vr 23 jan

Hester Van Buren



Velsen boos om verbanning zeecruises door Amsterdam

Dennis Mantz en Pieter van Neve

IJmuiden ■ Velsen reageert verbaasd en verontwaardigd op het Amsterdamse besluit om per 2035 te stoppen met cruiseschepen naar de hoofdstad. 'Het besluit heeft een negatieve uitstraling voor de hele regio', schrijft het gemeentebestuur.

Amsterdam kans afgelopen woensdag een meerheidsbesluit om per 2035 te stoppen met zeecruises, verplanning van de terminal naar de Coenhaven werd als alternatief verworpen, maar door het stadsbestuur afgewezen als onwenselijk en te kostbaar. Het plan wordt verder uitgewerkt en het definitieve besluit valt onder het volgende college na de gemeenteraadsverkiezingen.

Het college van Velsen wijst op de 'negatieve uitstraling voor de hele regio'. De nieuwe zeesluis bij IJmuiden is mede versneld aangelegd om de doorgang van grotere zeeschepen richting Amsterdam mogelijk te maken, zeit het college, dat zich verbaast over het ontbreken van overleg met regionale partners.

Velsen benadrukt dat cruises economische waarde hebben en daarom vragen voor een integrale, duurzame aanpak, bijvoorbeeld via walstroom en LNG bunkering. De gemeente roept Amsterdam op om te gaan en waarschuwt dat het besluit niet automatisch leidt tot toeristenspreiding of meer duurzaamheid in de regio.

Tjeerd van der Voorn, directeur van Zeehaven IJmuiden, noemt het nieuwe 'niet onverwachte maar wel vreemd'. Hij waarschuwt dat de goede samenwerking met Amsterdam op cruisegebied niet kan worden voortgezet en verwacht dat sommige cruisers mogelijk naar IJmuiden zullen uitwijken. Van der Voorn ziet ruimte voor een beperkte groei van cruiseschepen in IJmuiden, zoals beschreven in de havenvisie, waarbij het gaat om zeeschepen die niet in een toeristische stappen naar Amsterdam of de Zuiderzee. Schuurs. „Met Engelstalige informatie op de website van IJmuiden en een speciale plattegrond laten we zien wat er in de buurt van de terminal kunnen doen, zoals de bunkers of het strand bezoeken of een visje eten in de haven."

De lokale horeca spreekt daar volgens hem ook al op in door menukaarten in het Engels en Duits te vertalen. „Uit een bezoekersonderzoek van gemeente Velsen is gebleken dat onze inwoners toerisme als iets positiefs zien. Hier is dus nog geen sprake van overlast. We moeten er met elkaar wel voor zorgen dat de balans goed blijft en daar zijn we steeds met elkaar over in gesprek."

Transitpassagier

Het aantal cruiseaanlopen in IJmuiden steeg van 26 in 2021 naar 47 in 2022. Amsterdam daalde licht van 109 naar 99. Samen waren beide havens goed voor 146 aanlopen, elf meer dan in 2023.

Een transitpassagier — een bezoeker die op een schip zit dat hier één dag ligt — geeft gemiddeld 108 euro uit. Een turnaroundpassagier, die de cruise in Amsterdam begint en eindigt, besteedt gemiddeld 228 à 400 euro per dag.

Volgens cijfers van ACP (Amsterdam Cruise Port) is de gemiddelde omvang per schip in de hoofdstad (de classief ophangpunten uit 2018) toegenomen van passagiers, toerisme-belasting, bemanning en (bevoorradings) bunkers de 750.000 euro en 1.000.000 euro per aanloop).

> Nieuwe zeesluis mede versneld aangelegd voor cruisevaart

08:11

5.1, 2, e