Activiteitenverslag Triple-X 2008/2009

Het Triple-X team bestond dit jaar uit 6 meisjes en 4 jongens uit de 5 Atheneumklas. In december werden zij aangevuld met 1 meisje en 1 jongen uit de 4e klas om zo voor continuïteit te zorgen. Het team werd opgedeeld in een techniek-,sponsor/promotie- en een design/communicatieteam.

Van september 2008 tot mei 2009 kwam het team elke vrijdagmiddag van 14.30 tot 17.00 bij elkaar in het techniekklokaal op Damstede.

Er werd gewerkt aan het ontwerp van het voertuig, contacten gelegd met sponsors, brochures ontworpen, onderdelen besteld, reis geregeld, mal voor de kunststof kap gemaakt, website triple-X-online.nl bijgehouden, promotieacties bedacht, diverse deskundigen uitgenodigd op het gebied van elektronica en waterstof en natuurlijk veel gesleuteld aan het voertuig, niet alleen op vrijdag, maar in april ook in het weekend en in de meivakantie.

Dat moest wel, omdat enkele onderdelen een erg lange levertijd hadden of omdat het transport werd vertraagd door een staking in Engeland. Uiteindelijk deed de motor het twee dagen voor ons vertrek naar Duitsland.

In Duitsland liet de techniek ons helaas in de steek om een resultaat neer te zetten met het voertuig.

In eerste instantie ontplofte er een converter. Dit probleem werd verholpen door een halve nacht door te werken. De strenge technische keuring van Shell werd zonder problemen doorlopen.

Op het moment van de race ging het voertuig van start, maar na 200 meter sloeg de motor af. Achteraf bleek dat onze waterstofdetector (veiligheidsvoorschrift) de boosdoener was, deze detecteerde tegoed!!, waardoor de motor werd uitgeschakeld.

Ondanks deze teleurstelling hebben de meiden en jongens ontzettend veel geleerd op diverse terreinen, er is veel samengewerkt als een team en in Duitsland hebben we kennis kunnen nemen van de andere 199 teams ,die er uit heel Europa waren. Het Triple-X team was echter de enige middelbare school die op waterstof durfde te rijden.

Tot slot hebben de teamleden meegewerkt aan een vijftal presentaties in september/oktober 2009 om een breed publiek kennis te laten maken met hun onvergetelijke ervaringen,die mede dankzij de hoofdsponsor, de Gemeente Amsterdam Programmabureau Luchtkwaliteit, mogelijk zijn gemaakt.

[redacted] (begeleider)