-Oplegnotitie-

Driehoek

Agendapunt: Festival Op de Ring

Vergadering:	**Driehoek 12 juni**
Agendapunt:	**Festival Op de Ring**
Ingebracht door:	**OOV - Sub Op de Ring**
Behandelend ambtenaar:	5.1, 2, e **en** 5.1, 2, e.

Gevraagd besluit

1. **Kennisnemen van de risico's van de vrije toegankelijkheid van ring Oost en een besluit nemen over de voorgelegde optie;**
2. **Kennisnemen van de zorgen van NS ten aanzien van de afvoercapaciteit en de voorgestelde beheersmaatregelen;**

5.1, 2, d

4. **Kennisnemen van inzetplannen van politie en andere handhavende partijen;**
5. **Kennisnemen van de organisatiestructuur tijdens het festival Op de Ring.**

Aanleiding en context

Op 19 mei heeft de vijfhoek ingestemd met de scenario's voor het festival op de Ring. Afgesproken is om op 16 juni een aantal van deze scenario's nader met de vijfhoek te doorleven. Vooruitlopend hierop wordt een tweetal concrete knelpunten aan u voorgelegd en wordt u gevraagd een keuze te maken over de voorgestelde beheersmaatregelen. Het betreft de openstelling van het Oostelijk deel van de ring en de afvoercapaciteit van NS bij de uitstroom van het festival op de Ring. Daarnaast wordt u gevraagd in te stemmen met een tweetal aanvullende scenario's, namelijk voor indringers en voor illegale feesten. Tot slot worden de inzetplannen en de organisatiestructuur op de dag ter kennisneming aan u voorgelegd.

Bestuurlijke samenvatting

Ad 1) Kennisnemen van de risico's van de vrije toegankelijkheid van ring Oost en een besluit nemen over de voorgelegde optie

- Het animo voor het festival is zeer groot, dat leren we uit het publieksonderzoek en de ticketverkoop op 21 mei.
- Veel mensen hebben geen ticket kunnen krijgen, Ring Oost is ticketvrij vanaf 16 uur, en zou om die reden veel mensen kunnen trekken.
- Een deel van de ring is bestemd voor fietsers ("Tring tring op de ring") en een deel van de ring voor is bestemd voor overige bezoekers/wandelaars ("Leef je uit").

-Oplegnotitie-

- Ten aanzien van het fietsdeel vindt de aan- en afvoer plaats via respectievelijk de opritten S113 en S110.
- De aan- en afvoer van het wandeldeel vindt hoofdzakelijk plaats bij oprit S109a.
- Met name bij het wandelgedeelte is sprake van een risico op overcrowding.
- De capaciteit van het deel waarop gewandeld kan worden is maximaal 10.000 mensen gelijktijdig (oppervlakte = 14.000 m2*0,72), liever zouden we mensen nog wat meer ruimte geven om “hun ding” te kunnen doen > maximaal 8.000 mensen gelijktijdig. De bestaande flessenhals bij de oprit S109A zou eventueel weggenomen kunnen worden door een deel vangrail tijdelijk te verwijderen waardoor de in-uitstroom capaciteit iets kan worden verhoogd.
- Uitgaande van een verblijfsduur van gemiddeld 2 uur zou dit beteken dat elk uur 4.000 mensen naar binnen kunnen, de totale capaciteit vanaf 16 uur tot 22 uur is dan 20.000 mensen. De bestaande flessenhals bij de oprit S109A zal worden weggenomen door een deel vangrail tijdelijk te verwijderen waardoor de in-uitstroom capaciteit kan worden verhoogd en het risico op gevaarlijke situaties met tegengestelde publieksstromen kan verminderen.
- Rijvorming zal begeleid moeten worden in de vorm van wachtzones, 4.000 mensen gelijktijdig wachten is veel en maximaal.
- Persoonlijke communicatie (via social media) vooraf over verwachte drukte ook op dit deel van het terrein en tijdens de dag over de wachtrij en wachttijden aan bezoekers is cruciaal om mensen (op voorhand) andere keuzes te laten maken.
- Teleurstelling bij velen ligt op de loer, openbare ordeverstoringen onder de wachtenden is niet ondenkbaar. Het kan mensen aanzetten zelf ingangen te gaan zoeken. Het vlakbij gesitueerde Audio Obscura kan voor extra aantrekkingskracht zorgen.
- De uitkomst van het derde publiekonderzoek kan ons wat meer informatie geven over het animo onder mensen zonder ticket om naar Amsterdam/ring Oost te komen. De resultaten van dit onderzoek zijn in de loop van 12 juni bekend.

Omdat de capaciteit van het Oostelijk deel van de Ring beperkt is, en er tegelijkertijd rekening moet worden gehouden met een grote belangstelling voor dit onderdeel, is nagedacht over een alternatieve invulling. Een invulling waarbij uitsluitend gewandeld kan worden op Ring Oost heeft vanuit programmatisch oogpunt de voorkeur boven andere opties (zoals alleen fietsen of uit voorzorg überhaupt niet openstellen).

De optie uitsluitend wandelen wordt hieronder verder uitgewerkt en afgezet tegen het oorspronkelijke plan van een combinatie wandelen/fietsen.

Oorspronkelijke plan:
In stand houden van de oorspronkelijke opzet (namelijk wandelen en fietsen), communicatie vooraf stevig inzetten, het wachten zo goed mogelijk begeleiden. Eventueel na enige tijd het Oostelijk deel van de Ring afsluiten voor publiek als de druk te groot blijkt op terrein/in de wachtzones/in het OV.

Plus: We houden vast aan het eerder en recent (uitvoerig) gecommuniceerde plan voor zone A10 Oost. Geen extra kosten.

Min: Een aanmerkelijk risico op overcrowding en mogelijk ordeverstoringen omdat bezoekers al onderweg zijn of in de wachtrij staan op moment dat communicatie over afgelasting plaatsvindt. Kan op de dag zelf negatief sentiment tot gevolg hebben.

Variant:
Het Oostelijk deel van de ring alleen openstellen voor wandelaars, oftewel ‘Tring tring op de ring’ wordt geschrapt en ‘Leef je uit’ gaat plaatsvinden tussen de S113 én S109-A (NB openstelling van de S110 als eventuele ingang en uitgang is zeer onwenselijk vanwege infrastructurele uitdagingen). In de bijgevoegde tabel (bijlage 1) zijn beheersmaatregelen bij verschillende druktescenario's opgenomen.

Plus:

- Meer ruimte voor ‘Leef je uit’ met laagdrempelige toegang, ook voor bezoekers met kinderen.
- Met voetgangers i.p.v. fietsers toestaan voorkomen we potentiële fietsongelukken.
- Niet-tickethouders krijgen kans om naar de Ring te komen.

Min:

- Gebruik van de S109/S109-A zet mogelijk grote druk op de OV-capaciteit (m.n. tram, bus en trein rondom station Sciencepark) vanwege de verwachte aantrekkingskracht. Tram en bus in dit gebied zijn niet opgeschaald. Als het hier vol loopt, dan is Diemen onbereikbaar.
- De S113 vormt een belangrijke switch tussen de binnen- en buitenring voor NHD en bussen – de benodigde luwte komt in dit scenario onder druk te staan. Daarnaast kunnen buslijnen klem komen te zitten (o.a. vanuit Almere en ’t Gooi).
- De S109-A is tevens dichtbij de S109-B, de entree van het festivalterrein. Dit betekent een mix van twee bezoekersstromen en daarmee extra drukte in het transfergebied.
- Er is zeer weinig tijd om deze optie goed maakbaar te maken.
- Dit scenario vraagt in de operationele kant intensieve nadere voorbereiding (met een extra kostenpost van tenminste EUR 50.000,-), waaronder een extra ‘veegmoment’, inzet van verkeersregelaars, beveiligings-voorzieningen voor voetgangers (en crowdmanagementcamera’s), bebording, hekken, fietsenstallingen, parkeerverboden etc.
- Voetgangers zijn minder ‘beheersbaar’ dan fietsers en zij kunnen uit alle windrichtingen.
- Voetgangers kunnen uit het gehele land komen (ook met het OV) in tegenstelling tot fietsers die voornamelijk uit de stad komen.

In de tabel in de bijlage zijn de mogelijke beheersmaatregelen geschetst, die deze minpunten gedeeltelijk kunnen wegnemen.

- *Gevraagd besluit:*
  Een keuze te maken mbt de voorgelegde variant

Ad 2) Kennisnemen van de zorgen van NS ten aanzien van de afvoercapaciteit en kennis te nemen van de voorgestelde beheersmaatregelen

In een brief van de NS aan de gemeente van 6 juni j.l. heeft de NS diens zorgen geuit over het borgen van de veiligheid van de trein- en stationsoperatie tijdens het Festival Op de Ring, tijdens de uitstroom. Op basis van de ticketingdata heeft NS de herkomst van bezoekers getoetst aan de beschikbare capaciteit van de dienstregeling. Hieruit is gebleken dat het aantal bezoekers dat gebruik maakt van de trein groter is dan de capaciteit. Het gevolg hiervan is dat enkele duizenden bezoekers stranden op de stations Zuid en Sloterdijk. Urgent punt is dat NS een groot risico ziet in de uitstroom van bezoekers na 22.00 uur. Er zou sprake zijn van een ‘reizigersoverschot’ van circa 3.000 personen vanaf station Zuid (richting Utrecht en verder), plus circa 1.000 (in recent overleg noemde NS hier een getal van 2.300) personen vanaf Sloterdijk (richting Utrecht, Rotterdam, Zaandam en verder) – in deze berekeningen is rekening gehouden met een correctie op 5% no-show, maar niet met de mogelijkheid dat mensen hun tickets niet claimen of dat bezoekers met een postcode buiten Amsterdam in de stad overnachten. Bovendien is NS er in hun berekeningen vanuit gegaan dat alle bezoekers van meer dan 20 kilometer buiten Amsterdam met een dag- of avondticket om 22.15 uur, als het festival eindigt, met de trein naar huis zullen gaan. De verwachting is echter dat er variatie zal zitten in het tijdstip waarop mensen het festival verlaten. Het verzoek van NS gaat om 1,6% van het aantal gereserveerde tickets uit de betreffende regio’s.

De NS vraagt de gemeente om interventies te doen:

- Bijstellen van de ticketing aanpak; waarbij de NS voorstelt om 4.000 tickets te annuleren en deze toe te wijzen aan Amsterdammers zonder OV-afhankelijkheid.
- Handhaving op side events; de NS vraagt de gemeente er gericht op te sturen dat de NS bij de uitstroom niet wordt geconfronteerd met grote aantallen extra reizigers.
- Regie voeren op een evenement in de Ziggo Dome; de NS vraagt de gemeente om met de Ziggo Dome afspraken te maken om de eindtijd van het concert te vervroegen zodat de uitstroom niet samenvalt met de uitstroom van Festival Op de Ring.
- Communicatieaanpak; de NS vraagt de gemeente de bezoekers aan het Feest op de Ring zonder ticket en reguliere bezoekers aan de stad op te roepen niet per trein naar Amsterdam af te reizen op 21 juni.

- Programmering artiesten; de NS stelt voor de meest aantrekkelijke artiesten vroeg te programmeren, zodat een gespreid vertrek wordt gestimuleerd.

Naar aanleiding van deze brief hebben er gesprekken plaatsgevonden met o.a. de NS, V&OR, het programma 750 en OOV. De NS heeft in deze gesprekken de zorgen geschetst. Tevens zijn de hieronder geschetste beheersmaatregelen besproken. De uitkomsten van het gesprek dat op 12 juni om 14u plaatsvond zullen mondeling worden toegelicht.

Beheersmaatregelen
Met onderstaande maatregelen creëren we naar verwachting voldoende vervoerscapaciteit voor de bezoekersaantallen die komen. Dan is het intrekken van tickets niet nodig. Het gaat om:

- Vooraf en tijdens het festival zullen we gericht communiceren met tickethouders, om hen te adviseren over passende vervoersopties en -momenten. Op deze manier kunnen we de bezoekersstromen spreiden, ook op de terugweg.
  Andere centrale communicatieboodschap aan niet-tickethouders is om niet naar Amsterdam te komen.
- Inzet van extra buscapaciteit op stations Sloterdijk (1.500 tot 2.000 reizigers) en Amsterdam-Zuid (4.000 reizigers). Het gaat om beschikbaar stellen van pendelbussen in de avond naar o.a. de specifieke bestemmingsrichtingen die NS noemt. Daarnaast is een groot deel van de bezoekers zelfredzaam. NS ziet forse uitdagingen in de aansluiting van de extra pendelbussen op het treinnetwerk, maar ook hier gaan we uit van zelfredzaamheid.
- Achter de schermen zijn we tevens bezig om ervoor te zorgen dat het concert (Ado) in de Ziggo Dome eerder eindigt en daardoor daar afvoercapaciteit genereert.
- Het eerder laten eindigen van de openstelling van het Oostelijk deel van de ring, bijvoorbeeld om 21.00 uur. Kan extra druk opleveren bij de uitstroom.
- Monitoren side-events en vooraf actief op ingrijpen (zoals gebeurd is met het initiatief #krijgdeteRING).
- De niet-geclaimde tickets worden verspreid onder Amsterdammers (lokale mobiliteit).
- Programmering aan het eind draagt bij aan spreiding: het festival eindigt om 22.15 uur met een gelijktijdige afsluiting op het hele festivalterrein, dit betreft geen grote publiekstrekker.

5.1, 2, d

5.1, 2, d

Ad 4) Kennisnemen van de inzetplannen van politie en handhavende partijen

De inzet van politie en handhavende partijen richt zich op een beheersbaar en veilig verloop van het evenement (voor bewoners en bezoekers) middels gepaste, voldoende en zichtbare inzet tijdens het evenement Op de Ring. Met inachtneming van dit uitgangspunt, alsmede de algemene doelstelling voor het evenement om een aantrekkelijk evenement dat voor iedereen feestelijk, vrij toegankelijk, veilig en beheersbaar is, is onderstaand voorstel tot stand gekomen.

Politie

5.1, 2, d

THOR

THOR komt tot een gemiddelde inzet van 5 koppels per op-/afrit overdag en in de avond. De totale inzet ligt rond de 105 FTE in de dagdienst en 98 FTE in de avonddienst BOA capaciteit en daarnaast nog 54 medewerkers specials (VOV, Wegsleep, Fiets parkeren en CCTR) verspreid over beide diensten (totaal 265 FTE incl. leiding en staf). De dienstverbanden die gehanteerd worden zijn 07:30 t/m 17:00 en 15:30 t/m 01:00.

THOR hanteert de volgende prioriteiten;

1. Vrijhouden van calamiteitenroutes
2. Toezien op de in- en uitstroom bij grote evenementen
3. Parkeeroverlast voertuigen/fietsen en taxioverlast
4. Overlast in de openbare ruimte (afval, wildplassen, alcohol, geluid)

THOR neemt plaatst in zowel het CCC, ECC als OMC als in de eigen meldkamer.

SAOA

SAOA heeft een inzet van 28 koppels met een dienstverband 14:30 t/m 00:00.

Opdracht en taakstelling SAOA
SAOA zal als toezichthoudende partij samen met de overige netwerkpartners een bijdrage leveren aan de geformuleerde doelstellingen van driehoek en de werkgroep “Toezicht en Handhaving op de Ring” door zich te richten op jeugd die het evenement “Op de Ring” zullen bezoeken. Daarnaast zal SAOA een ondersteunende rol verrichten aan de taakomschrijvingen van THOR.

Primaire taakstelling

- SAOA zal zich (voornamelijk) richten op jeugd die het evenement “Op de Ring” zal (proberen te) bezoeken;
- SAOA zal zich manoeuvreren in de periferiegebieden. Hieronder vallen de reguliere hotspots in de wijken, de entreegebieden (afslagen) van de Ring A10 en rondom de A10;
- SAOA zal contact leggen met jeugd en indien nodig (de-escalerend) handelen bij overlastsituaties;
- SAOA vervult richting jeugd een informerende en doorverwijzende rol.

VTH
Voorafgaand op vrijdag 20 juni 2025 doet VTH inzet van 3 koppels en een coördinator t.b.v. illegale opbouw en 2 koppels extra inzet in Centrum met een dienstverband van 16:00 t/m 00:00.

- VTH heeft een inzet op zaterdag 21 juni 2025 tijdens de opbouw van 5 koppels met een dienstverband van 04:00 t/m 12:00.
- Tijdens het evenement hanteert VTH de volgende dienstverbanden: 09:00 t/m 16:00 en 15:00 t/m 23:00. De inzet tijdens het evenement bestaat uit 4 koppels en 2 coördinatoren in de ochtend en 4 koppels en 2 coördinatoren in de avond. In gebied Centrum is er een extra koppel.
- Toezicht zal zijn op naleven vergunningen, opbouw, geluid, alcohol e.d.

VTH zal deelnemen in de Meldkamer van THOR.

Producent
De producent zal inzet plegen op beveiliging van het evenement en optreden als host/gastheer/gastvrouw in de vorm van servicemedewerkers. Totale inzet is 740 FTE, waarvan 541 beveiligers, 119 servicemedewerkers. Ook worden er 80 medische medewerkers ingezet t.b.v. EHBO. Dienstverbanden zijn 06:00 t/m 01:00 met uitloop. De inzet is als volgt verdeeld;

- Beveiligingssector A – 74 BV + 8 SM
- Beveiligingssector B – 122 BV + 27 SM
- Beveiligingssector C – 149 BV + 41 SM
- Beveiligingssector D – 35 BV + 8 SM
- Beveiligingssector E – 86 BV + 24 SM
- Beveiligingssector F – 75 BV + 11 SM

Skills Crowd Management zal deelnemen vanuit het ECC.

Ad 5) Kennisnemen van de organisatiestructuur tijdens het festival op de ring

Algemeen

Het Festival Op de Ring is een grootschalig evenement, met effecten binnen en buiten de stad, dat nog niet eerder heeft plaatsgevonden. De werkwijze en ervaringen bij andere grootschalige stedelijke evenementen en het huidige risicobeeld vormen de basis voor de voorgestelde crisisorganisatie tijdens het Festival Op de Ring. De bestuurlijke scenario's zijn richtinggevend bij de aanpak van (dreigende) incidenten.

Voorbereiden en paraatheid crisisorganisatie

Het huidige risico- en informatiebeeld geeft geen aanleiding tot het preventief opschalen van de crisisorganisatie. Er zijn verschillende teams aanwezig om de dag en het Festival optimaal te laten verlopen. Dit zijn naast het SGBO en de subdrie/vijfhoek, het Operationeel mobiliteitscentrum (OMC), het Event Control Center (ECC) en het Productie Control Center (PCC). De voorzitters van deze gremia komen periodiek bij elkaar onder voorzitterschap van de projectleider(s) van het programma Amsterdam 750. Daarnaast staat de crisisorganisatie paraat voor het geval zich een groot incident voordoet waarbij het nodig is op te schalen. In de bijlage ziet u een weergave van de verschillende teams die tijdens het Festival Op de Ring actief zijn. Bij (dreigende) incidenten zal de crisisorganisatie conform vigerende afspraken (bezetting, opkomsttijden, etc.) worden ingezet. De subdriehoek is fysiek aanwezig in het CCC. De subleden komen gedurende het festival periodiek bijeen. Er komt periodiek een update van het informatiebeeld beschikbaar voor de driehoek.

Event Control Centrum (ECC)

De evenementenorganisatie stuurt vanuit het Event Control Centrum (ECC) haar veiligheidsorganisatie aan. In het ECC sluiten een liaison van de THOR en politie aan. Zij staan niet onder leiding van het ECC. Deze functionarissen hebben de taak om bij een incident te zorgen voor een eerste operationeel informatiebeeld, inzet op het festivalterrein te coördineren vanuit het ECC, af te stemmen met de meldkamer en met elkaar.

Operationeel mobiliteitscentrum (OMC)

Het Operationeel Mobiliteitscentrum (OMC) houdt samen met de partners grip op de bereikbaarheid tijdens het festival Op de Ring. Het doel van het OMC is te zorgen voor (1) goede bereikbaarheid en maximale doorstroming voor alle bezoekers, bewoners, werknemers en gebiedspartners en voor alle modaliteiten, (2) goede beheersbaarheid qua leefbaarheid en openbare orde en veiligheid, (3) informatieverstrekking en communicatie richting bezoekers, bewoners, werknemers en gebiedspartners. In het OMC sluiten naast de reguliere bezetting (o.a. GVB, Rijkswaterstaat, Politie, NS en Prorail) liaisons van de GHOR en brandweer aan, net als een informatiecoördinator. In geval van een

tactisch/veiligheidsknelpunt schakelt de voorzitter van het OMC met de voorzitter van de sub.

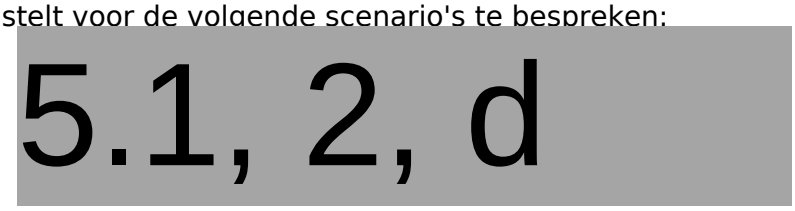
Production Control Center (PCC)
De evenementenorganisatie stuurt vanuit het Production Control Center (PCC) alle productionele zaken aan.

Informatiemanagement
Tijdens het evenement wordt het proces informatiemanagement ingericht en geoperationaliseerd. Dit houdt in dat relevante informatie voor crisisfunctionarissen beschikbaar wordt gesteld in een LCMS-activiteit. Daarnaast zorgt een monitorende informatiemanager van de VrAA tijdens het Festival voor een continu actueel multidisciplinair informatiebeeld. De monitorende informatiemanager zal op gezette tijden informatie- c.q. sfeerbeelden beschikbaar stellen aan de subvijfhoek en dienstdoende piketfunctionarissen. Deze beelden worden periodiek gedeeld met de driehoek.

Actiecentrum communicatie
De werkgroep communicatie is tijdens het festival Op de Ring actief. Het actiecentrum communicatie maakt het onderscheid in event communicatie (gericht op deelnemers, bezoekers en pers), bereikbaarheidscommunicatie (gericht op weggebruikers, aandacht voor NHD, omliggende gemeenten, venues), omgevingscommunicatie (gericht op omwonenden, bedrijven en instellingen) en wanneer nodig crisiscommunicatie (samen met veiligheids- en vervoerspartners). Tijdens het evenement zal de ROT communicatieadviseur in verbinding staan met het actiecentrum. Bij (dreigende) incidenten zal ook crisiscommunicatie conform vigerende afspraken (bezetting, opkomsttijden, etc.) worden ingezet.

Bereikbaarheid en beschikbaarheid driehoek
Op basis van het huidige informatiebeeld zal er een Teamslink worden aangemaakt voor de driehoek om indien nodig gedurende de dag digitaal bijeen te komen. Indien noodzakelijk wordt u verzocht zich te begeven naar het CCC.

Bestuurlijke scenariosessie
Maandag 16 juni zal er een bestuurlijke scenariosessie plaatsvinden. Er zal een selectie van de voorbereide scenario's uitgebreider worden besproken. De sub stelt voor de volgende scenario's te bespreken:



Besluitvormingsroute (historie en verdere behandeling)
Historie en verdere behandeling

Datum	**Afgestemd in / met**
10 juni	Sub vijfhoek (en schriftelijke ronde)
12 juni	Driehoek

Bijlagen

1) Tabel druktescenario's Oost
2) 5.1, 2, d
3) Organisatie tijdens Festival Op de Ring