From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **RE: Fietspad vanaf de brug, bomen en kerstbomen**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 24, 2020 at 3:58:25 PM CEST

4.1, 4

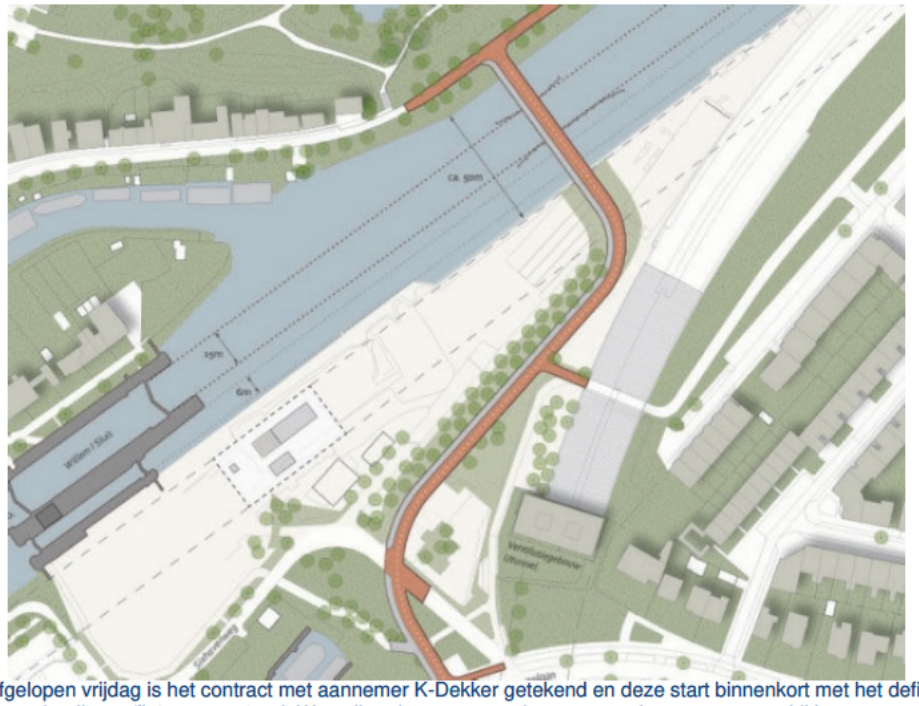
Dag Allen,
Net nog even met 5.1, 2, e heirover gesproken. En in mijn beleving was het DB of in iedergeval Saskia van mening dat dit echt het laatste jaar was. Ik begreep dat 5.1, 2, e dit ook zo voor de geest stond. 5.1, 2, e checkt het nog even met de adviseur van Saskia en koppelt dat nog even terug.
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
5.1. 2. e @amsterdam.nl
5.1. 2. e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 24 september 2020 12:32
Aan: 5.1, 2, e ;5.1, 2, e ;5.1. 2. e
CC: 5.1, 2, e ;5.1, 2, e ;5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Fietspad vanaf de brug, bomen en kerstbomen
Prima zo.

Van: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 september 2020 10:28
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Fietspad vanaf de brug, bomen en kerstbomen
Dag collega's,
Overleg met 5.1, 2, e gisteren leerde dat er geen bezwaar vanuit stadsdeel Noord bestaat tegen een eventuele verdere continuering van (een deel van) het "kerstbomenbos".
Mijn voorstel is om in de loop van de middag een reactie te sturen richting 5.1, 2, e en 5.1, 2, e met daarin:

- Onderstaande tekening die op de website van de brug NH Kanaal staat. Hierop is door 5.1, 2, e het raakvlak tussen "bos" en fiets- en voetpad duidelijk te herleiden.



- Afgelopen vrijdag is het contract met aannemer K-Dekker getekend en deze start binnenkort met het definitieve ontwerp van de brug en de aanlandingen/fiets- en voetpad. We zullen de aannemer de vraag voorleggen wanneer hij kan aangeven wanneer hij het fiets- en voetpad t.p.v. de kerstbomen denkt te gaan realiseren, welk deel van het terrein hij daarvoor nodig heeft c.q. of tijdens de aanleg een deel van het "bos" behouden kan blijven . Nb: als ik het zo overzie verwacht ik dat het mogelijk moet zijn dat een deel van het huidige bos langer gehandhaafd kan blijven.
- De door bomenadviesbureau Prohold bedachte maatregelen t.b.v. het behoud van de bomen aan weerszijden van de aanlanding van de brug op de BSW worden uiteraard uitgevoerd, maatregelen die overigens door verschillende bomenexperts van de gemeente Amsterdam op hun doeltreffendheid zijn getoetst.
- Onze primaire insteek is herplant in het gebied, komen we daar niet uit, dan pas storten we geld in het Groenfonds.
- Prima om binnenkort weer een keer bij te praten met een kop thee in 5.1, 2, e

Ik ga ervan uit dat dit in lijn ligt met jullie verwachtingen, maar mochten jullie bezwaren tegen bovenstaande hebben, laat het me dan s.v.p. snel weten.
Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: donderdag 17 september 2020 20:34
Aan: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e <5.1, 2, e
Onderwerp: Fietspad vanaf de brug, bomen en kerstbomen

Beste 5.1, 2, e
Vandaag zaten we met 5.1, 2, e om tafel over de voortgang bij Sixhaven, o.a. met een document in de hand van het ingenieursbureau over mogelijke/noodzakelijke bomenkap voor de brug ten noorden van de Willem I sluis.We hopen dat jullie de door het ingenieursbureau geraamde kosten voor het behoud van de iepen ook daadwerkelijk gaan uitgeven. Dat er aan die kant niet meer dan één boom hoeft te sneuvelen.
Niemand - en al helemaal 5.1, 2, e niet - wist eigenlijk hoe het fietspad van de brug richting Meeuwenlaan gaat lopen, langs welke bomen en ook, langs het Kerstbomenbos.Daarom vroegen wij ons af of daar al een definitief ontwerp en planning van is en welke bomen aan de Sixhavenkant dan weg moeten, in overweging nemend dat er al heel veel bomen in het gebied verdwenen zijn, Voor de bouw van de Noordzuidlijn langs de sluis en op het huidige veld aan de sluis, dit jaar eerst een aantal immense populieren en onlangs nog zes door de iepenziekte.Dat jullie geld in het bomenfonds gaan storten is mooi, maar wij willen liever de bomen houden die er nog zijn.
Ook voor mij persoonlijk belangrijk om zeker te weten dat het veldje waar het kerstbomenbos nu 3x gestaan heeft echt nodig is voor de bouw in 2021. 5.1, 2, e gaf aan zelf het terrein van het Kerstbomenbos voor de gebiedsontwikkeling niet echt nodig te hebben,
Ik heb vorig jaar begrepen dat het nu echt afgelopen moest zijn vanwege bouwwerkzaamheden en na diverse pogingen dit voorjaar om elders een plek te vinden heb ik besloten te stoppen met zoeken, aangezien wij tegelijkertijd heftig op zoek zijn naar een terrein waar we de activiteiten van onze tijdelijke Tuinderij 'Soep uit Noord' kunnen voortzetten elders in de stad. Op twee fronten naar terrein zoeken is niet goed mogelijk, één is al lastig genoeg.
Mocht het zo zijn dat het kerstbomenbos toch voor het aller-allerlaatst op het huidige veld zou kunnen worden terug geplant, dan is dat reden om dat te overwegen in afgeslankte vorm (want te laat om nieuwe bomen te bestellen), maar anders stopt het hierbij en lever ik het leeg op na het afhalen, dus na 24 dec.
Overigens zouden wij elke strook/ruimte in het Sixhavengebied die niet meteen nodig zijn voor de brug graag gebruiken voor onze tijdelijke tuinderij. In 2021 kunnen we op de huidige plek door - wat heel fijn is - maar eigenlijk zoeken we een groter perceel. Graag praat ik je een keer bij over onze plannen en ideeën, aan de Sixhaven of elders in de stad, en intussen kan je ook op soepuitnoord.nl zien waar we nu mee bezig zijn en wat we in 2021 en daarna willen opzetten.
Stadslandbouwers zijn we, maar voor stadslandbouw bestaat nog geen kleur groen op de kaart. Hoe enthousiast iedereen ook is over méér lokale groente en vergroening van de stad.
Ik hoop spoedig iets te horen,
Grote groet,

5.1, 2, e
Urban Farmer - 5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1. 2. e 5.1. 2. e Amsterdam
5.1, 2, e