From: 5.1,2,e
Sent: *Fri, 16 Jul 2021 16:04:58 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *RE:* 5.1,2,e

Heb zojuist verzoek tot check bij 5.2,1 uitgezet. Na zijn reactie ga ik naar 5.2,1

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juli 2021 10:57
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: 5.1,2,e

Hoi 5.1,2,e

Laten we deze situatie morgen met ze alle bespreken op zeker gaat 5.1,2,e publiciteit zoeken (gezien zijn werk als producent) en moeten wij tenminste de bestuurders informeren. Ik zit te denken om de mail juridisch te laten beoordelen door 5.1,2,e als 1ste en een second opinie door bijv 5.2,1 van het JB. Laat even weten wat jij van dit voorstel vindt.

Gr 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 12 juli 2021 23:05
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: 5.1,2,e

Ha 5.1,2,e

Ik ben vergeten hier met je over te spreken. Suf van me. Deze mail is al van mei namelijk. Ik heb 'm niet beantwoord omdat meneer 5.1,2,e jou juist had gevraagd om mij te laten ophouden met communiceren ☺
We hebben woensdag een afspraak over de GM-ers. Denk dat het goed is dat ik daarna alsnog reageer op onderstaande mail.

Wordt vervolgd.

Groetjes,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e>
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 14:00
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: afspraak maken voor nulmeting woonboot

Beste mevrouw 5.1,2,e
Vanochtend heb ik een bijzonder onplezierig gesprek gehad met Dhr 5.1,2,e
Ik was even in de veronderstelling dat hij de patstelling zou kunnen rechtzetten, maar het blijkt dat hij geen enkele ruggengraat bezit.
Echter de email van hem aan mij (d.d. 27 Feb. 2018), waarin hij bevestigd dat hij de maatvoering opneemt, laat geen onduidelijkheden over.
Indien u van mening bent af te moeten wijken van hetgeen dus eerder met hem is besproken en is bevestigd, verzoek ik u mij in contact te brengen met of wel de nieuwe projectleider ofwel het juridische bureau van de gemeente.

Met ferme groet,

5.1,2,e

Op 21 mei 2021, om 17:40 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1,2,e

Ik begrijp uit uw reactie dat u vindt dat er geen nulmeting hoeft plaats te vinden omdat de afmetingen van uw ark bekend zijn. Ik heb uw correspondentie met 5.1,2,e gelezen en hem gesproken. Daaruit begrijp ik dat het niet zo is dat met u is afgesproken dat er geen nulmeting hoeft plaats te vinden. Ik heb geprobeerd uit te leggen waarom wij alle woonboten in Amsterdam opmeten. Voor uw boot geldt hetzelfde als voor alle andere boten namelijk dat er afmetingen in de ligplaatsvergunning staan en dat die informatie bekend is bij de gemeente. Omdat er verschillende meet methodieken zijn gebruikt in de loop der jaren hebben we met de nulmeting een – nul- punt van alle woonboten in de stad. Daarom komen we ook uw ark opmeten.

Graag plannen wij dit meet moment in, in overleg met u. Mocht u geen afspraak met ons willen maken zullen wij uw boot komen opmeten. U ontvangt uiteraard een brief van ons met de datum en het tijdstip waarom wij langskomen.

In afwachting op uw reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: maandag 17 mei 2021 16:53
Aan: '5.1,2,e' <5.1,2,e>
Onderwerp: RE: afspraak maken voor nulmeting woonboot

Beste 5.1,2,e

Ik ben zojuist teruggekomen van een lange vakantie en pak onze correspondentie deze week op. U hoort spoedig meer van mij.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e>
Verzonden: maandag 17 mei 2021 11:29
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: afspraak maken voor nulmeting woonboot

Beste Mevrouw 5.1,2,e
Enige tijd geleden stuurde ik u een reactie op uw vraag over de nulmeting.

Ik zou graag op korte termijn een schriftelijke reactie van u ontvangen of de gemeente van gedachte is veranderd over het opnemen van de maatvoering van onze woonark in de ‘nulmeting’ administratie.

Met ferme groet,

5.1,2,e

Op 27 apr. 2021, om 11:14 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e> het volgende geschreven:

Beste Mevrouw 5.1,2,e
Hartelijk dank voor uw uitvoerige bericht.
Maar,
Dhr 5.1,2,e heeft mij schriftelijk bevestigd dat het projectbureau van de gemeente, (na advies bij het juridisch bureau van de gemeente) al in 2018 akkoord is gegaan met de maatgegevens van onze woonark.
Ik heb de bewuste email in screenshot bijgesloten.

Daarnaast ben ik er niet van gediend dat er in uw laatste alinea een dreigende toon wordt aangezet, totaal ongepast.

Het is stompzinnig, dat wanneer er in het verleden een 'schoenendoos’ (LxBXH) is opgemeten, er nu een nieuwe wiskundige aanleiding zou zijn, om de eerdere getallen te betwisten?!
Het kadaster heeft de gegevens, de gemeente heeft een tekening van de ark, een ligplaatsvergunning, (die pas werd afgegeven nadat de ambtenaar de L,B en H had nagemeten) en er zijn 2 metingen uitgevoerd door ambtenaren.

Ik verzoek u dringend mij op de hoogte te brengen, wanneer u na het lezen van deze email, nog steeds van mening bent om de meting zonder mijn toestemming uit te voeren.
Ik zal u daarna doorverwijzen naar een door mij aangestelde advocaat,

<Schermafbeelding 2021-04-26 om 19.27.35.png>

Met ferme groet,

5.1,2,e

M : +31 5.1,2,e
A : 5.1,2,e 5.1,2,e 1096 CR Amsterdam The Netherlands

Op 26 apr. 2021, om 15:34 heeft 5.1,2,e <5.1,2,e amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1,2,e

U heeft eind vorig jaar gecorrespondeerd met 5.1,2,e projectleider van het team nulmeting woonboten Amsterdam. Sinds dit jaar ben ik werkzaam in zijn team. Een van mijn taken is om afspraken te maken met de eigenaren van de laatste boten die nog niet gemeten zijn. Recent ben ik ook nog even langsgefietst maar trof u niet thuis. Zodoende dat ik u per mail benader om een afspraak te maken voor de meting.

Vanaf 2016 is de gemeente begonnen om alle woonboten op te meten in de stad. U heeft de afgelopen jaren meerdere brieven ontvangen over de nulmeting waarin staat waarom we de nulmeting uitvoeren en wat er gemeten wordt (alleen de buitenkant van uw ark). Ik begreep dat u heeft aangegeven dat u boot al vaker is opgemeten, dat u uw ark vervangen heeft en dat daar tekeningen van zijn bij het stadsdeel. Dat de afmetingen van uw ark in de ligplaatsvergunning staan. Kortom, is die nulmeting dan niet een beetje dubbelop, vraagt u zich af.

Het zal u niet verbazen dat er meer eigenaren zijn die ons deze vraag gesteld hebben. Want inderdaad, er zijn uiteenlopende redenen in de stad waarom een woonboot gemeten wordt en/of al opgemeten is. Waarom dan nu (weer) een meting?

Eigenlijk zegt het woord nulmeting genoeg, met deze meting hebben we een basis, de nullijn voor alle woonboten in Amsterdam.
Voorgaande jaren is er door verschillende instanties (Waternet, het voormalige binnenwaterbeheer Amsterdam, de verschillende stadsdelen) met verschillende meetmethodieken gemeten. Met de aanpak nulmeting is er een standaard meetmethodiek gekomen voor de hele stad. En zodoende meten we dus alle boten om een basis, een nullijn te hebben die voor alle boten gelijk is (want zelfde meetmethodiek).

We streven ernaar om de nulmeting in overleg met de eigenaar(en) van een boot uit te voeren. Daarom ontvangt u sinds 2016 al brieven van ons met het verzoek een afspraak te maken. Dit betekent echter niet dat de nulmeting geweigerd kan worden. In die zin dat de toezichthouders van de gemeente die de nulmeting uitvoeren, bevoegd zijn elke plaats te betreden. Hierop geldt één uitzondering: om uw woning binnen te treden is toestemming van de bewoner of een machtiging van de burgemeester nodig. Dit 'huisrecht' is beperkt tot de feitelijke woning, of de ruimte(n) die als woonruimte worden aangemerkt. Dat betekent dat toezichthouders bijvoorbeeld een tuin of het dek of gangboord van een woonboot mogen betreden.

Bijna alle woonboten in de stad zijn ondertussen gemeten. Ik hoop dat u zich over uw bezwaren heen kunt zetten en alsnog een afspraak wilt maken. Ik verwacht dat onze toezichthouder binnen een uur klaar is aangezien arken makkelijker te meten zijn dan woonschepen. Als u het op prijs stelt kan ik ook aanwezig zijn bij de meting.

Mocht u volharden in uw weigering een afspraak te maken zullen we de boot opmeten zonder afspraak. Uiteraard ontvangt u voorafgaand aan deze datum een brief waarin we

aankondigen wanneer we komen meten. U bent verplicht om medewerking te verlenen aan de toezichthouder. Daarom is het fijn als u dan thuis bent om de poort open te maken zodat de toezichthouder makkelijk bij de ark kan komen.

In afwachting op uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Participatie en Communicatie
Handhavingsstrategie Woonboten Amsterdam
Nulmeting Woonboten
Tel: 5.1,2,e
5.1,2,e amsterdam.nl

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.