From 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Situatie veiligheid woonschip Sandor op ligplaats Surinamekade 5f**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, GebiedsteamIB-OHG <GebiedsteamIB-5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date November 26, 2024, 11:26:50 AM CET

Hoi 5.1, 2, e

Fijn dat je contact hebt opgenomen.

Ik stuur het door aan het mailadres waar alle mails voor 5.1, 2, e haar kant naar toe kunnen: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Via dat mailadres wordt bij gehouden wat er allemaal speelt en wordt gekeken wie er als het nodig is mee kan kijken.

Groeten,
5.1,

Gebiedsmakelaar Oostelijk Havengebied
5.1, 2, e
Werkdagen: di., wo.middag, do. en vrij.ochtend

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 22 november 2024 15:07
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Situatie veiligheid woonschip Sandor op ligplaats Surinamekade 5f

Beste heer 5.1, 2, e

Via het Havenbedrijf hebben we het verontrustende bericht ontvangen dat de veiligheid nog steeds niet voldoende is verbeterd tav het aanmeren van uw woonschip nabij de autoafzetplaats voor de binnenvaart.
Heeft u voor mij informatie/ data/ foto's waaruit blijkt dat zich onveilige situaties hebben plaatsgevonden.

Ik wil uw probleem intern gaan bespreken en opzoek gaan naar een passende oplossing.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl
werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: donderdag 9 februari 2023 13:32
Aan: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Situatie Sandor

Hoi 5.1, 2, e

Wederom dank dat jullie het serieus nemen. De situatie is al vanaf het begin dat we hier liggen (in april twee jaar) regelmatig 'spannend' geweest. Ik zal een video doorsturen van toen we er net lagen: een schip van zeker 200 meter met een paar verdiepingen aan auto's lag tot op een halve meter naast ons schip. Maar het is verergerd nadat de bakken zijn geplaatst en daarmee de ruimte voor afzetten is beperkt. Het lijkt ook wel onduidelijk voor schippers dat ze met de achtersteven richting ons schip (en voorsteven richting andere kant) moeten om goed bij de afzetplaats te komen en dan leggen ze hem langszij ons schip zodat ze met de achtersteven uitkomen op de afzetplaats.

Ik voeg de brief van de buurman alsnog toe. Gek dat hij niet was meegekomen vorige keer.

Fijne dag

Groet
5.1, 2, e

AAN: De eigenaar van motorschip

VAN: [redacted]
Amsterdam

L.S.

Gisterochtend de 20e december 2022 zag ik hier beneden me tussen 9.30 en 9.50 uur, vanaf de 15e etage van de Skydome, een wat merkwaardige manier van aanmeren door een binnenvaartschip, zie ommezijde, een snelle foto met m'n smartphone.

Voor de zekerheid een aantal foto's gemaakt, just in case er parkeerschade zou zijn veroorzaakt aan de voorplecht aan bakboordkant.

Er werd een auto aan boord gehesen, gebeurt wel vaker hier aan de kade, maar niet op deze manier. Er was naar de andere kant toe plek zat, geen schip te bekennen. Maar waarom makkelijk als het ook moeilijk kan.....Bij vertrek zag ik enigszins tot mijn opluchting dat een grote vrachtautoband omhoog werd getrokken op het aanrakingspunt van beide schepen. Naam van het aanmerende binnenvaartschip: ENGELINA.

Voor het geval u de foto's nog in digitaal formaat zou willen ontvangen (moet ik wel eerst het usb kabeltje van m'n Panasonic camera ziet terug te vinden), laat maar weten , vaste telefoon hier 020-[redacted].

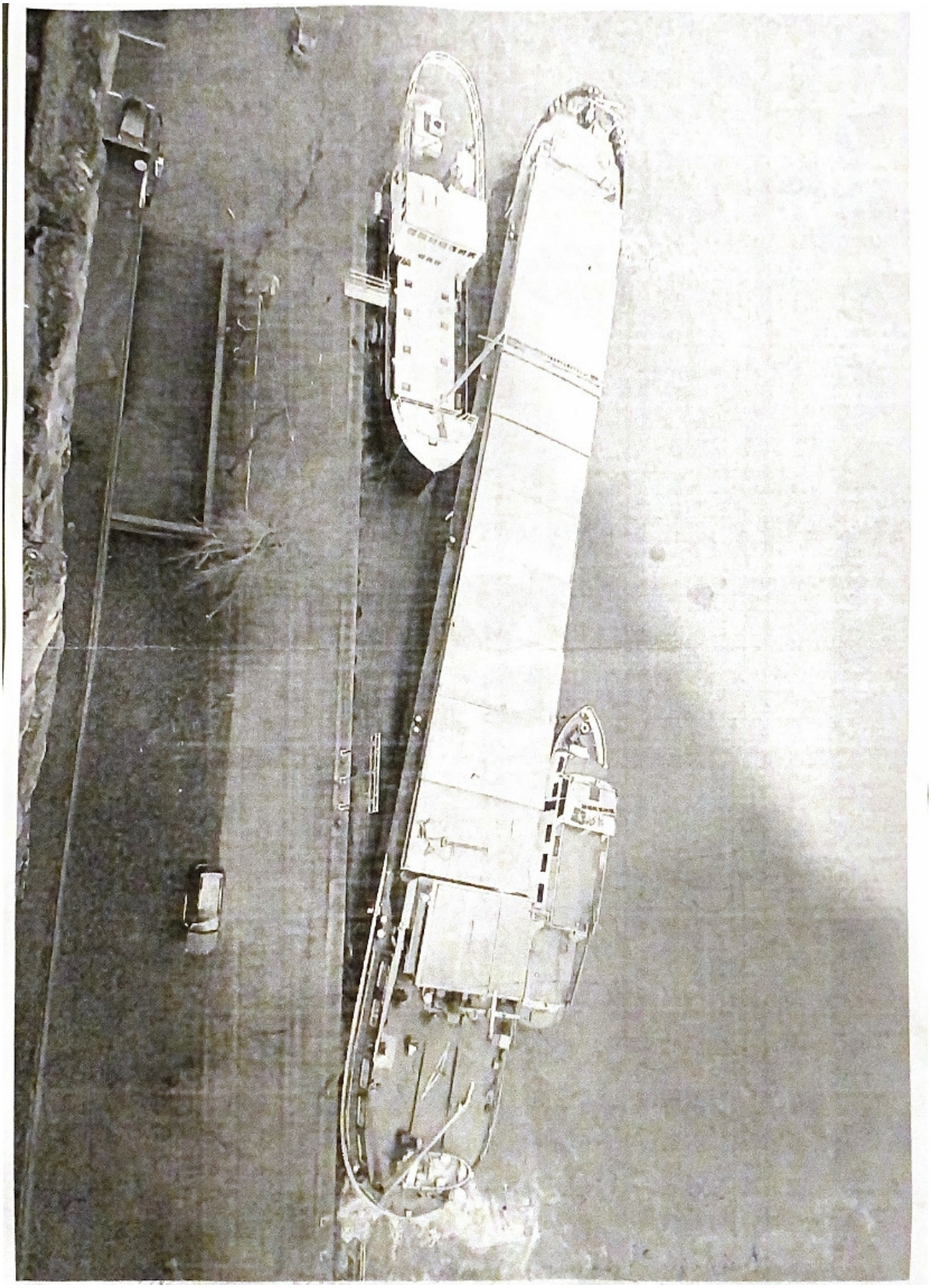
mvg,

[redacted]

Amsterdam, 21-12-2022

P.S.: [redacted] NB.: [redacted]

huidige eigenaar: [redacted] A'dam



Op di 7 feb. 2023 om 08:47 schreef 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

> Beste 5.1, 2, e
>
> Als ik het goed begrepen heb wordt er ook nog gekeken naar het verplaatsen van de bakken op de Surinamekade zodat er meer ruimte komt om de auto af te zetten.
> Dit zal in overleg met de wegbeheerder moeten gebeuren en zullen we zsm in gang zetten.
>
> Verder willen we goed begrijpen waarom de situatie nu is verergerd, want jullie liggen er met de Sandor toch alweer een paar jaar.
> Misschien worden de onveilige situaties veroorzaakt door te lange binnenvaart of omdat schippers te weinig rekening houden met jullie woonschip.
> Theoretisch zou de huidige situatie naast elkaar mogelijk moeten zijn, is onze inschatting, waarbij het wel zo is dat er altijd meer rumoer zal zijn op jullie ligplaats dan ligplaatsen waar geen binnenvaart manoeuvreert.
>
> De eerste oplossing die we hebben bedacht is dus het vergroten de aanmeerlocatie voor de auto-afzetplaats.
> Ik zal de wegbeheerder vragen de gewenste situatie te beoordelen.

En heb je voor ons de “bijgevoegde situatie” van de buurman? Want die zat niet bij deze email/

Graag nog even geduld voordat we de situatie echt goed in beeld hebben en de beste oplossing hiervoor kunnen bedenken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: maandag 6 februari 2023 19:26
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Situatie Sandor

Beste 5.1, 2, e

Ook de buren begint het op te vallen wat er voor gevaarlijke situaties er soms bij ons schip zijn. Vandaag kwam een buurman die vanaf zijn appartement de bijgevoegde situatie had waargenomen. Wij waren toen niet thuis.

Ik heb nog geen geweldig gevoel bij de maatregelen die nu zijn genomen met de verlenging van de afzetplaats. Vooral omdat de bakken op de Surinamekade zorgen voor een beperkte ruimte.

Maar zoals afgesproken, hou ik je op de hoogte van de situatie. Zoals recent ook over de app.

Wat vind jij hiervan?

Groet
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e