Verslag inloopbijeenkomst nieuwe inrichting terrein bushaltes Olof Palmeplein – 21 mei 2024

Er waren zo'n 25 mensen aanwezig op de inloopbijeenkomst over de nieuwe inrichting van het terrein van de bushaltes op het Olof Palmeplein. We hielden deze bijeenkomst bij De Modestraat op Buikslotermeerplein 15-17. In dit verslag leest u welke wensen, ideeën, zorgen en aandachtspunten we hier van de bezoekers hoorden.

Opgehaalde reacties

Tijdens de inloopbijeenkomst konden bezoekers langs panelen van verschillende onderwerpen lopen. Op elk paneel stonden de plannen voor dat onderwerp. Bij de panelen stonden ook de leden van het projectteam om verdere uitleg te geven over de plannen. Er waren panelen van:

- Terrein bushaltes Olof Palmeplein
- Gebiedsontwikkeling Olof Palmeplein
- Opknappen weg Buikslotermeerplein zuidzijde
- Programma elektrische bussen
- GVB

Bezoekers konden bij elk paneel hun wensen, ideeën, zorgen en aandachtspunten delen door deze op plakbriefjes te schrijven of door een reactieformulier in te vullen. De opgehaalde informatie met betrekking tot de **nieuwe inrichting van het terrein van de bushaltes op het Olof Palmeplein** is in dit verslag per thema gebundeld:

1. Veiligheid

- De weg Buikslotermeerplein zuid heet eigenlijk Werengouw, en na de sloop van het bus-viaduct is deze weg heel erg druk geworden.
- Er wordt veel te hard gereden op de weg Buikslotermeerplein zuid en op Het Breed.
- Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid (fietsers, voetgangers, heel veel autoverkeer)
- Graag betere voetgangersverbinding tussen Th. Weeversweg en Albert Heijn.
- Graag aandacht voor voetgangers: hoe loop je vanaf Waterlandplein naar AH?
- Komen er oversteekplaatsen? En waar?
- Hoe loop je van de bussen naar het winkelcentrum? (looproutes in het algemeen).

- Er moet voldoende verlichting komen.

2. Toegankelijkheid

- Denk bij de inrichting van de bushaltes ook aan mensen die slecht ter been zijn (instappen) en minder kunnen zien (info borden).

3. Groen

- Waar komen de gekapte bomen terug?
- Is op de bestaande plek nog een mogelijkheid voor nieuwe bomen?

4. Parkeren

- Bewoners van Plan van Gool parkeren soms als het druk is op de parkeerplaatsen van het winkelcentrum op het Olof Palmeplein. Hoe gaat dat straks als al het parkeren onder de grond gaat? Misschien alleen parkeren voor vergunninghouders bij Plan van Gool?

5. Algemeen

- Het huidige plan voor het gehele plan lijkt nog niet goed uitgedacht.
- Blijft het een plein? Het eerbetoon aan Olof Palme mag zelfs wel wat meer inhoud krijgen i.p.v. stil laten verdwijnen.
- Aandacht voor ouderen ook rond het huidige plein.
- Men ziet de voordelen van elektrische bussen.
- Men begrijpt de uitleg over het kappen van de 19 bomen, maar is niet blij dat die bomen weggaan en het parkeren ondergronds gaat.
- Hoe werkt het opladen van de bussen en waar staan deze in de nacht?

Andere projecten in de omgeving

Bij het maken van het ontwerp voor het nieuwe terrein van de bushaltes houden we ook rekening met andere projecten in de omgeving. Het gaat om:

- Gebiedsontwikkeling Olof Palmeplein
- Opknappen weg Buikslotermeerplein zuidzijde

Kijk voor de stand van zaken en meer informatie over deze projecten op **www.amsterdam.nl/buikslotermeerplein**.