VN2026-009493
Juridisch Bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 18 augustus 2026

Portefeuille

Agendapunt B7

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Opnieuw beslissen op de bezwaarschriften van Dorpsraad Sloten oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer naar aanleiding van de uitspraak van de Rechtbank van 1 mei 2026, waarin hun beroepen gegrond verklaard zijn.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie van 30 juli 2026:

- de bezwaren van de Dorpsraad Sloten oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer gegrond te verklaren;
- in het kader van de heroverweging aan het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 over de Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan te vervangen door de motivering, zoals die in bijlage 2 van dit advies is opgenomen;
- voor het overige het verkeersbesluit te handhaven.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren van Dorpsraad Sloten oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer gegrond te verklaren in het kader van de heroverweging de motivering van het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 over de Laan van Vlaanderen Plesmanlaan te vervangen door de motivering, zoals die in bijlage 2 van dit advies is opgenomen en voor het overige het verkeersbesluit te handhaven.

Dat betekent dat het verkeersbesluit van Laan van Vlaanderen / Plesmanlaan van 20 oktober 2023 in stand kan blijven onder vervanging van de motivering van dat besluit.

Bestuurlijke achtergrond

Op 7 juni 2023 en op 20 oktober 2024 zijn besluiten genomen over de instelling van knips op de Sloterweg West, op de Sloterweg- oost en bij de afslagen van de Laan van Vlaanderen/Plesmanlaan, met dien verstande dat bij die afslagen venstertijden zijn ingesteld.

De gevoerde bezwaarschriften en beroepsprocedures tegen de verkeersbesluiten op de Sloterweg zijn afgerond. Op 27 mei 2024 heeft de bezwaarschriftencommissie een advies uitgebracht over de ingediende bezwaren tegen het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 over de Laan van Vlaanderen /Plesmanlaan.

Op dit advies is op 7 juni 2024 een besluit op bezwaar genomen en verzonden aan de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp en aan de stichting Stop Sluipverkeer. Zij hebben hiertegen beroep ingesteld bij de Rechtbank.

In de uitspraak van 1 mei 2026 heeft de Rechtbank deze beroepen gegrond verklaard en het college van burgemeester en wethouders opgedragen binnen een termijn van 8 weken een nieuw besluit te nemen op hun bezwaren.

In verband met een nieuw te nemen besluit op bezwaar heeft de bezwaarschriftencommissie op 30 juli 2026 een nieuw advies uitgebracht.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Het nieuwe advies van de bezwaarschriftenprocedure van 30 juli 2026 bevat een uitgebreide beschrijving van de voorgeschiedenis en een bespreking van de uitspraak van 1 mei 2026 van de Rechtbank. In deze uitspraak is bepaald dat het besluit op bezwaar van 7 juni 2024 in strijd is met het motiveringsbeginsel en het zorgvuldigheidsbeginsel.

Volgens de uitspraak van de Rechtbank van 1 mei 2026 over de beroepen van de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer wordt in het besluit op bewaar van 7 juni 2024 ten onrechte gesteld dat het primaire besluit het verkeerbesluit van 20 oktober 2023 - in stand kan blijven. Niet gemotiveerd is in dat verkeersbesluit waarom het oorspronkelijk uitgangspunt het tegengaan van waterbedeffect en sluipverkeer gewijzigd is in de wijze van afwikkeling van het verkeer bie beide afslagen. Evenmin is in zowel het besluit op bezwaar van 7 juni 2204 als het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 een afweging van de belangen van de verkeersveiligheid en dat van de winkeliers opgenomen.

Na bestudering van de uitspraak van 1 mei 2026 van de Rechtbank is bij de directie V&OR gebleken dat ten onrechte in het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 is bepaald dat dat verkeersbesluit genomen moest worden vanwege de verkeersveiligheid op de Sloterweg en het voorkomen van sluipverkeer naar de afslagen van de Laan van Vlaanderen naar de Plesmanlaan. In het advies van de bezwaarschriftencommissie is daarom overeenkomstig het verzoek van de directie V&OR in het verkeersbesluit van 20 oktober 2023 opgenomen het uitgangspunt eventuele knelpunten in de doorstroming van het verkeer op die afslagen tegen te gaan.

Op deze wijze blijft de bruikbaarheid van beide afslagen in stand en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze knelpunten kunnen buiten de spitstijden voorkomen worden door een andere afstelling van de verkeerslichten bij deze afslagen, hetgeen volgt uit verschillende uitgevoerde verkeerskundige onderzoeken van december 2022 en januari 2023. De uitkomsten van die onderzoeken worden kort beschreven.

In het advies worden ook nog bezwaren van de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp behandeld, die in het eerdere advies van 27 mei 2024 buiten beschouwing gebleven zijn.

De Rechtbank heeft in de uitspraak van 1 mei 2026 de beroepen van de Dorpsraad Sloten Oud Osdorp en de stichting Stop Sluipverkeer gegrond verklaard. Ook heeft de Rechtbank in deze uitspraak het besluit op bezwaar van 7 juni 2024 vernietigd. In dat besluit op bezwaar was bepaald dat het verkeersbesluit Laan van Vlaanderen/Plesmanlaan van 20 oktober 2023 in stand kon blijven.

Ten gevolge van deze uitspraak moet opnieuw beoordeeld worden of dat verkeerbesluit wel in stand kan blijven. In dat verkeersbesluit was niet gemotiveerd waarom het oorspronkelijk uitgangspunt het tegengaan van waterbedeffect en van sluipverkeer gewijzigd is in een ander uitgangspunt namelijk de wijze van afwikkeling van het verkeer bij beide afslagen van de Laan van Vlaanderen op de Plesmanlaan. Evenmin is in dit verkeersbesluit opgenomen een afweging van de belangen van de verkeersveiligheid en dat van de winkeliers.

Advies en afstemming

n.v.t.

Duurzaamheid

Niet van toepassing, bij de voorbereiding van het oorspronkelijke (primaire) besluit zijn mogelijke gevolgen voor duurzaamheid afgewogen. In deze beslissing bezwaar blijft de gemaakte afweging ongewijzigd .

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-042012	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2026-042015	VERTROUWELIJK - Brief bezwaarschriftencommissie.pdf (pdf)
AD2026-042016	VERTROUWELIJK - 3advies.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord