**Alternatieven bereikbaarheid Oosterdoksdraaibrug,**
**Gebruikersoverleg Dijksgracht 29 juni 2021**

Op dinsdag 29 juni hebben OOA en Züblin een presentatie gedeeld in het gebruikersoverleg Dijksgracht. De gedeelde presentatie is bijgevoegd (210629 presentatie Dijksgracht).
In de presentatie zijn de resterende bouwwerkzaamheden, fasering, planning en inrichting maaiveld op het Oosterdokseiland toegelicht. De belangrijkste punten voor het gebruikersoverleg zijn de bereikbaarheid van de Dijksgracht. Hiervoor zijn de volgende punten aan de orde geweest:

- Vanuit de presentatie en planning van OOA/Züblin is de inrichting ter plaatse van het Oosterdokseiland in mei 2022 gereed.
- De (tijdelijke) hellingbaan moet dan nog aangebracht worden.
- In geval van een tijdelijke oplossing zal deze alleen beschikbaar zijn voor voetgangers (trap).
- Eerdere ingebruikname van een route over het bouwterrein is volgens OOA/Züblin niet mogelijk vanuit: bouwveiligheid, logistiek/transport, werkzaamheden inrichting maaiveld, werkzaamheden aanbrengen basaltschotten, aanbrengen aanlanding Van der Veldebrug, werkzaamheden brugwachtershuisje, werkzaamheden aanlanding Draaibrug, werkzaamheden aan kabels en leidingen.

Vragen vanuit gebruikersoverleg:

- Wat is de planning voor de definitief aan te brengen hellingbaan door de Gemeente Amsterdam?
- Zijn er schetsen beschikbaar van het ontwerp van deze hellingbaan?
- Nu de gevel van het gebouw gesloten is, wat zijn dan de opties voor het eerder open stellen van de draaibrug?
- Zijn er alternatieve route beschikbaar indien de brug nog gesloten blijft?
- Kan de tijdelijke lift wat vaker schoon gemaakt worden?

Besproken alternatieven:

1. **Route langs Oosterdokskade**:
   Overwegingen:
   Een veilige route over het bouwterrein langs de Oosterdokskade dient minimaal 5 m¹ breed te zijn vanwege een strook van 2m¹ voor de bekabeling op het bouwterrein en 3 m¹ voor voetgangers/calamiteiten. Vanwege de hijsbewegingen over deze route dient de route overdekt uitgevoerd te worden en de bouwhekken langs de kade dienen vervangen te worden door verankerde veiligheidshekken.
   De aanwezige stelconplaten zijn niet vlak.
   Naast de route van 5 meter worden de keten van de aannemers geplaatst.
   Reactie OOA/Züblin:
   De resterende ruimte tussen de keten en de nieuwbouw is te beperkt voor de rijbaan en opslag op het terrein.
   Om een veilige route mogelijk te maken dient geïnvesteerd te worden in een overbouw en een veiligheidshek. Daarnaast dient de route uitgevlakt te worden.
   De werkzaamheden voor de aanlanding Van de Veldebrug, brugwachterhuisje, inrichting maaiveld, aanlanding Draaibrug kunnen niet worden uitgevoerd als de tijdelijke route in gebruik is.

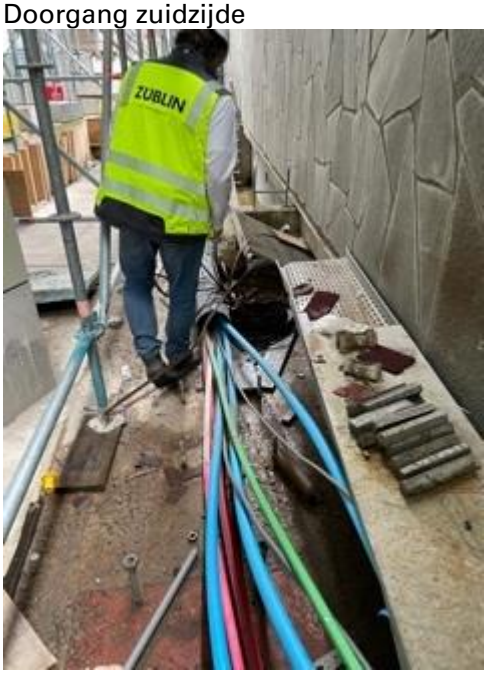
2. **Route door het water langs de Oosterdokskade**
   Overwegingen:
   Middels pontons een route langs het water.
   Reactie OOA/Züblin;
   Aansluiting op Oosterdoksdraaibrug is niet te realiseren vanwege het hoogteverschil
   Duurzaam veilige oplossing is bijna niet te realiseren.
   Pontons zitten uitvoering werkzaamheden langs kademuur in de weg.

3. **Openstelling bouwterrein buiten werktijden:**
   Overweging:
   Mogelijke werktijden zijn van maandag t/m zaterdag tussen 7:00 uur en 19:00 uur. Route over bouwterrein beschikbaar buiten de bouwtijden?
   Reactie OOA/Züblin:
   Ook buiten de werktijden blijft het een bouwterrein. Voor het mogelijk maken van het betreden van het bouwterrein buiten werktijden dienen aanvullende veilheidsmaatregelen getroffen te worden. Denk hierbij aan:
   - Extra bewakingscamera's
   - Afgeschermde looproute
   - Uitvlakken terrein
   - Afsluiten/afdekken openingen

   OOA/Züblin zal geen verantwoording dragen over de betreden van het bouwterrein door derden. Wettelijk is het zelfs niet toegestaan om na werktijden een bouwterrein te betreden.

4. **Alternatieve looproute door Oosterdoksstraat/Oosterdoksonderdoorgang**
   Overweging:
   Veilige looproute creëren door Oosterdoksstraat en Oosterdoksonderdoorgang richting metroperron.
   Reactie OOA/Züblin:
   Tot en met week 38 (eind september) is dit stuk van de Oosterdoksstraat in gebruik als toerit voor de Oosterdoks Parking. De rijbaan is net breed genoeg voor 2 rijstroken en 3e strook voor voetgangers en/of fiets is niet mogelijk.
   Vanaf week 38 wordt in de Oosterdoksstraat de beplating aangebracht aan de onderzijde van de overbouw. Om de beplating aan te brengen worden steigers aangebracht. Tussen de steigers blijft een (rij)baan beschikbaar van ca. 6 meter breed. Deze rijbaan is tevens de calamiteitenroute.
   Een route tussen de kolommen en damwand langs het spoor is niet mogelijk vanwege de aanwezige kabelgoot + kabels, obstakels (ventilatieputten, funderingsresten) en de kromming van de damwand waardoor de beschikbare loopruimte te krap wordt.
   Looproute tussen de steigers is niet mogelijk vanwege de beschikbare ruimte en invulling calamiteitenroute.
   Route onder de zuidelijke steigers (steigers op dakconstructie looproute) is niet mogelijk vanwege de constructie van de steigers c.q. de veiligheid van de arbeiders die de beplating aan de onderzijde van de overkapping aanbrengen.

Doorgang zuidzijde






Beschikbaar blijven blusleidingen:



Steigerwerk Oosterdoksstraat



