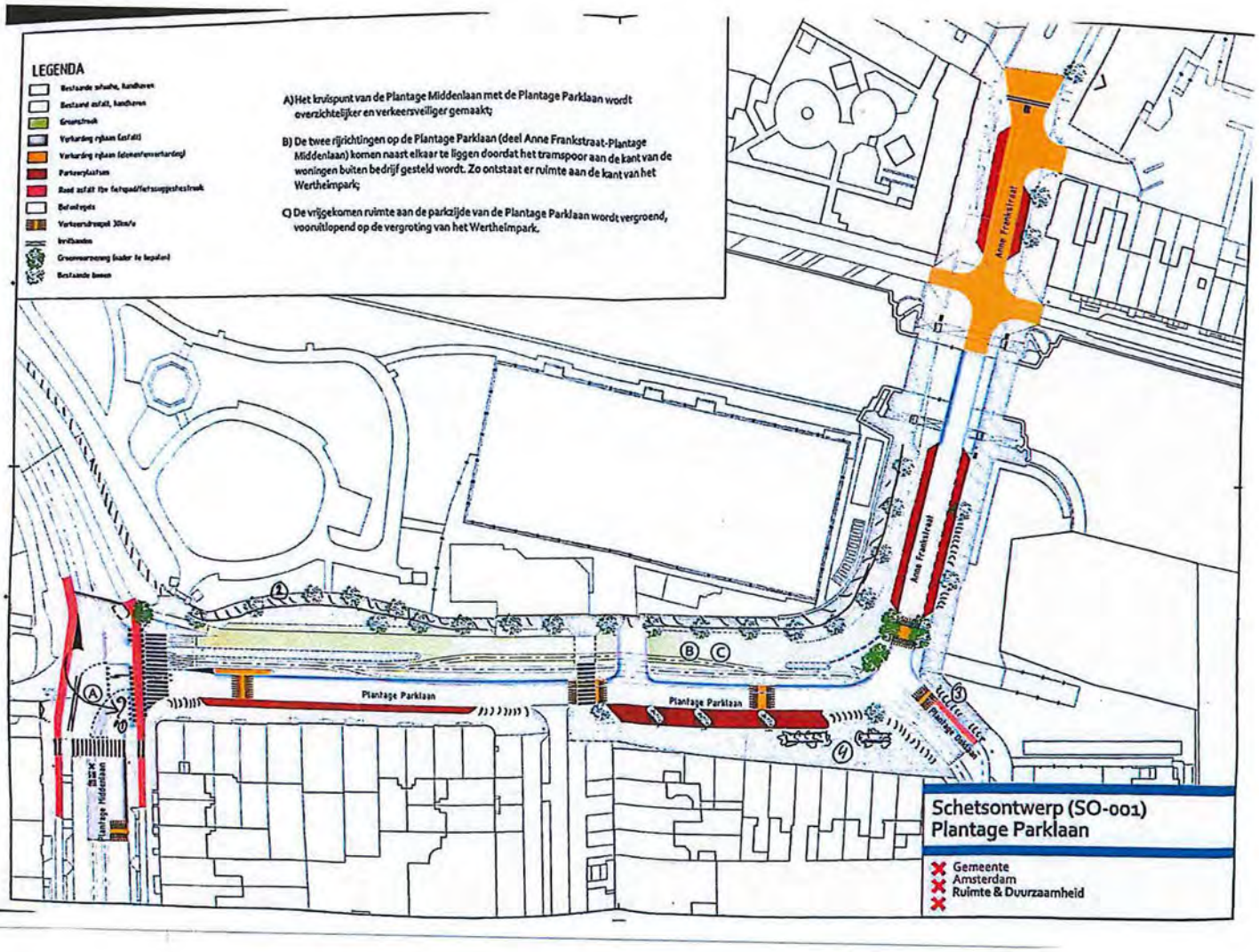
Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.


LEGENDA
Bestaande schuhe, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (elementenverharding)
Parkeerplaatsen
Rood asfalt t/m fietspad/fietsoeggesteestrook
Betontegels
Verkeersdrempel 30km/u
Inrijbanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
Anne Frankstraat
Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan
Plantage Parklaan
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan
Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Gemeente
Amsterdam

16 DEC. 2020

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen? leuk, maar het werkt niet het verkeer hoopt zich op en duikt de Henri Polaklaan in (soms wel 100 auto's per uur!! vol gas!)
- Wat mag van u anders? maak een woonerf v/d Henri Polaklaan maar dat zal niet gerespecteerd worden; de Henri Polaklaan is een snelweg vanaf de Y tunnel

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen? uitstekend plan vrees ruimtegebrek! voor 2 baans weg. het is hier vanaf Anne Frankstr erg druk; veel jachtig verkeer!! (komt niet van de snelweg)
- Wat mag van u anders?

dringend advies

Henri Polaklaan is al jaren een SLUIPWEG: Verboden linksaf te slaan de Henri Polaklaan in vanaf de Anne Frankstraat is gewenst!

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

geweldig: uitbreiding v/h Wertheim: honden uitlaatstrook?

- Wat mag van u anders?

doet U het ook echt??

Overige opmerkingen: Ik begrijp dat V.er niet uitkomt gooi de Anne Frankstraat dicht voor binnen komend verkeer, dan is alles opgelost.

P.S gevaarlijk die drempels in de Plantage Parklaan: uitgaand verkeer scheurt met gemiddeld 80 km per uur! Vanaf de Plantage Middenlaan naar Plantage Parklaan om zo snel mogelijk uit de stad te geraken via de Ytunnel.

Datum: 9-12-2020

Naam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt.
Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email:
g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
24 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

V

- Wat mag van u anders?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

V good as sometimes there are quite fast cars coming around the corner out of nowhere.

- Wat mag van u anders?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

I really like the idea

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

Datum: 09.12.2020

Naam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

9/12/2020

Gemeente Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  - MEER GROEN EN MEER RUIMTE VOOR RECREATIE
  - AUTOLUW
  - VEILIGER MET FIETSERS & VOETGANGERS
- Wat mag van u anders?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
- Wat mag van u anders?

HOUDT REKENING MET FIETSERS. DEZE MOETEN NU, als zij over Plantage Parklaan FIETSEN, over de TRAM-RAILS / FIETSBAAN FIETSEN → ONGELUKKEN - GEVAARLIJK!

Wijziging C

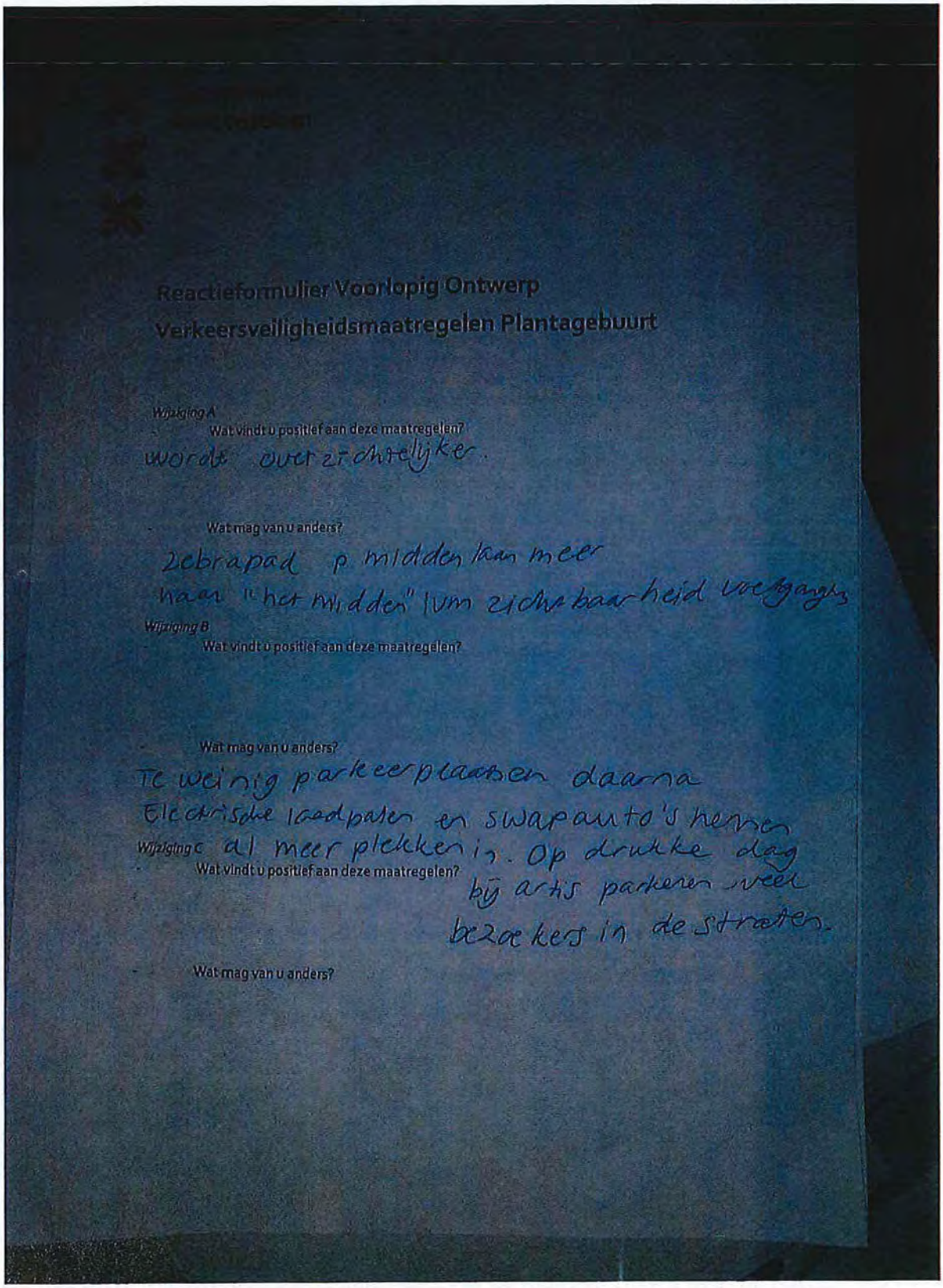
- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

MEER GROEN!

- Wat mag van u anders?

HOUDT REKENING MET RECREATIE!
NU IS HET EEN HOLDENUITJAGT!!

9/12/2020



Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  worde overzichtelijker.
- Wat mag van u anders?
  2ebrapad p midden kan meer
  naar "het midden" ivm zichtbaarheid voetgangers

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
- Wat mag van u anders?
  Te weinig parkeerplaatsen daarna
  Electrische laadpalen en swapauto's hebben
  al meer plekken in. Op drukke dag
  bij artis parkeren veel
  bezoekers in de straten.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
- Wat mag van u anders?

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 10 december 2020 14:13
Aan: [redacted]
CC:
Onderwerp: Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Beste Geesje Albrecht,

Wat een goed nieuws dat onze straat een upgrade krijgt!

Hieronder ook per mail mijn reactie.

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  - Max 30 KM/u
  - Verkeersdrempels
- Wat mag van u anders?
  - De stoep bij Cafe Smit & Voogt is niet breed genoeg voor voetgangers en terras. Dit is gevaarlijk omdat het ertoe kan leiden dat voetgangers alsnog op de verharde rijbaan gaan lopen. Ik bedoel hier vooral voetgangers met kinderwagens, samen oplopende voetgangers, voetgangers met de bakfiets aan de hand en rolstoelgebruikers.

Wijzing B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  - Extra groen
- Wat mag van u anders?

Wijzing C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  - Extra groen
- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen

Ik mis in het ontwerp de ondergrondse afvalcontainers. Deze waren in eerdere ontwerpen wel ingetekend. Daarnaast heb ik een zorg over de regenwaterafvoer aan de kant waar nu een groenstrook is getekend. Bij heftige regenbuien lopen de afvoerputten over en staat een groot deel van de straat blank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
15 DEC. 2020

Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Overzichtelijk, snelheid afremmend, veiliger.

- Wat mag van u anders?
  Geen zebrastrepen op fietspad: fietsers houden er zich niet aan en voor voetgangers is het niet zo makkelijk te wachten of op tussenstuk te wachten.

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Fijn groen, minder auto's, drempels heel goed om verkeer < 30 km te laten rijden.

- Wat mag van u anders? Ik mis:
  Rood asfalt fietspad om het veiliger te maken voor fietsers, vooral omdat vanaf Swift veel kinderen op de fiets/kamer/gaan. Fietsen over ~~Beijl~~ trambanen is gevaarlijk en zorgen voor ongelukken.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Mooi meer groen en bomen, uitstekend.

- Wat mag van u anders?
  Ik hoop dat er ruimte blijft om fietsen tegen hek of elders te zetten, voor bewoners en bezoekers park, anders worden ze (overdag) in het park gezet (e dat moeten we verbieden/voorkomen). m.i.

Overige opmerkingen: Heel fijn dat dit plan gepland staat voor 2e kwartaal 2021!
Mijn zorg betreft vooral de fietsers/fietsen: en of groen zo wordt dat mensen het niet als 'laantje' of fietspad gaan gebruiken.
Ik hoop ook met dat fietsen ~~een~~ in tramlane meeter fietsen, en niet over het gras gaan fietsen/lopen (en dank dan ook even aan de toeristen in de toekomst!)

Mooi plan, succes!

Datum: 10 - 12 - 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
16 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

(De zijn het eens met alledrie de wijzigingen

Overige opmerkingen:

Datum: 11-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

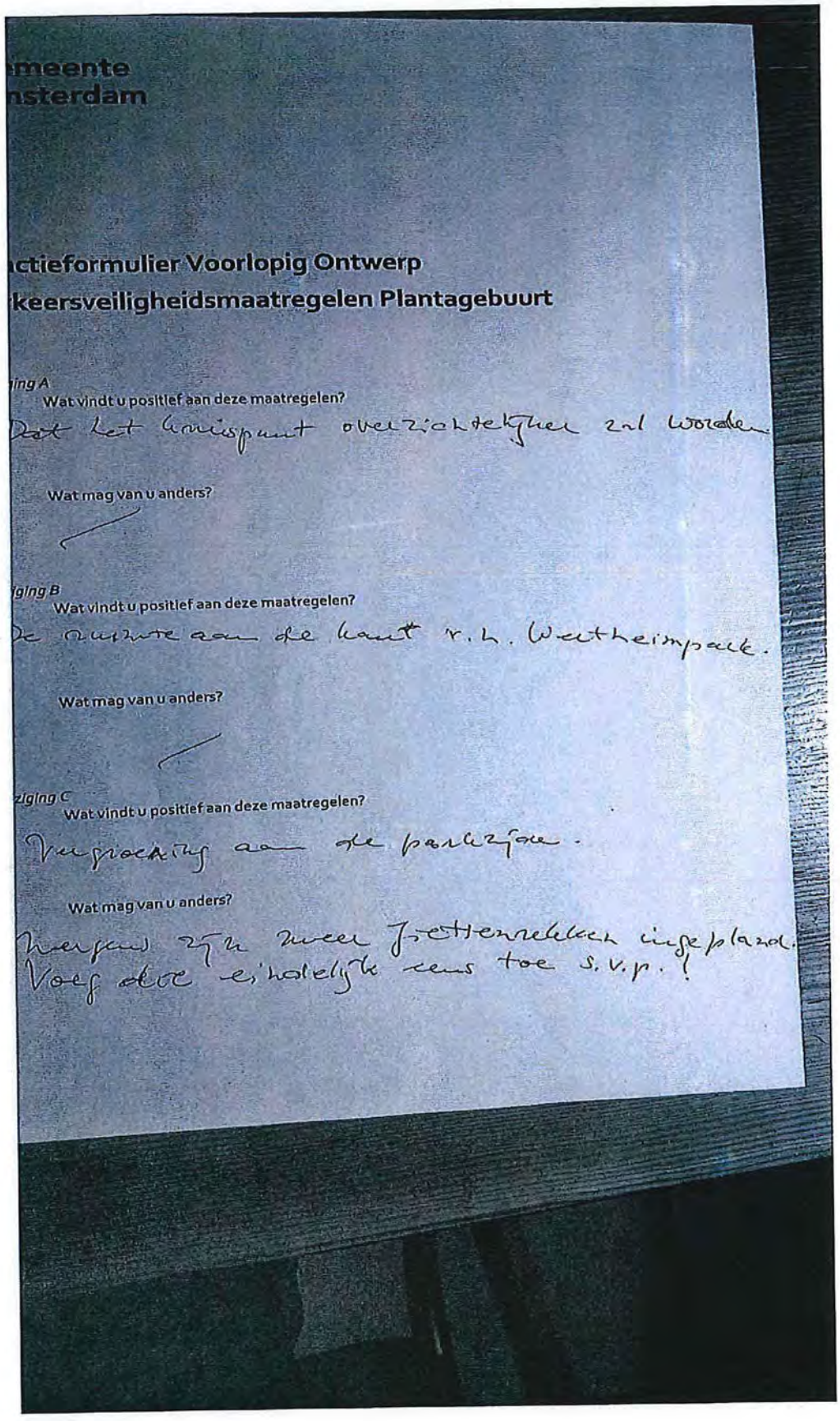
Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen:



meente
nsterdam

ctieformulier Voorlopig Ontwerp
keersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

ing A
Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
Dat het knelpunt overzichtelijker zal worden.

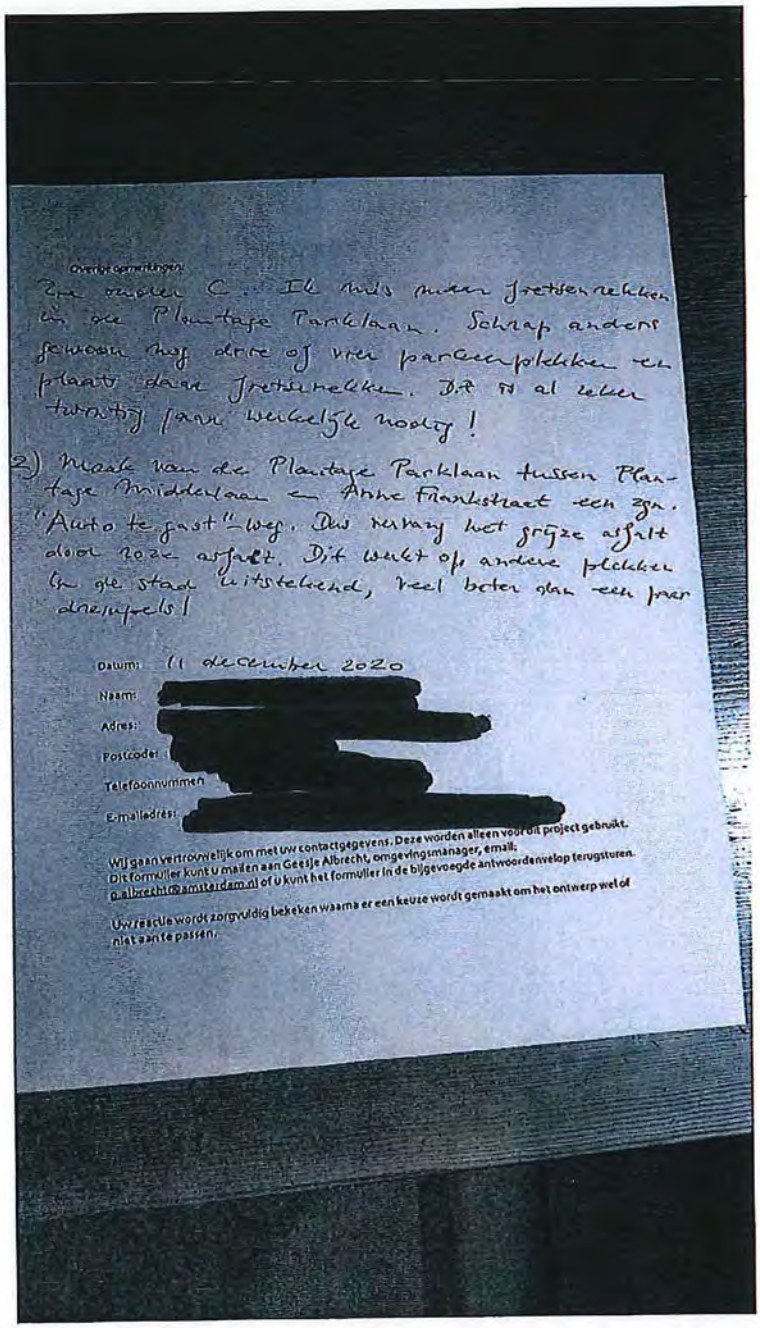
Wat mag van u anders?
/

ging B
Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
De ruimte aan de kant v.h. Wertheimpark.

Wat mag van u anders?
/

ziging C
Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
Verplaatsing aan de parkzijde.

Wat mag van u anders?
Graag zijn meer fietsenrekken ingepland.
Voeg deze eindelijk eens toe S.V.P.!



Overige opmerkingen:

Zie onder C. Ik mis meer fietsenrekken in de Plantage Parklaan. Schrap anders gewoon nog drie of vier parkeerplekken en plaats daar fietsenrekken. Dit is al zeker twintig jaar werkelijk nodig!

2) Maak van de Plantage Parklaan tussen Plantage Middenlaan en Anne Frankstraat een zgn. "Auto te gast"-weg. Dus vervang het grijze asfalt door roze asfalt. Dit werkt op andere plekken in de stad uitstekend, veel beter dan een paar drempels!

Datum: 11 december 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 11 december 2020 14:10
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: inspraak?

Hallo Geesje
Graag reageer ik even op de voorstellen A,B,C. Niet in het bezit van een scanner mail ik mijn reactie maar op deze manier.
Alles prachtig..... Ik houd van een stukje groen extra, maar ik maak me zorgen over de 15 parkeerplaatsen die worden verwijderd. In je stuk staat niets vermeld over hoe dit opgelost wordt voor de buurt. Ik verwacht wel dat er elders dan parkeerplaatsen gecreëerd worden.
Het lijkt me niet reëel om zonder meer te verwachten dat elke bewoner dat probleem dan maar zelf oplost door maar elders (ver van huis en vaak na langdurig zoeken) een plek te vinden. .
Ik begrijp dat de gemeente het gebruik van autos wil ontmoedigen maar de bewoners willen net als ieder ander in de buurt van hun huis parkeren en met Artis in de buurt staat het aantal parkeerplaatsen regelmatig onder druk.
Een van de redenen dat ik hier ben komen wonen is dat er geen gedoe was met parkeren. Parkeren lijkt een futiel onderwerp , maar ik wil niet in de situatie komen dat we elke dag een kwartier kwijt zijn met het zoeken naar een parkeerplaats zoals in oud-zuid. Die dagelijkse ergernis maakt dit, overigens door mij omarmde, natuurschoon niet goed.
Het lijkt me ook billijk dat men er op toeziet dat onze leefomgeving niet al te drastisch verandert. Volgens mij is dat ook een juridisch principe: zoals bijvoorbeeld bij een echtsscheiding de partner gecompenseerd moet worden zodat de tot dan bestaande leefstandaard gehandhaafd blijft.

Met beste groet [redacted]

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Meer overzicht is echt nodig op dit kruispunt.

- Wat mag van u anders?

  Nog steeds is het gedeelte erg onduidelijk waar je 'veilig' kan oversteken per fiets als je vanaf de Pl. Parklaan komt op het kruispunt om rechtdoor of linksaf te slaan. Dit is niet goed aangegeven.

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Eindelijk meer groen in dit wijdse asfalt & tramspoor gebied! Goed ontwerp!

- Wat mag van u anders?

  Waar kunnen autobezitters van de verdwijnende 15 plekken dan hun auto kwijt? Mag er meer groen komen op hoek Pl. Parklaan & Pl. Dokkaan? Want is zoveel steep nodig?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Nogmaals; mooi om zoveel meer groen te zien in deze straat!

- Wat mag van u anders?

  Voor nu geen opmerkingen.

Overige opmerkingen:

De plantage Dalaan is gelukkig niet druk qua verkeer maar het is zo onduidelijk waar je veilig kan fietsen als je van de Anne Frankstraat af deze straat infietst. Ook altijd opletten hoe je over alle gesplitste tramsporen veilig kan oversteken zonder erin vast komen te zitten. Kunnen deze sporen ook buiten bedrijf worden gesteld? Door deze open sporen wordt je gedwongen tegen het verkeer/de auto's & tegenliggende fietsers - in te rijden.

Datum: 11 - 12 - 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

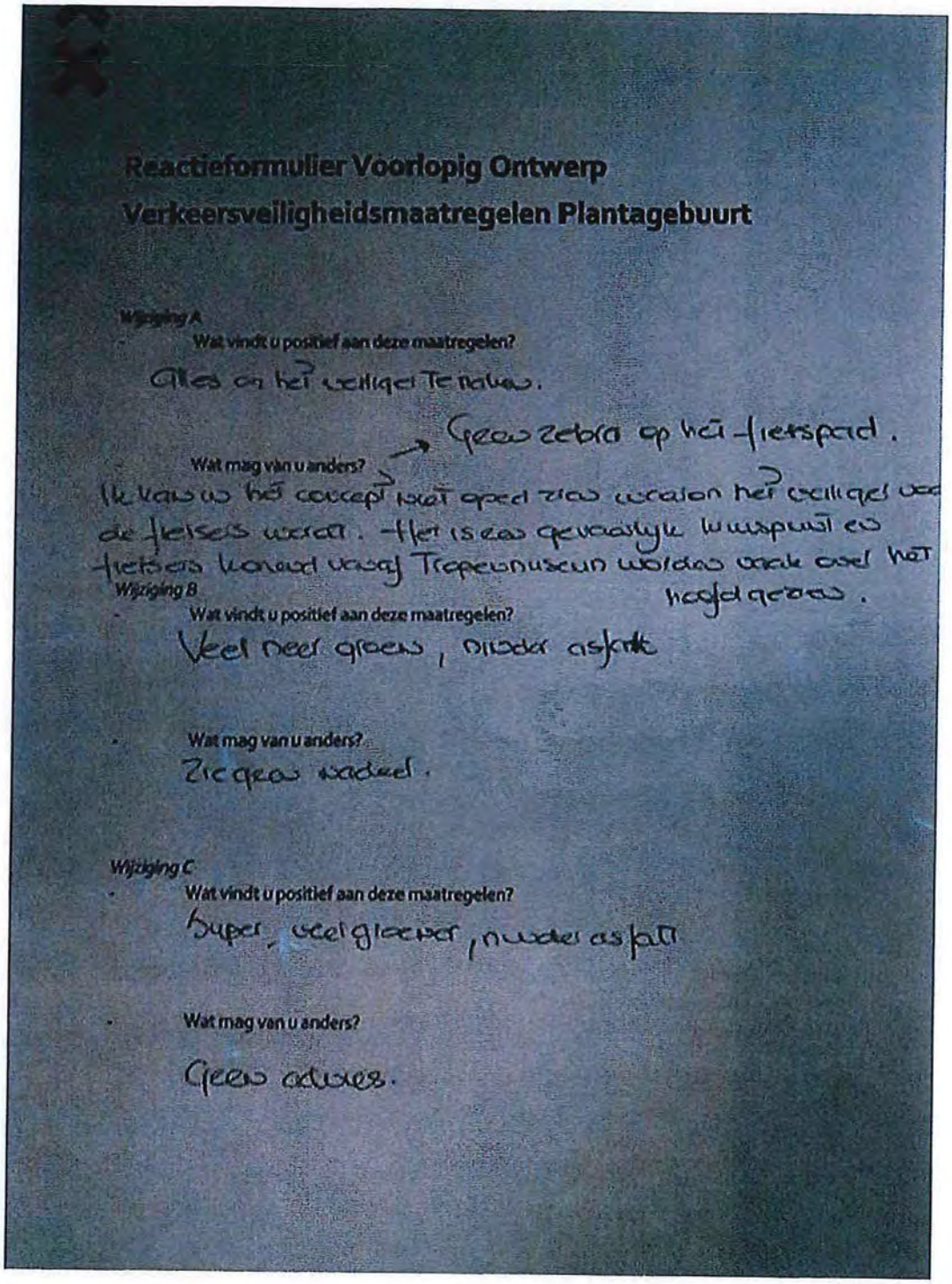
Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

11/12/2020



Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Alles om het veiliger te maken.

- Wat mag van u anders? → Geen zebra op het fietspad.

Ik kan in het concept niet goed zien waarom het veiliger voor de fietsers wordt. Het is een gevaarlijk kruispunt en fietsers komend vanaf Tropenmuseum worden vaak over het hoofd gezien.

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Veel meer groen, minder asfalt

- Wat mag van u anders?

Zie geen nadeel.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Super, veel groener, minder asfalt

- Wat mag van u anders?

Geen advies.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 12 december 2020 13:03
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Opmerking plan Plantage Parklaan, Anne Frankstraat 101

Geachte mevr. Albrecht,

Dank voor de informatie over de geplande aanpassingen aan de Plantage Parklaan en omgeving.
Mooi dat de brede grijze asfaltbaan die de Parklaan nu is, versmald gaat worden.

Het is ons alleen niet duidelijk of er voldoende ruimte over blijft voor de fietsers. Een fietsverbinding (op rood asfalt) tussen de Doklaan en Middenlaan lijkt niet te zijn opgenomen in het plan. Dat vinden we een gemiste kans. De hele Parklaan uitvoeren in rood asfalt ten teken dat de auto's te gast zijn op een fietspad lijkt me nog beter. Liefst ook de Anne Frankstraat hierbij (deels?) betrekken.

Tot zover ons verzoek. Hopelijk kan hier rekening mee worden gehouden.
Bij voorbaat dank. Mocht u nog vragen hebben horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

- de voetgangersstroom wordt niet in het schetsontwerp uitgewerkt zaz. :)
- het gevaarlijkste punt is het autoverkeer van Pl Midden laan dat afslaat naar de Plantage Parklaan zaz. :)

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

1) Bekijk ook de voetgangersstroom. Let op de huidige olifantenpaadjes!

2) Voor automobilisten erg onduidelijke afslag naar rechts als je van de Plantage Middenlaan naar de Plantage Parklaan wilt. Je ziet nauwelijks de achteropkomende fietsers op de Plantage Middenlaan die recht door willen naar de Muiderstraat

3) Het probleem van de auto's die vanuit de Plantage Parklaan linksaf willen naar de Plantage Middenlaan en schrikken van de rechtdoorgaande tram (en fietsen) op de Plantage Middenlaan, wordt niet opgelost (de situatie lijkt niet op een kruising maar op een bocht)

4) de fietsers die vanaf de zuidkant van de Plantage Parklaan naar de Muiderstraat willen op rechtdoor naar de noordzijde van de Plantage Parklaan worden niet duidelijk geleid en gaan over de kruising zwerven Idem de fietsers die van de Muiderstraat komen en linksaf willen en de fietsers die vanaf de P! Middenln. linksaf willen

13/12/'20

Datum:

[redacted]

Naam:

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt.
Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email:
g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp

Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

AAN GEMEENTE AMSTERDAM
TAV GEESJE ALBRECHT NB GRAAG PERSOONLIJKE (TEL.) REACTIE.

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
EVENTUEEL VERBETERING FIETS EN VOETOVERSTEEK PLANT. MIDD. LN ↔ WERTHEIMPARK

- Wat mag van u anders?
VERANDERING ZIJDE HORTUS - PLANT MIDD LN. IS NIET NODIG

MIJ LIJKT VERKEERSDREMPEL VOOR PLANT. MIDD. LN 7. 15 OVERDREVEN

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
IN VOORSTEL NIETS POSITIEFS/BEHALVE VOETZEBRA POLAK LN
N.B.: IK BEN VOOR VERGROTEN PARK! HEK VERPLAATSEN ZIE ! OPTEKENING

- Wat mag van u anders?
GRAAG PARKEREN EN ASFALT HANDHAVEN OOK IVM FIETSERS ANDERS IS FIETSPAD NODIG.
NB: 30 KM TOVIES LIJKT MIJ VOLDOENDE - 30 KM-

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen? VERPLICHT OVERDREVEN
IDEM, ZIE B, GEEN VERBETERING
WEL GELD UITGEVEN, GEEN EFFECT.

- Wat mag van u anders?
GRAAG VERKEERS (AUTO) TOEGANG TOT 'ONZE' BUURT BEHOUDEN.
AUTOROUTE PLANTAGE DOK LAAN NAAR PARKLAAN EN MIDDEN LAAN BEHOUDEN
(IN VOORSTEL LIJKT DIE MINDER TE WORDEN)

Overige opmerkingen:

- WAT IS: ZIE NOTITIES OP TEKENING.
  1. BIJ SPHINXEN ENTREE WERTH. PARK
  2. BIJ ANNE FRANK STRAAT
- ER ZIJN ZOVEEL MINDER FIJNE (VEILIGE) KRUISPUNTEN:
  - VISSERPLEIN TUSSEN SYNAGOGE FILMACAD.
  - KRUISPUNT BIJ MUIDERPOORT IS SUPER ONOVERZICHTELIJK IVM VOORRANG + DRUK TRAM + AUTO. - OOK ONVEILIG DAAR
  - KRUISPUNT BIJ POLITIEBUREAU LINNAEUS EC ETC: DUS BESTEEDT HET GELD DAAR!
- VERKEERSDREMPELS ZIJN BIJZONDER ONAANGENAAM VOOR RUGPATIENT IN AUTO - ELKE KEER EEN SLAG IN/OP DE RUG. OOK BIJ 30KM OF BIJ HET FIETSEN OVER DREMPELS.
- EEN STROOKJE GROEN (PARKLAAN) IS TEGEN* UITBREIDEN PARK NIET NODIG / GEEN VERBETERING MILIEU.

Datum: 14-12-2010

Naam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

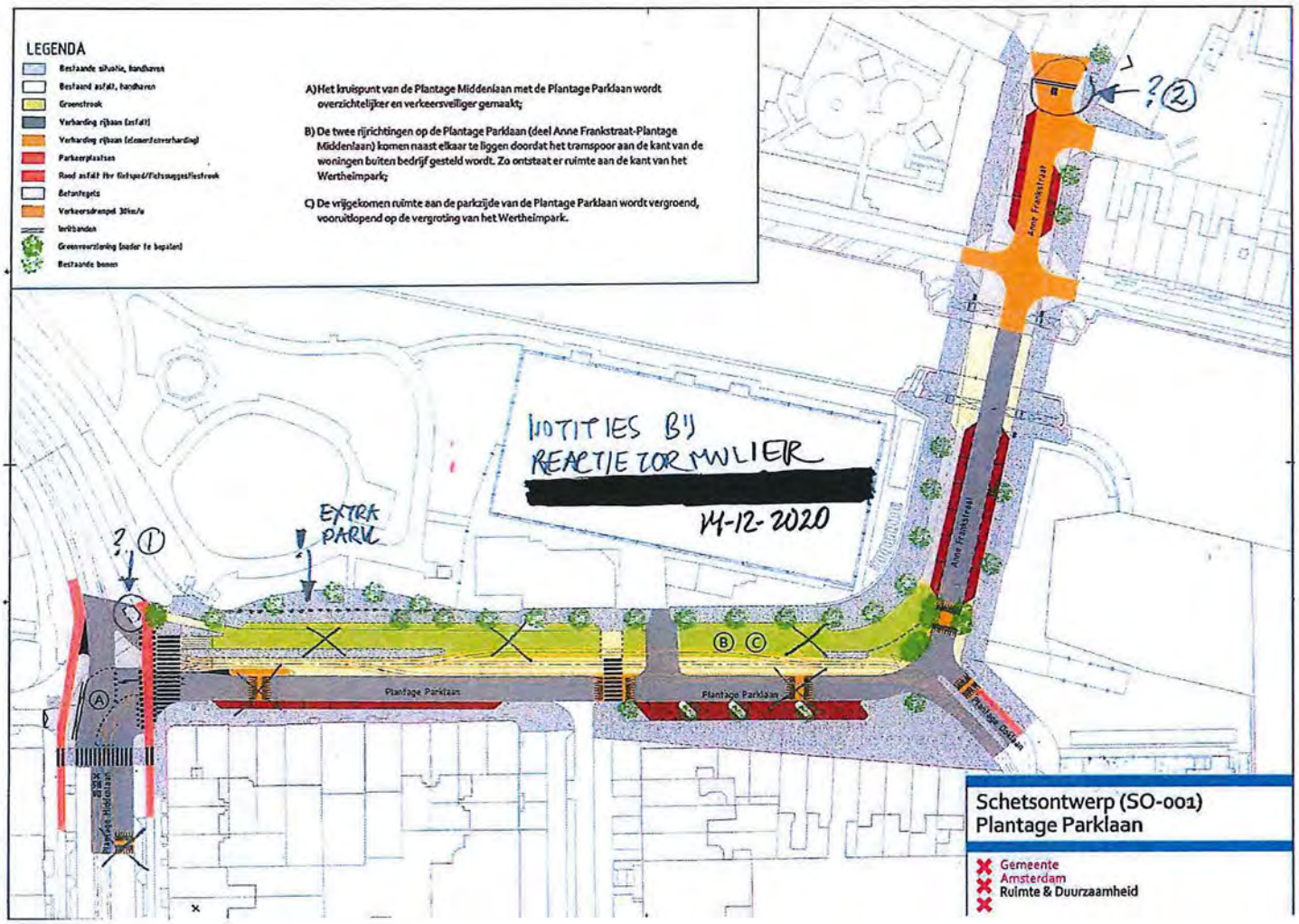
E-mailadres:

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt.
Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email:
g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

- IK BEN INDERDAAD [redacted]

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

* IK HEB DE VERANDERING (GRAS-RAILS) TUSSEN HORTUS EN WERTH. PARK GOED GEVOLGD - VOEL ME BESCHAAMD - ZOVEEL ENERGIE/GELD UITGEVEN VOOR ... NIKS C.Q. POLITIEK EFFECT (TEGEN VOOR WOORDEN)


LEGENDA
Bestaande situatie, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (elementenverharding)
Parkeerplaatsen
Rood asfalt fbr fietspad/Fietssuggestiestrook
Betontegels
Verkeersdrempel 30km/u
Inritbanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
NOTITIES BIJ
REACTIE TOR MWLIER
[redacted]
14-12-2020
EXTRA PARK
Plantage Parklaan
Plantage Parklaan
Plantage Middenlaan
Anne Frankstraat
Anne Frankstraat
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan
Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
21 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

A – B – C

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Dat er eindelijk wat lijkt te gebeuren. We wachten af.

- Wat mag van u anders?

Valkenburgerstraat ongelijkvloers tot "Lindt-tuin. is gebeurd in diverse landen/steden. Waarom hier niet?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders? ER moet meer controle komen op uitstoot bedrijven in West (N.Z. Kanaal + havens) en Noord. Regelmatig trekken flarden vieze lucht over. ('s morgens heel vroeg)

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen? De "ongevingsdienst N.Z. kanaal en "inspectie omgeving" vinden dat er niets aan de hand is, maar hun "elektrische neuzen" doen onvoldoende hun best. De lucht veroorzaakt oog- en neus/keel problemen. Kom hier meer een dijdje wonen. Dan praat je anders.

- Wat mag van u anders?



Bewoners v.d. gebied Valkenb. straat – A.F. straat hebben al veel overlast van verkeer en uitlaatgassen ondervonden. Maak er nu eens wat leuks van!

Overige opmerkingen:

Duidelijke borden begin A. Fransestraat (Velsenbergerstraat) dat het een 30 km gebied betreft.

Datum: 14-11-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 december 2020 23:30
Aan: Albrecht, Geesje
CC: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt

Beste Geesje Albrecht,

Met [redacted] heb ik meerdere malen gesproken over een wijze in de Plantage Kerklaan en de Roetersstraat veiliger te maken.

Naast het verlagen van de maximum snelheid kan ik mij helemaal vinden in het idee van [redacted] wat betreft de aanvullende aanpassingen.
Ik denk dat ze kunnen bijdragen aan het veiliger maken van de buurt.

Zie voor verdere uitleg de mail van [redacted] hieronder in de mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 14 december 2020 om 15:51:12 CET
Aan: [redacted]
Onderwerp: Maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 december 2020 15:45
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Maatregel verkeersveiligheid Plantagebuurt

Beste Geesje Albrecht,

Hierbij ontvang je een verzoek voor een 'aanvullende' aanpassing aan de rijbaaninrichting Plantage Kerklaan, Roetersstraat.
In het voorgestelde ontwerp zullen over het stuk vanaf Plantage Middenlaan t/m de Nieuwe Prinsengracht de oranje fietsstroken 2 meter breed worden gemaakt.
Aanvullend verzoek ik in het midden van het rijvlak waar nu een doorgetrokken streep is om de scheiding van de rijhelften aan te geven, een opstaande rand te maken, in plaats van of bovenop de doorgetrokken streep.

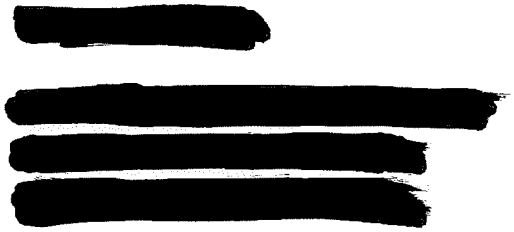
Deze opstaande rand helpt automobilisten beter de 30km limiet te respecteren en bijvoorbeeld op de brug over de Nieuwe Keizersgracht en brug over de Nieuwe Prinsengracht geen bocht af te snijden (dus minder vaart i.p.v. meer snelheid).
De opstaande rand zal dan in een opvallende, signaalkleur kunnen worden uitgevoerd eventueel met enige reflectoren voor de nacht.

Zo'n opstaande rand wordt al op meer plekken in de stad toegepast zoals momenteel bijvoorbeeld in de Plantage Parklaan.
Bijkomend voordeel van zo'n lage opstaande rand is dat (personen, bestel, vracht) auto's wel kunnen keren of kunnen passeren indien tijdelijk is dubbel geparkeerd vanwege laden/ lossen. Dat kan dan alleen als zeer rustig wordt gereden maar dat is ook de bedoeling.

In het stuk tussen Nieuwe Prinsengracht en Sarphatistraat is de wegindeling al anders vanwege de Boekmanschool (oversteek) en de tramhalte.
Daar heeft scheiding van de weghelften met een opstaande rand dan minder een toegevoegde functie.

Graag ontvang ik reactie op dit aanpassingsvoorstel/ zienswijze.

Met vriendelijke groet,





Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 15 december 2020 18:15
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: herinrichting Plantage Parklaan

Beste mevrouw Albrecht
(in plaats van ingevuld formulier)

Naar aanleiding van het huis aan huis bericht met als titel 'maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt omgeving Plantage Parklaaan heb ik de volgende vragen

a* er wordt gesteld dat de aanpassingen voortkomen uit de behoefte de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren. Ik woon bijna 40 jaar op deze plek, en ik kan niet begrijpen waarin de verkeersveiligheid in deze straat te kort schiet – (afgezien van een explosieven -pakketje in een portiek en een in brand gestoken auto). Zou u mij de analyse over de (gebrekkige) verkeersveiligheid in de Plantage Parklaan willen sturen (en dan vervolgens ook hoe de nieuw inrichting een verbetering van die verkeersveiligheid met zich mee zal brengen) , zodat ik den rationale achter deze plannen kan begrijpen?

b* Er wordt gesteld dat 15 parkeerplaatsen verdwijnen op Plantage Parklaan en in de Anne Frankstraat. Uit de schets kan ik dat niet opmaken – zou u mij kunnen vertellen welke parkeerplaatsen dan behouden blijven aan de westzijde van de Plantage Parklaan. Het lijkt uit de tekening dat daar alle parkeerplaatsen verdwijnen – maar er zijn daar so wie so 21 parkeerplaatsen. En dan zijn er dus ook nog in de Anne Frankstraat parkeerplaatsen die verdwijnen. Wat wordt er dan precies bedoeld? Of gaan er 25 a 30 plekken weg, in plaats van 15?

c* het is toch beleid van de gemeente om, waar parkeerplaatsen worden opgeheven, ervan uit te gaan dat bewoners dan in nabij geleden parkeergarages kunnen parkeren. In dit geval zou dat betekenen dat de gemeente ervan uitgaat dat autoos dan in Markenhoven terecht zouden kkunne. Echter: mocht de knip op de Weesperstraat doorgaat, dan is de enige nabije parkeergarage Markenhoven niet meer bereikbaar (dat ligt achter de knip). Als iemand thuis iets wil uitladen zal hij vervolgens ruim 4 kilometer om moeten rijden om bij Markenhoven terecht te kunnen komen. Dat is niet erg autoluw gedacht.
Daarbij: uw planning (tweede kwartaal 2021) valt precies op het moment dat de pilot van de knip gaat plaatsvinden. Dat lijkt dan wel een bijzonder onhandige planning- parkeerplaatsen weg, weg op de schop, op het moment dat het verkeer in de buurt in verband met de knip ontregeld zal zijn. Autoos uit de Plantage Doklaan hebben geen andere keus dan de buurt te verlaten via de Plantage Parklaan. Het is wel eens vaker dat sommige diensten van de de gemeente geen rekening houden met ontwikkelingen en planning vanuit andere diensten.
Zou het niet verstandiger zijn om de hele besluitvorming uit te stellen tot het finale besluit over de knip (en wellicht ook de verkeersaanpassingen) is genomen?

d* tenslotte: mij is in een eerder stadium toegezegd (door het team dat zich met de knip bezig houdt) dat er so wie so een formele inspraakronde wordt gehouden. Wanneer mogen wij die tegemoet zien?

e* begrijp ik goed dat de Plantage Parklaan wel gewoon 2-richtingsverkeer blijft?

f* De route Plantage Parklaan – Anne Frankstraat – Ijtunnel is een (in beide richtingen) doorgaande route voor de hulpdiensten – ook ivm met de knip is daarover gesproken. Zij blijven toegang houden. Hoe moeten we dat zien bij een zo smalle Plantage Parklaan?

g* Waarom zou er niet voor gekozen kunnen worden om het verkeer komende uit de Anne Franksraat gewoon over de (nood)-tramsporen te laten rijden, en wel mee ruitme (en parkeerplaatsen) te behouden?

h* waar zien wij de plannen hoe het eruit zou zien als het park vergroot wordt? Levert dat echt een grote park op, gezien hoe de tennisbanen liggen en gezien het gebouwtje. Is het niet meer ene extra groenstrook erbij, zonder dat

eigenlijk sprake is van een groter park? Is dat alle gedoe, opgeheven parkeerplaatsen (en al het geld – Amsterdam heeft nogal wat tekorten toch?) wel waard?

Mbt uw vragen:

Mbt A; het kruispunt Pl Middenlaan / Pl Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt. Ik kan niet goed zien wat er dan precies gebeurt. Het kruispunt is een paar jaar gele3den ook als 'overzichtelijker en verkeersveiliger' gemaakt. Wat wordt er nu precies veranderd?
Ik zie dan ook niet iets positiefs - als een andere optie echt beter is, waarom is dat 3 jaar geleden dan niet al gedaan?
Van mij hoeft niks anders. Zeker als de knip doorgaat, dan zal (zeer zeer)_ veel minder verkeer rechtsafslaan van Plantage Middenlaan naar Plantage Parklaan (alleen verkeer richting Henri Polaklaan) en is er werkelijk geen enkel probleem meer. Als wel- ja, dan zijn er nog steeds fietsen die rechtdoor gaan en autoos die moeten wachten als ze rechtsaf willen. Dat moeten ze nu ook. Is niet erg.

Mbt B: Plantage Parklaan wordt smaller.
Er is in mijn ogen niets positiefs aan deze maatregelen. De wijziging dient eigenlijk nergens voor. Er verdwijnen parkeerplaatsen, niet nodig (of is het autootje plagen?). Het wordt niet beter, niet veiliger.
Als je echt beetje smalelr zou willen, laat dan de autoos over de trambanen rijden. En wacht wacht wacht toch eerst wat er met die knip gaat gebeuren.

Mbt C: ook hier: ik zie geen winst. We hebben groen genoeg. En de tekening geeft helemaal niet aan hoe dan het park zou worden vergroot. Het lijkt meer een zin, een mantra, dan een plan.

Wat mag van mij anders: de hele verandering is in mijn ogen niet nodig, en levert eigenlijk niks positiefs op. In verband met de knip - stel dat die doorgaat – is het al helemaal een zinloos tot onzalig plan.

Mag ik van u een reactie op al mijn punten?
Dank alvast, met vriendelijke groet,

[redacted]

15 december 20202

[redacted]

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
- 2 FEB. 2021
Ontvanger

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  niks blijft allemaal ellende

- Wat mag van u anders?

  fietsers in gevaar - PHL richting PPL links 2x (ziekenhuis)

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  meer ruimte voor parkeren
  minder parkeerplaatsen

- Wat mag van u anders?

  maak eenrichtingsverkeer !

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

Maak Plantage Middenlaan eenrichtings-verkeer richting Mauritskade !

Overige opmerkingen:

Kunt er niet naar PWO. Die verlegen-
woordigen richtself. Allemaal aan de
bore lui die nets willen veranderen

Datum: 18 dec 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

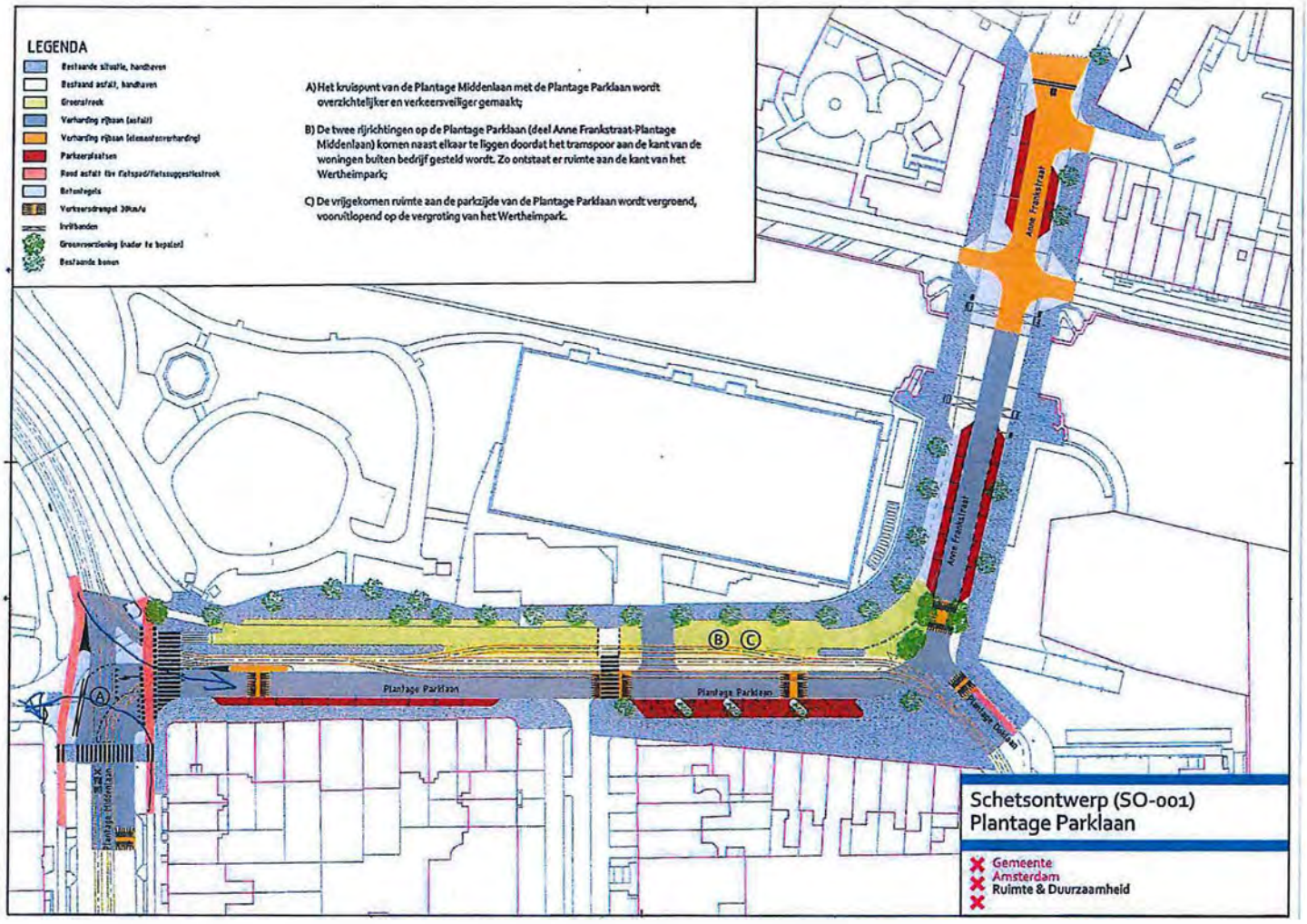
Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.


LEGENDA
Bestaande situatie, handhaven
Bestaand asfalt, handhaven
Groenstrook
Verharding rijbaan (asfalt)
Verharding rijbaan (klinkerverharding)
Parkeerplaatsen
Rood asfalt t.b.v. fietspad/fietssuggestiestrook
Betontegels
Verkeersdrempel 30km/u
Inritbanden
Groenvoorziening (nader te bepalen)
Bestaande bomen
A) Het kruispunt van de Plantage Middenlaan met de Plantage Parklaan wordt overzichtelijker en verkeersveiliger gemaakt;
B) De twee rijrichtingen op de Plantage Parklaan (deel Anne Frankstraat-Plantage Middenlaan) komen naast elkaar te liggen doordat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten bedrijf gesteld wordt. Zo ontstaat er ruimte aan de kant van het Wertheimpark;
C) De vrijgekomen ruimte aan de parkzijde van de Plantage Parklaan wordt vergroend, vooruitlopend op de vergroting van het Wertheimpark.
Anne Frankstraat
Anne Frankstraat
Plantage Parklaan
Plantage Parklaan
Plantage Doklaan
Plantage Middenlaan
A
B
C
Schetsontwerp (SO-001)
Plantage Parklaan
Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

18/12/2020

Gemeente Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Prima

- Wat mag van u anders?

  n. v. t.

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Dat deze inrichting het beeld van 'snelweg' wegneemt. Wij hopen dat het het begin is van uiteindelijk een autoluwe buurt.

- Wat mag van u anders?

  Nog meer inrichtingen naar een autoluwe buurt!

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Dat er eindelijk een begin wordt gemaakt aan de verfrotting van het park.

- Wat mag van u anders?

[redacted]

Overige opmerkingen:

We staan positief tegenover de plannen voor de nieuwe infrastructuur van dit gebied. En we hopen dat het beleid wordt voortgezet om de Plantage autoluw te maken.

Datum:

Naam:

Adres:

Postcode:

Telefoonnummers:

E-mailadres:

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

het overzichtelijker zijn van het kruispunt

- Wat mag van u anders?

—

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

niets

- Wat mag van u anders?

er één rijrichting van maken, niet 2 rijrichtingen vlak bij woningen!

Wijziging C Nog meer fijnstof!!!

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

—

- Wat mag van u anders?

er komt dan alleen maar nog meer ruimte voor honden

Overige opmerkingen:

Ik woon op [redacted] en heb heel veel last van fijnstof op mijn balkon.
Met 2 rijstroken dicht bij de woningen zal dat nog erger worden.
Slecht voor de gezondheid van de bewoners aan de Plantage Parklaan!

Datum: 20 december 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente
Amsterdam

Gemeente
Amsterdam
24 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A Parkeerdrempels

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Heel goed dat dit 30 km zone wordt
  dit stukje wordt vaak gebruikt als racebaan (vooral door motors!)
- Wat mag van u anders?
  geen idee, is duidelijk!

Wijziging B parkeerplekken verdwijnen

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Belachelijk! niets dus.
  Ben afhankelijk van mijn auto, voel me steeds meer criminaal omdat ik auto bezit. Plus alle plekken nieuwe Herengracht zijn ook al opgeheven! Vergeet niet dat deze pandemie ooit over is dat en Artis weer vol loopt!
- Wat mag van u anders?
  geen parkeerplekken weg!.

Wijziging C verbreeding Weilheimpark (groenstrook)

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  niets! geldverspilling hier zit niemand op te wachten! besteed dit geld aan mensen die het nodig hebben!
- Wat mag van u anders?
  ALLES!

Overige opmerkingen:

Datum: 20-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- **Wat vindt u positief aan deze maatregelen?**

Goed idee. Het is soms een uitdaging om fietsend vanaf de Hortus te oversteken naar de PI Parklaan - maar zo erg is het niet.

- **Wat mag van u anders?**

Wijziging B

- **Wat vindt u positief aan deze maatregelen?**

Sorry. Niet veel. De verkeersdrempels zijn een goed idee.
Anders dan dat, ben ik tevreden met de situatie zoals het nu al is, en het grote van het park.

- **Wat mag van u anders?**

Het Wertheimpark is s'avonds afgesloten (wat goed is) en door het park te vergroten blijf er dan s'avonds minder ruimte toegankelijk voor het publiek. De brede Plantage Parklaan is nu wel mooi en geeft een prettig gevoel van ruimte op straat - erg belangrijk.
Daarnaast zal het frustrerend voor buurtbewoners zijn als er parkeerplaatsen verdwijnen - want het wordt dan meer rondrijden en zoeken naar de laatste parkeerplek.

Wijziging C

- **Wat vindt u positief aan deze maatregelen?**

Sorry. Niet veel. Zie hier boven. Mijn indruk is dat het geld veel beter anders (in de buurt) besteed kan worden.

- **Wat mag van u anders?**

Een autoluw binnenstad kan beter niet afgedwongen worden maar zal vanzelf ontstaan. Daarnaast zal het frustrerend voor buurtbewoners zijn als er parkeerplaatsen verdwijnen - want het wordt dan meer rondrijden en zoeken naar de laatste parkeerplek.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 december 2020 19:10
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: RE: reactie Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidmaatregelen Plantagebuurt

Dag mevrouw Albrecht / beste Geesje,

Dank voor je reactie.

Ik heb de tekening nog eens goed bekeken ten aanzien van aspect A. Het volgende:

- Afgaande op de tekening maakt u het kruispunt Middenlaan / Parklaan volgens mij juist **aanzienlijk onveiliger en onoverzichtelijker**.
    - Vanaf de Doklaan rij ik daar nagenoeg dagelijks. Het kruispunt is nu simpel, overzichtelijk en veilig. In de huidige situatie is er ruimte tussen de zebra in de Parklaan en het fietspad van Middenlaan richting Muiderstraat. Als ik nu stop voor het fietspad blokkeer ik de zebra niet, daar er ruimte is tussen zebra en fietspad. In de nieuwe situatie ga ik de zebra blokkeren als ik moet wachten op fietsers. Ik weet dat het niet is toegestaan om een zebra te blokkeren. In de dagelijks verkeerspraktijk zal het simpelweg door iedere automobilist gedaan worden. Juist om goed zicht te hebben op fietsers en snorfietsers die vanaf de Middenlaan aankomen (ja, ook snorfietsers, die gaan namelijk nagenoeg allemaal nog steeds over het fietspad).
    - Komende vanaf de Middenlaan en de Parklaan indraaiende, zal een automobilist het fietspad blokkeren als hij moet stoppen voor een voetganger op de zebra. En oh wee als je in Amsterdam een fietser "dwarszit"..... Die toorn over je heen laten komen of snel doorrijden en de voetganger op de zebra, met alle gevaar van dien, tot een noodsprong of sprint dwingen?
    - Als ik mij afvraag of de Doklaan niet als sluiproute gebruikt gaat worden, dan denk ik het antwoord wel te weten. Ja natuurlijk, want die route kent aanzienlijk minder obstakels en zal veel sneller zijn (geen zebra's, geen drempels, geen feitelijke snelheidsbeperking [formeel is die er, maar die werkt in de praktijk in het geheel niet; en waarom zou men zich aan die beperking houden?]).
- Naar mijn idee (sterker: overtuiging) maken jullie een grote vergissing met de voorgestelde herinrichting van de kruising Middenlaan en Parklaan.

Ik hoop van ganser harte dat jullie je achter de tekentafel nog eens ernstig en serieus achter de oren krabben en met een ander plan gaan komen voor aspect A. In de voorgestelde situatie voorzie ik onbegrip tussen de diverse verkeersdeelnemers, irritaties en een toename van onveilige situaties op de kruising Middenlaan / Parklaan en een verslechtering van het woongenot aan de Doklaan door verhoging van de verkeersintensiteit (sluiprouteverkeer).

Overige opmerkingen:

Het kan altijd zijn dat ik (een deel van) de plannen niet goed geïnterpreteerd heb.

Ik waardeer sowieso de mogelijkheid om feedback te geven. Zie hierboven.

Datum: 21-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer:

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: Albrecht, Geesje [redacted]
Verzonden: maandag 21 december 2020 10:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: reactie Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidmaatregelen Plantagebuurt

Beste [redacted]

Dank voor uw opmerkingen. Deze opmerkingen worden meegenomen en als dit mogelijk is, worden aanpassingen gedaan in het ontwerp. Een overzicht met alle ontvangen opmerkingen en vragen en de daarbij behorende antwoorden ontvangen alle bewoners/ondernemers die een reactie hebben gestuurd.

Met betrekking tot uw opmerkingen dat de maatregelen niet zichtbaar zijn op de tekening: linksboven op de tekening staat de legenda. Daarin ziet u wat wij willen aanpassen. Ook de aanpassingen die met de letters A, B en C zijn aangegeven, komen terug in de tekening.

Mocht dit toch onduidelijk zijn voor u, dan kan ik telefonisch een toelichting geven. Graag hoor ik of u hiervan gebruik wilt maken.

Met vriendelijke groet,

Geesje Albrecht
Omgevingsmanager Bellamybuurt
Omgevingsmanager Plantagebuurt Verkeersbeperkende maatregelen
Projectmanagement Centrum-West
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M [redacted]
g.albrecht@amsterdam.nl
nl.linkedin [redacted]
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 december 2020 15:55
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: reactie Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidmaatregelen Plantagebuurt

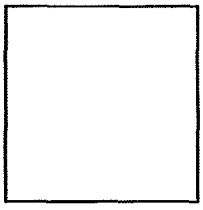
Geachte mevrouw Albrecht,

Bijgaand mijn reactie op het Voorlopig Ontwerp.

Bij "Overige opmerkingen" kaart ik het veelvuldig parkeren aan op het plein tussen de Doklaan en de Anne Frankstraat.
Ik had echter te weinig schrijfruimte (mijn eigen schuld).
Nog 2 dingen als aanvulling:
1) hopelijk wordt dat plein geen legale parkeerplaats ter compensatie van de 15 plaatsen die gaan verdwijnen (of breng ik u op een idee?),
2) ervan uitgaande dat het plein blijft zoals aangelegd en bedoeld: zijn er geen obstakels te bedenken die het parkeren aldaar ontmoedigen of verhinderen?

Krijgen mensen die schriftelijk inspreken nog een reactie op hetgeen ze te berde brengen?

Met vriendelijke groet,
[redacted]



Dit e-mailbericht is gecontroleerd op virussen met Avast antivirussoftware.
www.avast.com

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Dat kan ik aan de hand van de tekening niet beoordelen, omdat de maatregelen daarop niet zichtbaar zijn.

- Wat mag van u anders?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Kan ik ook niet goed beoordelen. Het lijkt overzichtelijker, maar of dat ook zo zal zijn, zal de toekomst uit moeten wijzen. Ik ken de situatie aldaar goed: is er wel voldoende ruimte voor 2x een rijbaan en 2x fietspad?
- Wat mag van u anders? Is onderzocht wat het (mogelijke) risico is dat de Doklaan als sluiproute gebruikt gaat worden? De Parklaan wordt als doorgaande route namelijk aanzienlijk onaantrekkelijker vanwege de 30 km en de drempels.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
  Prima. Nog meer groen vanaf mijn balkon.

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

- Tussen het appartementencomplex aan de Plantage Doklaan en dat aan de Anne Frankstraat is een mooi plein aangelegd. Jammergenoeg wordt dit plein veelvuldig ontsierd door geparkeerde auto's. Bezoekers van de 2 huurders op de begane grond, bezoekers van de bewoners, bedrijven die in het complex of ook elders (in de Pl. Parklaan bv) aan het werk zijn. Bezorgers maken ook van dit plein gebruik, maar dat is overwegend van korte duur. De andere parkeerders staan er soms een of meerdere dagen. Parkeertoezicht is nooit te zien om op te treden. Kan dat niet georganiseerd worden?
Als ook nog eens 15 P-plaatsen verdwijnen wordt het parkeren op dat plein wel heel aantrekkelijk, ook omdat niemand betaald voor het aldaar parkeren!!
- De Plantage Doklaan staat niet in het plan. Al heel lang 30km zone. Echter, niemand houdt zich daar aan. Het is soms een racebaan. Ik weet: drempels kan niet vanwege de trambaan. Is er niets te bedenken om de snelheid aldaar dwingend te beperken?
- Als laatste: welk type drempel wordt aangelegd? Over de volle breedte van de weg? Of van die rare bobbels zoals op de Middenlaan. Die laatste leveren geen bijdrage aan het verminderen van de snelheid. Daar kun je simpel met 50 of 60 km per uur overheen.

Datum: 18-12-2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 21 december 2020 16:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: Plantage Parklaan herinrichting.

Geachte mevrouw Albrecht,

Betreft: Reactie op het herinrichtingsplan Plantage Parklaan:

We hebben 2 punten van commentaar:

1.

Op zich hebben wij geen problemen met de voorgestelde wijzigingen, in dit gebied.
Echter op de Nieuwe Herengracht zijn - in het kader van het kadeherstel en herinrichting van de straat - ook al heel erg veel parkeerplaatsen weggehaald (waarvoor er maar n enkele terugkomt)
en nu worden er op de Plantage Parklaan ook weer een groot aantal weggehaald. Dat kan, maar dan op voorwaarde dat er voor vergunninghouders in dit gebied blijvend meer ruimte wordt vrijgemaakt in Markenhoven op basis van parkeerabonnementen.
Wij - en wij niet alleen - betalen als kleine ondernemers en bewoners zeer veel geld voor onze parkeerabonnementen en hebben onze parkeerplekken als kleine zelfstandigen hard nodig.
Wij[redacted]hebben onze auto nodig voor vervoeren[redacted]
Allemaal kleine zelfstandigen die hun auto hard nodig hebben en niet eindeloos ver door regen en wind met hun spullen naar toe kunnen sjouwen. Je moet dan ook weten dat je een plek hebt in de buurt.
Als de gemeente de stad autoluw wil; prima! maar dan wel een plek in een garage voor abonnementhouders.
Of wil de gemeente dat elke klein bedrijfje de stad uit verhuist waardoor de dynamiek verdwijnt en de buurt een slaapbuurt wordt?

2.

Een ander punt is - en dat hebben wij al eerder aangekaart bij [redacted] (nooit meer iets van gehoord...) - dat er nauwelijks plek is
in of bij het Wertheimpark voor ouderen. De 'jeu de boule' banen, zijn van wege de recente uitbreiding van het sportterrein
van 2 tot 1 gereduceerd. Rond de overgebleven baan is de ruimte nu zo klein dat als je op de bank zit je de ballen tegen je knieën aan krijgt.
Dus komt er geen hond meer jeu de boulen want oudere mensen moeten even kunnen zitten na het spelen. En dat is bovendien ook goed want dat stimuleert de communicatie en gezelligheid. De huidige baan is onbruikbaar, want levensgevaarlijk en je staat er boven op de fitness-ers.
Het is onbegrijpelijk dat er in deze buurt, met zoveel bejaarden (o.a. velen in het tehuis hoek Anne Frankstraat/Nieuwe Herengracht, maar in de hele buurt) zo weinig voor ouderen en beweging' wordt gedaan. Heel belangrijk zegt elke overheid, maar Amsterdam Centrum beperkt een plek die er was tot een 'Restrandje voor Ouderen', terwijl de jeugd op het sportterrein alle ruimte heeft.
En de fitness-toestellen (ook door 50/60+ers gebruikt! en door mensen voor of na hun werk) zijn tot een onaanvaardbare ruimte beperkt. Je staat er boven op mekaar te fitnessen. [redacted] heeft destijds verzekerd dit punt mee te nemen in de verder ontwikkeling van het gebied. Wij zien er niets van terug in het voorliggende plan.
Gaarne alsnog aandacht hiervoor in het nieuwe plan.

Met vriendelijke groet,

Gemeente
Amsterdam

(beetje onduidelijk geschreven)

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  ik vind verandering niet nodig want ik vind het al veilig en overzichtelijk

- Wat mag van u anders?

  En hoeft niets anders

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  niets

- Wat mag van u anders?

  niet 2 rijbanen naast elkaar 2.0.2.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  niets 2.0.2.

- Wat mag van u anders?

  2.0.2.

P.S. een natuurlijke Rotonde voor max. 30 km / u + verkeersdrempels want er wordt echt veel te hard gereden

Mijn voorstel:

- de rijbaan aan de parkkant behouden want 2 rijstroken naast elkaar geeft meer overlast voor de bewoners te weten geluid + uitstoot, ondanks de 30 km.
- Omdat de geen buitenruimte heb verblijf ik veel in het park en praat met de bezoekers daar. Er is helemaal geen behoefte aan verpesten van het park. Er is genoeg groen in de buurt.
- Dus: - rijstrook aan parkkant behouden.
  - omdat het een hele nette stoep is desnoods een strookje groen aan het park plakken, waardoor stoep wat smaller wordt
  - Strook van de trambaan groen maken, niet alleen met gras maar ook met bloemen, planten, struiken, boompjes

Overige opmerkingen:

Datum: 23/12/2012

Naam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

→ of een strookje aan het park plakken en de stoep even breed houden omdat de parkeerstrook verwijderd wordt

→ In ieder geval niet 2 rijstroken naast elkaar!!

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

zeer goed zolang verkeer genoeg vertraagd wordt

- Wat mag van u anders?
  - "STOP" BORD IPV voorrangsbord
  - FIETSERS komend vanuit Hortus zijde vm Ph. Parklaan hebben rechtdoor voorrang op afslaand verkeer, maar krijgen dit zelden

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

meer groen = goed

- Wat mag van u anders?
  - ingezaaid gras mag geen hondenpoepveld worden
  - hele pl. parklaan mag "FIETSSTRAAT AUTO'S TE GAST" worden want te weinig ruimte voor FIETS

Wijziging C

- KERN van autoprobleem ook oplossen: DUS AUTO's die vanuit tunnel komen en linksaf slaan beperken

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

maatregel tegen honden uitlaat plekje en-poep

- Wat mag van u anders?

Gemeente
Amsterdam

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp
Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?
  Ingang Wertheimpark : verplaats het straatmeubilair, en maak een rechte (i.p.v. de huidige gebogen) oversteek naar overzijde Plantage Middenlaan

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?
  Voorkom dat twee wielers van Anne Frankstraat naar Plant. Middenlaan over de tramsrails moeten rijden. De tramhalte Plantage Parklaan kan weg en vervangen worden door die op de Plantage Doklaan.
  Verplaats de rijbanen juist verder weg van de huizen naar de parkkant toe

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?
  Liever een bredere trottoir aan de parkkant, en meer ruimte om veilig te fietsen (vooral aan de huizenkant van de Plant. Parklaan kneld dit) i p v de voorgestelde groenstrook

Overige opmerkingen:

De shuiproute vanuit tijdelijk linksaf de Anne Frankstraat in, kan worde beperkt door het stoplicht anders af te stelle. Nu is er vaak een file rechterbaan en kan verkeer onbeperkt de linkerbaan nemen en vlot linksaf de Annefrankstr in

Datum: 23.12.20

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Overige opmerkingen:

Probeer al aan de N. Herengrachtkant de snelheid van auto's af te remmen

Wij zullen heel blij zijn als je bij het oversteken van de Anne Frankstraat [van de Swift/Wertheimparkkant richting Plantage Doklaan] de auto's komend van de brug over de Nieuwe Herengracht goed kunt zien aankomen [het zicht daarop wordt nu nog geblokkeerd door de geparkeerde auto's. Zo op de tekening te zien wordt dat verholpen doordat de stoep verder richting straat wordt doorgetrokken.

Mijn advies doe A en aanpassing oversteek over Anne Frankstraat (bij Plantage Doklaan) en stel al het andere uit tot een totale herinrichting en besteed het overgebleven geld aan walkanten en bruggen.

Datum: 23 dec 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 december 2020 12:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: UIT-20-200810/1maatregelen Plantage Parklaan

Geachte mevrouw Albrecht,

bij deze mijn reactie op de plannen B en C voor de Plantagebuurt[redacted]

dat er een 30km-zone komt met verkeersdrempels juich ik van harte toe. Ik heb zelf herhaaldelijk hiervoor aandacht gevraagd bij de gemeente vanwege hinder door te hard rijdend en veel lawaai makend verkeer (vooral door motorrijders).

Twee rijbanen naast elkaar met tegengesteld verkeer vergroten mijns inziens de verkeersveiligheid niet (denk aan oversteken of op de verkeerde rijbaan inhalend verkeer).

Meer verkeerslawaai en uitstoot van uitlaatgassen komen dicht bij de woningen, ook al wordt er minder hard gereden. Er rijden hier ook grote vrachtwagens heen en weer.

Veel woningen zijn een rijksmonument, men kan daar niet naar eigen goeddunken isolatie aanbrengen waardoor geluiden van de straat nogal binnenkomen. Ook slapen mensen aan de straatkant.

De vraag of en wanneer het Wertheimpark vergroot zal worden kan helemaal niet beantwoord worden momenteel, om daar dus nu al op vooruit te lopen lijkt mij voorbarig.

In het ontwerp wordt van een fraaie brede laan met allure een smalle straat gemaakt, liggend aan een park.

Al met al vind ik dit een heel slecht plan: ook al wordt de snelheid beperkt, er komt meer onrust vlakbij de woningen.

Mijn dringende suggestie: de rijbanen laten zoals ze nu zijn gesitueerd, met bijvoorbeeld een groenstrook daartussen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 24 december 2020 15:04
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt omgeving Plantage Parklaan: uw kenmerk: UIT-20-200810/1

Urgentie: Hoog

Geachte mw. Albrecht,

Van [redacted] (Plantage Weesperbuurt Overleg) heb ik een copie van de brief van uw collega [redacted] 8 -12-2020 gekregen. Het blijkt dat ik uitgesloten van het overleg werd, hoewel ik wel heel dichtbij de Plantage Parklaan woon en dus wel in de "omgeving". Desalniettemin bied ik de volgende opmerkingen aan en verzoek u om die mee te nemen in de overweging wat betreft de eindversie van de plan.

1. In de maatregel is er geen verkeerskalmeringaanpak voor de Plantage Doklaan. Dit geeft aan dat het verkeersproblematiek helemaal niet grondig is aangepakt.

2. Er komt (in een andere plan) een verkeersknip op de Anne Frankstraat maar de Doklaan wordt als sluiproute door snelrijdende autos gebruikt. Een studie door de DAG (Doklaan Actie Groep – een ondercommissie van de VvE van de Plantagecomplex) bijna 2 jaar geleden heeft bewezen dat typisch ca. 20% van het verkeer richting de AF straat vanuit de Doklaan komt. Dit nummer is de afgelopen tijd behoorlijk verhoogd.

3. Verkeer langs de Doklaan wordt heel vaak "geclockt" (met onze eigen metingen) behoorlijk boven de 50 km/hr.

4. Er zijn redelijk veel spelende kinderen en fietsen op de Plantage Doklaan en vanuit de raam van mijn woning heb ik een aantal schrikbaarwekkende "near misses" gezien.

5. Als de Gemeente een verkeersluwte beleid nastreeft hoort ten minste een verkeersdrempel ten hoogte van Plantage Doklaan 20 te komen – of beter 2 verkeersdrempels rond PD-laan 15 en 30.

6. Het bestaan van de noodtram route is geen belemmering voor het plaatsen van verkeersdrempels. Op bezoek in verschillende steden (Houston, Manchester, Jeruzalem en Toronto) ziet men autoverkeersdrempels technieken toegepast waarbij trams gewoon kunnen doorgaan. De vraag is waarom dat niet in Amsterdam wordt toegepast.

Ik vertrouw hierop u voldoende te hebben geinformeerd. Ik verzoek u me op de lijst te plaatsen wat betreft de inspraakcommissie waarop [redacted] heeft gezinspeeld.

Hoogachtend,

[redacted]

Reactie op het voorlopig ontwerp Verkeersmaatregelen Plantagebuurt, omgeving Plantage Parklaan.

Een week geleden heb ik gevraagd waarom de toegestuurde tekening geen maatvoering bevat, en heb ik gevraagd of dit voor 24 december gemaild zou kunnen worden of op de projectpagina geplaatst kon worden. Je gaf al aan dat dit vanwege de vakantie misschien niet kon lukken. Het is echter moeilijk om de verkeersveiligheid te beoordelen zonder de maatvoering. We hebben daarom op straat geprobeerd de voorgestelde rijbaan van de Plantage Parklaan op te meten. Zie daarvoor Wijziging B.
We zien graag de maatvoering van het VO nog komen.

Wijziging A (overzichtelijker/verkeersveiliger maken van kruispunt Middenlaan/Parklaan)
Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Niet duidelijk is waarom de voorgestelde inrichting verkeersveiliger is dan de huidige. De zebra is opgeschoven naar de rijbaan van de Middenlaan, maar of het daar veiliger van wordt... De fietsers op het traject Parklaan -> Middenlaan -> Oost hebben niet meer een afgescheiden fietspad bij de kruising maar moeten op het kruispunt meerijden met de auto's. Bij de huidige drukte (regelmatig 8 of 10 autos op een rij voor de kruising tijdens de ochtendspits) is dat uitgesproken onprettig.
- De bocht voor de auto's vanaf de Middenlaan naar de Parklaan is nog net zo flauw/slap als hij nu is, waardoor auto's uitgenodigd worden om met hoge snelheid de bocht om te zeilen. Levensgevaarlijk voor het doorgaand fietsverkeer op de Middenlaan.
- Er is een extra opstelvak gemaakt voor verkeer van de Parklaan naar de Middenlaan, tussen de zebra en de trambaan, gemarkeerd met haaientanden. Helpt dit? Of nodigt dit het autoverkeer uit om op de zebra/fietspad stil te staan (is de lengte van het vak voldoende?)

Wat mag van u anders

Liever een breder fietspad en breder voetpad op de Middenlaan.
Een haakse bocht voor de auto's van Middenlaan naar Parklaan om de snelheid van het autoverkeer in de bocht af te remmen (zodat rechtdoor gaande fietsers en voetgangers een grotere kans krijgen).

Wijziging B (bundelen van de twee rijrichtingen op de Pl.Parklaan op één vlak)

Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Het is goed dat de grote plak asfalt voor verkeer komende vanaf de Anne Frankstraat verdwijnt: auto's scheuren hier behoorlijk. De vraag is wel of de veel te krappe bocht van de Anne Frankstraat naar de Parklaan aangepast kan worden.
- We zijn ook blij met de verkeersdrempels en de zebra bij Swift

Wat mag van u anders:

Rijbaan

- De huidige rijbaan is ca 3.75 en op 1 punt 4 m.) incl. de huidige witte streep langs de trambaan. De rijbaan kent eenrichtingsverkeer voor auto's en scooter en fietsers.
  In het ontwerpvoorstel wordt deze rijbaan tweerichtingsverkeer, door een deel van de calamiteitentrambaan (het oostelijke spoor) te laten vervallen. De vraag is: hoeveel ruimte is er dan voor de rijbaan met tweerichtingsverkeer.
- Op de tekening komt de rijbaan tot aan de rechterrail van het oostelijke tramspoor, wij hebben gemeten: 2.25 m. extra ruimte (en in het gunstige geval 2.50) Daarmee is de rijweg in de nieuwe situatie 6 m. breed (of 6.25 m. in het gunstige geval) voor tweerichtingsverkeer auto Incl. vrachtverkeer en fiets. Dat is veel te krap en zeker niet verkeersveilig. Immers auto en fiets/ scooter samen is al minimaal 3.5 m. en in de tegenrichting is dit ook nodig, ofwel samen is 7 m. nodig. Dan kan ook het vrachtverkeer er rijden.
  Ter vergelijking hebben we nog even gekeken naar het nieuwe ontwerp van de Nieuwe Kerkstraat. Deze straat kent eenrichtingsverkeer voor de auto en tweerichtingsverkeer voor de fiets. De rijbaan is

hier 3.60 m. breed. Hier geldt het principe dat de auto achter de fiets rijdt, er is te weinig ruimte om de fietser in te halen.
- Bij de huidige verkeersdrukte op de Parklaan duwen de auto's en vrachtwagens van de weg. Dat kan pas als knip Weesperstraat definitief is ingevoerd.
- In het VO nabij de hoek met de Plantage Doklaan knijpt de rijbaan ook nog eens (ca 5 m.), dat is dus nog krapper. Daarnaast is op dit deel van de Parklaan ook nog schuinparkeren waarbij de auto behoorlijk uit zwenkt : hoe kan je als automobilist alle verkeer overzien, zowel in de ene als de andere richting?
- **Nachtbus**
  waar rijdt de nachtbus?

Oplossing?
Onze zorg zit bij de fietsers:
de krappe rijbaan van de Parklaan waar je als fietser toch heel kwetsbaar bent;
de zeer krappe bocht bij de Doklaan en de Anne Frankstraat, in combi met het schuinparkeren;
en de bijna onnatuurlijke bocht voor fietsers komende vanaf de Parklaan richting het Mr. Visserplein roepen om een oplossing: waarom niet een fietspad langs het Wertheimpark meteen naast het voetpad. De rijbaan voor auto's kan dan tweerichtings verkeer zijn en in een richting voor fietsers komende vanaf de Middenlaan richting de Anne Frankstraat.

Wijziging C (vrijkomende ruimte aan de parkzijde tijdelijk vergroenen)
Wat vindt u positief aan deze maatregelen?
- Het verkleinen van de plak asfalt en de nieuwe zebra bij Swift.
- Meer groen juichen we altijd toe, maar niet als dat ten koste gaat van de verkeersveiligheid van de fietsers

Wat mag van u anders
- De vraag is wat de meerwaarde van dit groen kan zijn, veel meer dan gras wordt het niet (bomen kunnen niet omdat de oude rijbaan waarschijnlijk nog vol ligt met kabels en leidingen).

Overige opmerkingen
Dit voorstel is een tussenstap: tussen de huidige situatie en een definitieve veel rigoureuzere herinrichting waarbij ook de tramrails kunnen worden verlegd, waardoor bredere stoepen mogelijk zijn. De Parklaan moet ook gezien worden in combinatie met de Middenlaan. Als (als...) de Knip Weesperstraat definitief wordt kan ook de wegindeling van de Middenlaan worden heroverwogen (auto meerijden met de tram, fiets naar de huidige rijbaan, breed voetpad tussen de huizen en de bomenrij). De vraag is wat de meerwaarde van deze tussenstap dan is.

Uitvoering: de geplande uitvoering in het tweede kwartaal valt mogelijk samen met de Pilot Weesperstraat (15 maart – eind april). De pilot zou als resultaat moeten hebben dat het heel rustig wordt in de Plantagebuurt, dan zou het jammer zijn als in die periode gewerkt wordt. Dus graag de uitvoering pas starten na beëindiging van de Pilot Weesperstraat. Hou ook graag rekening met de werkzaamheden aan de Nieuwe Herengracht (18 januari – 31 mei): Garage Markenhoven is dan bijna niet meer bereikbaar als èn aan de Nieuwe Herengracht èn aan de Anne Frankstraat wordt gewerkt.

Datum: 24 december 2020



Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
24 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

30 km per uur.

- Wat mag van u anders?

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

prima meer groen

- Wat mag van u anders?

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

prima duidelijk.

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

Meer groen,
meer bomen
minder verkeer.

Datum:

Naam: [redacted]

Adres:

Postcode:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 27 december 2020 7:44
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Re: Doc Dec 24 2020

Ter aanvulling, leven in het nieuwe normaal met smallere stoepen is not done. Als de groenstrook wordt zoals bij de hortus heeft niemand er wat aan. In deze buurt zijn we al gezegend met genoeg groen om ons heen dus jullie plan is nergens goed voor. Groenstrook wordt net als bij de Hortus een zompige nietszeggende strook dat overlast bezorgd bij calamiteiten voor de po
litie, de ambulance en de opname wagen voor eventuele uitzendingen vanaf de Oranjerie bij de Hortus. Verkeer van en naar de tunnel zal nog meer hinder ondervinden vooral bij hoogtij dagen van Artis. En wat denk je van de jaarlijks terugkerende Beestenboel voor kinderen met een beperking? EN de Nooit meer Auswitch herdenking? Waar gaan al de bussen en auto's parkeren? Op het zgn. Groenstrook? Dit kan echt niet.

[redacted]

Outlook voor Android downloaden

From: [redacted]
Sent: Thursday, December 24, 2020 12:14:56 PM
To: g.albrecht@amsterdam.nl
Subject: Doc Dec 24 2020

Maatregelen verkeer Plantage Parklaan

[redacted]

Outlook voor Android downloaden

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
29 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Slecht, doordat de rijweg vanuit de tunnel dichter op de gevel komt heb je minder overzicht op de fietsers vanuit de Middenlaan.

- Wat mag van u anders?

met hoofdletters

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Sleicht, houd het verkeer zo ver mogelijk van de gevel, we hebben al meer dan genoeg fijnstof. geen verkeersdrempel vanwege het remmen en optrekken voor en na de drempels.

- Wat mag van u anders?

~~Het mes~~ Bekeur de automobilist als ze te hard rijden

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Ben niet tegen groen. Maar het verlies van zoveel parkeerplaatsen voor zo'n smal strookje groen, te gek van woorden.

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

Meer OVERLEG !!!

Datum: 24 december 2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
29 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

Veiliger, is heel hard nodig

- Wat mag van u anders?

1 richtingsverkeer

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

minder racebaan, minder rommelig

- Wat mag van u anders?

we kunnen die parkeerplaatsen niet missen!!!
ook mogen er laadplekken bij komen.
Het staat vol in de avond.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

- Wat mag van u anders?

2e b

Overige opmerkingen:

Datum: [redacted]

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Gemeente Amsterdam

Gemeente Amsterdam
29 DEC. 2020
Ontvangen

Reactieformulier Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt

Wijziging A

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Eindelijk

- Wat mag van u anders?

  Prima 20

Wijziging B

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Prima

- Wat mag van u anders?

  Maar dan wel capaciteit P. Garage Marken hoven met 15-20 plaatsen voor bewoners uitbreiden.

Wijziging C

- Wat vindt u positief aan deze maatregelen?

  Geen Park!

- Wat mag van u anders?

Overige opmerkingen:

Geen

Datum: 22/12/2020

Naam: [redacted]

Adres: [redacted]

Postcode: [redacted]

Telefoonnummer: [redacted]

E-mailadres: [redacted]

Wij gaan vertrouwelijk om met uw contactgegevens. Deze worden alleen voor dit project gebruikt. Dit formulier kunt u mailen aan Geesje Albrecht, omgevingsmanager, email: g.albrecht@amsterdam.nl of u kunt het formulier in de bijgevoegde antwoordenvelop terugsturen.

Uw reactie wordt zorgvuldig bekeken waarna er een keuze wordt gemaakt om het ontwerp wel of niet aan te passen.

Geachte mevrouw Albrecht

Net voor inspraaksluitingstijd even kort puntsgewijs. Indien de bomen bij het park worden gevoegd, verdwijnt het idee van de Park*laan* met bomenrijen. Bij de Groene Loper speelde dat ook en zijn de bomen daar onderdeel van de Midden*laan* gebleven en niet bij het park gevoegd. In die lijn zou uitbreiding van die Groene Loper dus meer voor de hand liggen en zorg je dat de rijstroken blijven waar ze nu zijn: links en rechts van het noodspoor. Op de Sarphatistraat geldt auto's te gast op de fietsstraat ofwel de Rode Loper met daarnaast parkeervakken. Dat wordt daar niet als een onveilige verkeerssituatie beschouwd. Verkeersveiligheid en uitbreiding van het park lijken mij op dit moment en voor deze 'tijdelijke' voorziening oneigenlijke argumenten. Overigens is de verkeerssituatie tot nummer 20 'gespiegeld' aan die van daarna, waar juist veel ruimte is op de stoep met daarvoor zelfs nog ruimte voor insteekparkeerhavens. In ons deel is er juist aan de parkkant ruimte voor parkeren en verkeer, dat vandaar een ruime bocht juist beter zicht heeft dan met de rijstroken dicht tegen bebouwing. Hoofdgedachten dus: handhaving van het laanidee, uitbreiding van de Groene Loper, invoering van een Fietsstraat of Rode Loper, handhaven van parkeerplaatsen of creëren van insteekhavens en/of anders (her)aanplanten van bomen. Met vriendelijke groeten,

[redacted]

File:Plantaadje Plantage Parklaan 10-20 (van rechts naar links), ontworpen in 1865 door GW Breuker 010018000062.jpg - Wikimedia Commons
OSIM00002000093.jpg (1200×782) (joodsamsterdam.nl)





Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 31 december 2020 14:08
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Inspraak maatregelen verkeersveiligheid Plantagebuurt

Beste mevrouw Albercht,

Vandaag ontving ik de brief over de plannen rondom het aanpakken van de verkeersveiligheid in de Plantagebuurt in de omgeving van de Plantage Parklaan. Ondanks dat in de brief stond dat het ingevulde formulier gefotografeerd mocht worden en gemaild, heb ik deze toch even uitgetypt. Vooral om u niet lastig te vallen met mijn belammerde handschrift haha. Bij deze mijn reactie op het Voorlopig Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen Plantagebuurt:

Wijziging A

- Positief: ik denk dat de gekleurde fietspaden zeker gaan helpen bij het veiliger maken van het kruispunt
- Aanvulling/wat mag er anders: ik zou de stoep op de Plantage Middenlaan aan de kant van de Plantage Parklaan zo ver mogelijk laten doorlopen. Hierdoor worden auto's gedwongen een scherpere bocht te nemen en dus om snelheid te minderen en goed over hun schouder te kijken of er geen fietsers aankomen. Daarnaast zouden ook de zebrapaden op de Plantage Middenlaan en Plantage Parklaan verbreed kunnen worden, opdat deze meer opvallen en daarmee de automobilist alerter maken op de verkeerssituatie.

Wijziging B

- Positief: algeheel positief over het verlagen van de snelheid en aanleggen van verkeersdrempels
- Aanvulling/wat mag er anders: in de brief staat dat het tramspoor aan de kant van de woningen buiten werking wordt gesteld, maar wordt deze ook daadwerkelijk weggehaald? Doordat nu auto's en fietsers een krappere rijbaan gaan delen, kan zich eenvoudig de situatie voordoen dat een fietser met zijn banden in de trambaan terecht komt met alle gevolgen van dien. Daarom zou ik voorstellen deze helemaal te verwijderen of op te vullen (ik heb dit o.a. op de Vijzelstraat gezien). Daarnaast lijkt het mij mooi om zoveel mogelijk asfalt te vervangen door klinkers (is dit elementenverharding?). De klinkers vind ik persoonlijk beter passen binnen het Amsterdamse straatbeeld.

Wijziging C

- Positief: ik ben een grote voorstander van het aanbrengen van meer groen. Daarnaast hoop ik dat de vergroting van het Wertheimpark snel zal plaatsvinden. Krijgen bewoners hierbij ook de mogelijkheid tot inspraak? Ikzelf heb meerdere ideeën voor het park en het vergroenen van de omgeving.
- Aanvulling/wat mag er anders: wanneer ik naar het ontwerp kijk, zie ik dat tussen de rijbaan en het gras een stuk asfalt blijft liggen. Het lijkt mij verstandig het gras door te trekken tot aan de rijbaan, zodat auto's niet opeens alsnog gebruik gaan maken van dit verharde deel. Op die manier wordt de grasstrook nog groter. De trambaan komt dan compleet in het gras te liggen.

Tot slot ben ik een zeer groot voorstander van de uitbreiding van het Wertheimpark. Het is immers het enige park in het centrum van de stad en volgens mij ook het oudste. Ik denk dat het vooral belangrijk is om de buurt meer groen te geven en minder aantrekkelijk te maken voor auto's. Dit plan is daar de eerste voorzet op. Ik hoop dat u wat aan mijn inspraak heeft.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 10:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: reactie uitbreiding Wertheimpark
Bijlagen: Wertheimpark200121.docx

Geachte mevrouw Albrecht,

De verlengde inspraak is afgewezen. Wel komt er blijkbaar nog overleg met [redacted] die ik een kopie stuur van deze brief.

De inhoud spreekt verder voor zichzelf. De uitbreiding van het park is een prima idee maar doe het dan wel goed.

Ik hoor graag hoe verder.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aan: Omgevingsmanager Uitbreiding Wertheimpark

Mevr. G. Albrecht

20 januari 2021

Beste Geesje,

In december ontvingen de omwonenden van het Wetheimpark bericht van de Gemeente over voorgenomen veranderingen aan het park langs de Plantage Parklaan en Anne Frankstraat. De bedoeling is om de Plantage Parklaan te versmallen en de vrijgekomen ruimte te gebruiken voor vergroening. De hekken van het park blijven waar ze zijn; daarbuiten komt groen. De buurt werd nogal overvallen door deze vorm van opiniëring. Een dringend verzoek voor verlengde inspraak werd afgewezen. Dat is erg jammer want een goed gesprek met de buurt leidt tot betere resultaten. De nu voorgestelde vergroening is wel erg magertjes.

Is de schroom om het park te vergroten gebaseerd op de indertijd gevoerde discussie over vergroting van het park aan de Hortuszijde, dus langs de Plantage Middenlaan? Toen waren de buurtbewoners tegen het verplaatsen van het hek en werd gekozen voor de huidige inrichting met een troittoir buiten de hekken, een fietspad en wat groen. Het praktische gebruik heeft de bewoners gelijk gegeven. Het trottoir wordt druk gebruikt voor doorgaand wandelverkeer evenals het fietspad voor fietsers stad in. Beide zijn ontsluitingen in het verlengde van de Rode Loper en functioneren goed. Slachtoffer is inderdaad het groen, dat er maar zielig bijligt.

De nieuwe plannen voor het Wertheimpark volgende dezelfde lijn. Het park wordt niet uitgebreid, wel komt er meer groen. Ik wil er ten eerste voor pleiten het park zelf te vergroten door de hekken acht tot tien meter op te schuiven. De Plantage Parklaan is geen doorgaande wandelroute. Volstaan kan worden met een niet al te breed trottoir aan de buitenzijde langs de verplaatste hekken. Op deze manier wordt het park vergroot met de kans op echt groen.

Ten tweede wil ik de Gemeente vragen het beheer van het groen uit handen te geven en samenwerking te zoeken met de buurt. De gemeente komt niet verder dan standaardgroen, dat weinig toevoegt en er over het algemeen een zielige en armtierige aanblik biedt. Zie ook de spichtige en saaie plantjes langs de Nieuwe Herengracht en de al genoemde langs de Plantage Middenlaan. Waar bewoners zelf het onderhoud doen, met financiële steun van de Gemeente, lachen de planten je toe. Er is een enorm verschil tussen de nieuwe perkjes aan de Plantage Parklaan enerzijds en de nieuwe stoeptuin langs de Plantage Kade anderzijds. Waar bewoners meewerken komt er mooi en nuttig groen. De Gemeente zou het extra deel van het vergrote Wertheimpark kunnen uitbesteden aan een op te richten bewonerstuinvereniging en daarmee een gebruiks- en beplantingsbeleid bepalen. Dat gebruik kan van alles zijn: van rozentuin tot stadspluktuin, net wat wenselijk en haalbaar is. Op die manier wordt voorkomen dat de extra ruimte verwordt tot hondenuitlaatplaats of tennisballenverzamelplek.

Graag zie ik de Gemeente deze route kiezen naar een groenere Plantage.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 februari 2021 12:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Reactie consultatie ontwerp Plantage Parklaan

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 12 februari 2021 16:55
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Reactie consultatie ontwerp Plantage Parklaan

Beste [redacted], namens [redacted] doe ik je onderstaande korte reactie toekomen.

[redacted] vertegenwoordigen samen bijna 1000 leden waarvan veel kinderen. We zijn zeer te spreken over de plannen en verwachten dat er na het uitvoeren van deze plannen meer overzicht is bij het oversteken en een VOP op deze plek zal de oversteek veiliger maken. We zijn dus warm voorstander van de plannen en we verwachten dat dit heel mooi gaat worden.

Mede namens [redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 maart 2021 10:56
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: verkeersveiligheid Plantagebuurt

Geachte mevrouw Albrecht,

Via een bewoner van de Plantage Middenlaan is een soort buurtprotest opgestart.

Ik wil melden dat wij volledig achter de plannen van de gemeente staan zoals die op 8 december per brief bij ons bezorgd zijn. Wij zijn voor versmalling Plantage Parklaan en vinden het een geweldig idee om het park iets uit te breiden. Wij hopen echt dat deze maatregelen ook uitgevoerd gaan worden en ik weet dat er nog veel meer buren zijn, die er zo overdenken. Hoe dan ook, wij staan in ieder geval niet achter een zogenaamd buurtprotest.

Groet,
[redacted]

Albrecht, Geesje

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 18 april 2021 9:31
Aan: Albrecht, Geesje
Onderwerp: Plantage Parklaan

Beste Geesje Albert,

Ik mail je in zake de verbeteringen in de Plantage Parklaan. Ik wil jullie heel graag laten weten dat ik alle vergroening en verbetering van het verkeer geweldig vindt! Ik lees en hoor dat een paar buurtbewoners keer op keer protest maken tegen geplande vernieuwing. Ik weet dat ik namens veel (wellicht nieuwere) buurtbewoners spreek die juist heel blij zijn met alle plannen. [redacted] De buurt en haar inwoners veranderen en hoewel vele vooral nieuwere bewoners niet verenigd zijn in een vereniging weet ik dat ik namens velen spreek dat we jullie inzet, inzichten, kennis en kunde zeer waarderen en enorm uitkijken naar al het moois dat jullie voor ogen hebben. Wij verheugen ons erop en mochten we iets kunnen betekenen horen we het heel graag!

Groet,
[redacted]