BLVC-plan

Reconstructie Weesperweg - Korte Muiderweg te Weesp en Gooise Meren.



Project:	**Korte Muiderweg te Weesp en Gooise Meren**
Opdrachtgever:	GEM Bloemendaler, older
Projectleider:	5.1, 2, e 5.1, 2, e
Auteur(s):	5.1, 2, e 5.1, 2, e
Projectnummer:	W230204678
Datum:	6-01-2025
Uitvoering:	Aanbesteding loopt.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding BLVC plan

In de SUOK die is vastgesteld tussen de GEM en de bevoegde gezagen is afgesproken dat de GEM de Weesperweg en de Korte Muiderweg binnen de projectgrenzen gaat herprofileren.
Na diverse ontwerp overleggen is de werkgrens voor het project Korte Muiderweg (KMW) als volgt vastgesteld. Aan de zuidzijde is de grens de bestaande bebouwde kom grens, aan de noordzijde is dit het Breedlandpad en de kanteldijk die in beheer is bij SaaOne.

De werkzaamheden worden in 3 hoofdfasen uitgevoerd.
De **eerste fase** is vanaf de noordzijde bij het Breedlandpad tot en met de nieuwe rotonde bij de Vechtstroomlaan.
De **tweede fase** loopt vanaf de Vechtstroomlaan tot en met de nieuwe rotonde bij de Petersburgsingel.
En de laatste **derde fase** is vanaf de Petersburgsingel tot aan de bestaande bebouwde kom grens.
Binnen alle fasen wordt de weg versmald ten opzichte van de bestaande weg en wordt aan de westzijde van de weg een 2-richtingen vrij liggend fietspad aangebracht.
Binnen **fase 1** wordt daarnaast een faunapassage gebouwd binnen het grondgebied van Gooise Meren en wordt een rotonde aangelegd om de Vechtstroomlaan aan te sluiten op de KMW.
Binnen **fase 2** wordt de bestaande brug over de Molensloot gesloopt en een nieuwe brug met grotere doorvaarthoogte gebouwd. Hiervoor moet ook de volledige breedte van de KMW worden voorbelast tot ca. 60 meter van de Molensloot.
Binnen **fase 3** wordt een rotonde aangelegd om de Petersburgsingel aan te sluiten op de KMW.

Omdat er op twee cruciale locaties kunstwerken moeten worden gebouwd die de volledige breedte van het weglichaam omvatten, is het niet mogelijk om gemotoriseerd verkeer het werk te laten passeren. Dat zijn de faunapassage en de brug over de Molensloot.
Dit betekent dat over de Weesperweg en de KMW vanaf de start van het werk geen doorgaand verkeer tussen Muiden en Weesp kan plaats vinden totdat het hele project zal zijn afgerond. Fietsverkeer en voetgangers zullen te allen tijde worden gefaciliteerd met een doorgaande verbinding tussen Muiden en Weesp. De aanliggende percelen zullen voor de gebruikers en de nood- en hulpdiensten te allen tijde bereikbaar zijn. Behoudens enkele uren tijdens asfalteringswerken.

1.2 Doel BLVC plan

De werkzaamheden aan de Weesperweg en de KMW hebben invloed op de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid van de omgeving. Om ervoor te zorgen dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden alles zo soepel mogelijk verloopt is vooraf dit Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatieplan (BLVC-plan) gemaakt.

Om tot een goed plan te komen wordt er gekeken naar wat er in de omgeving speelt en wie er gebruik maken van deze omgeving (waar/wie). Alle werkzaamheden die nodig zijn om het project te realiseren moeten eveneens vooraf goed geanalyseerd worden (wat) om in te kunnen schatten welke impact het heeft op de omgeving.

Het doel van een BLVC-plan is om in een vroeg stadium te onderzoeken, beschrijven en in kaart brengen van de maatregelen die nodig zijn om een goede balans te creëren tussen veilig en efficiënt werken en tevens het handhaven van de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de directe omgeving en de communicatie daarover tussen de belanghebbenden.

Het plan is ook bedoeld om bestuurders, belanghebbenden en geïnteresseerden te laten zien dat maatregelen zorgvuldig en in overleg met de partijen zijn voorbereid en hoe de informatie voorzieningen zijn geregeld.
Daarnaast heeft het een functie om bij de eventuele uitbesteding van onderdelen van het werk de verschillende betrokken onderaannemers/leveranciers deze voorwaarden mee te geven en te handhaven.

Met de stadsdeel regisseur is besproken om een overall BLVC-plan te maken met de maatregelen voor de eerste fase van het werk. Dat is dit plan dat nu voor ligt.
En vervolgens voor de tweede en derde fase een aanvullend plan te maken en af te stemmen.

2. Projectbeschrijving

2.1 Locatie

Het werk ligt tussen het Breedlandpad en de bebouwde komgrens van Weesp.
De eerste fase betreft het deel tussen het Breedlandpad en de Vechtstroomlaan.

2.2 Omgeving

Ten westen van de Weesperweg en de KMW ligt de gebiedsontwikkeling Weespersluis. In dit plan zijn al een groot aantal woningen gerealiseerd. Een groot percentage van de bewoners maakt gebruik van de Weesperweg en KMW als route van en naar de woning. Het zij per auto hetzij lopen of gebruikmakend van een fiets. Tevens liggen in de tweede en derde fase van het project enkele oudere woningen en bedrijven aan de westzijde van KMW.
Aan de Oostzijde van de Weesperweg en de KMW ligt aan de noordzijde binnen het grondgebied van Gooise Meren Hoogerlust. Dit is een terrein met horeca, dagbestedingsruimte, ouderenzorg en volkstuinen. Verder liggen aan de Oostzijde tegen de vecht een aantal woningen die een ontsluiting hebben op de Weesperweg en de KMW.
De bestaande situatie voorziet in fietspaden aan weerszijden van de KMW en de Weesperweg vanaf de bebouwde komgrens tot aan de gemeente grens tussen Amsterdam en Gooise Meren. De fietspaden worden intensief gebruikt door bewoners van Weespersluis als wel door fietsers en bromfietsers die deze route gebruiken als doorgaande verbinding tussen Muiden en Weesp.
Formeel loopt buslijn 110 vanaf de Mariahoeveweg over de KMW naar Weesp.
Deze lijn maakt echter al langere tijd gebruik van de Waterlinie naar Weesp en terug.

2.3 Werkzaamheden en planning

Het project betreft het reconstrueren van de Weesperweg en de KMW.
De bestaande weg is ontworpen voor een snelheid van 80 km/h. Het nieuwe ontwerp is gebaseerd op een snelheid van resp. 50 en 30 km/h. De weg wordt dientengevolge smaller.
De beide bestaande fietspaden verdwijnen. Daarvoor in de plaats wordt aan de westkant, dat is aan de zijde van Weespersluis een nieuw 2-richtingen fietspad aangelegd
Direct aan de noordzijde van het project wordt een faunapassage gebouwd en moet bijbehorend grondwerk worden uitgevoerd aan weerszijden van de weg.
Ter plaatse van de Vechtstroomlaan en de Petersburgsingel worden rotondes aangelegd. En de bestaande brug over de Molensloot wordt vervangen door een nieuw te bouwen brug met een grotere doorvaarthoogte. Om al deze werken mogelijk te maken moeten vooruitlopend op het civiel technische werk veel kabels en leidingen worden verlegd.
Gelijktijdig moeten nog veel loze kabels en leidingen worden geruimd die zijn blijven liggen bij vorige grootschalige werkzaamheden, zoals de verlegging van de A1.

De eerste fase houdt in dat de faunapassage wordt gebouwd, kabels en leidingen moeten worden verlegd met name ter hoogte van Hoogerlust. De weg wordt opnieuw aangelegd samen met het 2-richtingen fietspad. De aanleg wordt uitgevoerd tot en met de rotonde Vechtstroomlaan.

De start van de werkzaamheden voor de kabels en leidingen is direct na het stookseizoen. Dat is op 1 april. Dat is ook het tijdstip dat er geen doorgaand autoverkeer meer mogelijk is over de Weesperweg en de KMW. Op 1 april starten ook de grondwerkzaamheden voor de bouw van de faunapassage en het verwijderen van de oude kabels en leidingen.
Op 1 mei wordt begonnen met de bouw van de faunapassage.
Per juni 2025 wordt door de civiele aannemer van de weg gestart met de werkzaamheden aan de Weesperweg en KMW.

Zie voor de verschillende doorlooptijden van de onderdelen van de KMW ook de bijbehorende planning van 14 jan. 25.

3. Bereikbaarheid

Voor de toe te passen bebording en markeringen voor de eerste fase is een verkeersplan gemaakt, zie hiervoor de bijlage 1.
Dit verkeersplan laat zien dat het autoverkeer naar Weesp vanaf het noorden, vanaf de Mariahoeveweg, wordt omgeleid over de Waterlinie naar Weesp. Het autoverkeer vanuit Weesp wordt via de Waterlinie naar de kruising met de A1 en Muiden geleid.
Autoverkeer komend vanuit de Vechtstroomlaan en de Petersburgsingel wordt naar de Leeuwenveldseweg en de Waterlinie naar de A1 en Muiden geleid. Hetzelfde geldt voor het verkeer van en naar het industrieterrein Nijverheidslaan en al het andere autoverkeer van en naar Weesp.

3.1 Bouwverkeer

Bouwverkeer voor de faunapassage komt hoofdzakelijk aanrijden vanaf de Mariahoeveweg. Het bouwverkeer voor het verleggen van de kabels en leidingen komt voornamelijk aanrijden vanaf de zuidzijde over de KMW.

Het bouwverkeer voor de reconstructie van de eerste fase van de KMW komt voornamelijk aanrijden vanaf de noordzijde van de Mariahoeveweg en zal afrijden via de zuidzijde over de KMW.

Het bouwverkeer voor de schutsluis aan de oostzijde van de Weesperweg-KMW zal voornamelijk aan- en afrijden via de zuidzijde over de KMW.
Dit geldt tevens voor het bouwverkeer voor de bouw van een nieuw trafostation op het sluisterrein.

De volgende maatregelen zullen worden genomen:
- De werkzaamheden zijn tussen 7.00u. en 17.00u. ingepland. Er is geen geluidsoverlast voor 7.00 uur.
- De weg voor het plaatselijke verkeer van en naar Hoogerlust en het fietspad worden dagelijks of indien nodig meerdere keren per dag schoongemaakt.

3.2 Auto - Fietsverkeer

De maatregelen welke getroffen worden t.b.v. de bereikbaarheid van het auto- en fietsverkeer zijn weergegeven in het verkeersplan, zie bijlage 1.
- Autoverkeer van en naar Hoogerlust zal aan het begin van de eerste fase over het afgesloten deel van de Weesperweg vanaf de Vechtstroomlaan worden geleid. Dit duurt todat de faunapassage gebruikt kan worden voor autoverkeer.
- In het tweede deel van de eerste fase wordt het autoverkeer van en naar Hoogerlust via de noordelijke inrit van Hoogerlust over de faunapassage naar de Mariahoeveweg geleid.
- Alle aanwonenden van de Weesperweg en de KMW worden gefaciliteerd om van en naar hun woning te komen met een auto door het werkvak.
- Autoverkeer vanuit de Vechtstroomlaan en de Petersburgsingel worden via de KMW en de Leeuwenveldseweg naar de Waterlinie geleid.
- Zodra de rotonde in deze eerste fase wordt aangelegd kunnen de bewoners via de Vechtstroomlaan en Over Holland naar de Waterlinie rijden.

3.3 Voetgangers

In de huidige situatie zijn er geen separate voetpaden aanwezig. Langs de Weesperweg en de KMW. Eventuele voetgangers maken gebruik van het fietspad.

3.5 Nood- en hulpdiensten

Net ten noorden van de A1 staat de brandweerkazerne. Om de aanrijdrijden te kunnen garanderen kunnen de nood- en hulpdiensten vanaf de start op 1 april gebruik maken van Over Holland en de Vechtstroomlaan. Via de Waterlinie kan Over Holland bereikt worden. Zie hiervoor ook de tekening als bijlage. Alle panden aan de Weesperweg en de Korte Muiderweg kunnen gedurende de werkzaamheden tot op 10 meter bereikt worden met een brandweer auto. Dit zal ook in de uitvoeringsvoorwaarden van het contract met de aannemer worden verwoord.

3.6 Openbaar vervoer

Er loopt formeel de busverbinding nr 110 over de KMW. Door de lijnexploitant wordt al geruime tijd gebruik gemaakt van de Waterlinie. Hierdoor rijdt er op het moment geen openbaar vervoer over de Weesperweg-KMW.

4. Leefbaarheid

Leefbaarheid wordt gekenmerkt door verschillende aspecten. De werkzaamheden zullen invloed hebben op de leefbaarheid in de vorm van geluidsoverlast en werkverkeer op de openbare weg. Daarnaast zal er geluidoverlast plaatsvinden bij heiwerkzaamheden voor de faunapassage en de brug over de Molensloot. Het BLVC-plan is mede samengesteld om de leefbaarheid voor de omwonende zo optimaal mogelijk te laten zijn.

4.1 Geluid en trillingen

De transportbewegingen t.b.v. de aanvoer en afvoer van materialen kunnen in de vorm van geluid en trillingen voor hinder zorgen. Ter beperking hiervan zullen deze werkzaamheden alleen tussen 07.00u. en 17.00u. uitgevoerd worden. Werken buiten deze reguliere werktijden zal in principe (tenzij ten aanzien van bereikbaarheid of obstructie dit noodzakelijk is) niet worden toegestaan.

4.2 Aangezicht werkzaamheden

Tijdens de transporten is het mogelijk dat er een kleine hoeveelheid bouwmateriaal over de weg wordt gereden. De wegen die voor openbaar verkeer in gebruik zijn indien nodig dagelijks schoon worden gemaakt.

4.3 Aanspreekpunt, nadere informatie en klachtenafhandeling.

Projectleider civiel en projectleider communicatie van de GEM
- Alle aanwonenden hebben het mobiele nummer van 5.1, 2, e projectleider van de GEM
- op een nog af te spreken vast tijdstip in de week wordt een spreekuur gehouden in het projectkantoor van de GEM voor alle vragen en of opmerkingen van iedereen die hier van gebruik wil maken.

Alle vragen, opmerkingen en klachten ten aanzien van de Weesperweg en de KMW worden enkel beantwoord of behandeld als deze op het spreekuur op het projectkantoor van de GEM kenbaar zijn gemaakt.

5 Veiligheid

De veiligheid van iedereen die met de werkzaamheden geconfronteerd wordt moet gewaarborgd zijn. Dit zijn de werknemers op de bouwplaats, verkeer rondom de bouwplaats en omwonenden.

5.1 Documenten en Voorschriften

De verschillende documenten en voorschriften die hierin een rol spelen zijn:

- Voorschriften van de Inspectie SZW
- Veiligheidsnormen

5.2 Verkeersveiligheid

Tijdens de transporten zal er niet harder dan 30 km/uur gereden worden om de risico's t.g.v. de extra verkeersbewegingen zoveel mogelijk te beperken.

- T.p.v. de inrit naar het werkvak geldt een snelheidsbeperking van maximaal 30 km/uur.
- Rekening houden met fietsverkeer en voetgangers en al het overige verkeer.
- Hierbij worden de transporten zoveel mogelijk tussen 7.00u. en 17.00u. ingepland. Er is geen geluidsoverlast voor 7.00u.

5.3 Veiligheid rond het bouwterrein

Het bouwterrein is alleen toegankelijk voor het bouwverkeer en de bewoners langs het betreffende werkvak. Conform het verkeersplan (bijlage 1) worden er borden geplaatst om het doorgaande verkeer te informeren over de omleiding.

6 Communicatie

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is een duidelijke en tijdige communicatie tussen de beide gemeentelijke organisaties, RWS, TenneT, belanghebbenden en derden een voorwaarde.
Eerder is dit plan met bijlagen gedeeld en of overlegd met de nood- en hulpdiensten, RWS, SaaOne, TenneT, gemeente Gooise Meren en Amsterdam. Via Victor is het plan gedeeld en overlegd met de verschillende instanties en disciplines.
Met de regio is contact gezoek en zijn alle documenten gedeeld via:
5.1, 2, e

6.1 Alarmnummers

Ambulance/brandweer/politie (alleen bij spoedeisende hulp): **112**
Centrale doktersdienst: 020-6346346
TenneT: 0800-8366388
Rijkswaterstaat/SaaOne: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

6.2 Project betrokken organisaties

Opdrachtgever

Naam	: **Gemeente Amsterdam**
Postbus/Adres	: Buikslotermeerplein 2000
Postcode/Plaats	: 1025XL Amsterdam
Contactpersoon	:5.1, 2, e 5.1 5.1, 2, e
Telefoon	: 14 020
E-mail	: 5.1, 2, e

Ontwerpende, voorbereidende partij

Naam	: **GEM Bloemendalerpolder**
Postbus/Adres	: Ijsbaanpad 1
Postcode/Plaats	: 1076 CV Amsterdam
Contactpersoon	:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Telefoon	5.1, 2, e
E-mail	5.1, 2, e henk@hbbv.eu

Aannemer

Naam	: **NTB**
Postbus/Adres	:
Postcode/Plaats	:
Contactpersoon	:
Telefoon	:
E-mail	:

V&G-deskundige

Naam	: **GEM Bloemendalerploder**
Postbus/Adres	: IJsbaanpad 1
Postcode/Plaats	: 1076 CV Amsterdam

Contactpersoon :5.1, 2, e5.1, 2, e
Telefoon :5.1, 2, e

Naast liggende gemeente
Naam : **Gemeente Gooise Meren**
Postbus/Adres : Brinklaan 35
Postcode/Plaats : 1404 EP Bussum
Contactpersoon :5.1, 2, e5.1, 2, e
Telefoon :5.1, 2, e

6.3 Communicatiemiddelen

Onderstaande communicatiemiddelen worden toegepast voor het informeren van derden.

6.3.1 Informatie naar de omgeving

De direct aanwonenden en aanliggende bedrijven van de Weesperweg en KMW worden ruim voor aanvang van de 3 hoofdfasen persoonlijk geïnformeerd door de projectleider van de GEM.
Deze mensen hebben ook het directe telefoonnummer en email adres van de projectleider.

De bewoners van Weespersluis die langs de Weesperweg en de KMW wonen zullen door middel van een huis aan huis brief worden geïnformeerd voor aanvang van de 3 hoofdfasen.

Voor de bedrijven op het industrieterrein Nijverheidslaan wordt een informatie inloopavond georganiseerd. Voor de aanvang van de werkzaamheden.

Via de bekende contactpersonen die optreden als vertegenwoordigers van de ondernemers van Industrieterrein Noord worden de bedrijven op dit terrein geïnformeerd.
De overige bewoners van Muiden en Weesp worden doormiddel van een persbericht in de krant geïnformeerd.

De beide gemeenten en de hulpdiensten worden door of namens de GEM geïnformeerd.

Zoals beschreven in punt 4.3 zal alle actuele informatie die op onze website wordt gedeeld voorhanden zijn bij het wekelijks spreekuur. Tijdens dit spreekuur kan mogelijk ook aanvullende locatie specifieke informatie worden verstrekt.
In principe wordt het spreekuur gehouden op het projectkantoor van de GEM. Hierbij zijn aanwezig iemand van de afdeling communicatie van de GEM en de projectleiding van het werk namens de GEM.

Ontvangen reacties uit de regio:

5.1, 2, e
Verzonden: maandag 3 februari 2025 15:02
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: afsluiting Weesperweg - Korte Muiderweg te WeespAllen,

Goedemiddag 5.1, 2, e

Zoals eerder aangegeven heb ik vanuit de politie Midden-Nederland geen bemoeienis met Weesp. Onze grens ligt ten noorden van de A1 bij Muiden en ten zuiden bij Nederhorst.

Ik neem aan dat mijn Amsterdamse collega's betrokken zijn. Voor ambulance en brandweer kunnen die geografische grenzen anders liggen dus mogelijk zitten zij wel goed hier.

Zou je mij uit de mailinglist kunnen halen? Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra
Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad
Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht
Telefoon: 0900-8844
Mobiel: 5.1, 2, e
Email: 5.1, 2, e

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 4 februari 2025 16:47
Aan 5.1, 2, e
Onderwerp: Re: afsluiting Weesperweg - Korte Muiderweg te WeespAllen,

5.1, 2, e

Ik heb de tekeningen bekeken. Situatietekening 119626-13-4003 kan ik niet openen.
Vraag: Hoe breed is de weg voor de nood- en hulpdiensten over het fietspad en het aan te leggen stuk er naartoe?



RE: afsluiting Weesperweg - Korte Muiderweg te WeespAllen,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Aan 5.1, 2, e

Dit bericht maakt deel uit van een gevolgd gesprek. Klik hier als u alle verwante berichten wilt vinden of het oorspronkelijke bericht met vlag wilt openen.

119626-13-4003-IBW_1-Situatietekening.pdf
5 MB

Hoi 5.1, 2, e

Het tijdelijke fietspad wordt 3,50 m breed.
Deze route wordt gehandhaafd vanaf 1 april tot na de bouwvakantie 2025. Daarna is Hoogerlust rechtstreeks over de Weesperweg vanaf het noorden over het werkterrein bereikbaar.
Tekening 13-4003 heb ik nog een keer bijgevoegd. Dit is de tekening van de nieuw te maken situatie.

Met hartelijke groet,

GEM Bloemendalerpolder
5.1, 2, e

Projectleider Civiel GEM Bloemendalerpolder / Weespersluis
5.1, 2, e

7. Bijlagen

- Bijlage 1: Verkeersplan omleidingstekening STN
- Bijlage 2: Deel faseringen fase 1 Witteveen en Bos
  Inclusief de aanrijroutes nood- en hulpdiensten
- Bijlage 3: Tekeningen nieuwe situatie Witteveen en Bos
- Bijlage 4: UO planning dd 14 jan. 25 Witteveen en Bos