Schouw Groene Veld 11-11-2021

Thema	Opmerkingen	Indiener	Hoe verder?
Mobilteit/parkeren	Parkeren (overlast op de dijk en in de woonwijk) , aanrijroute door een woonwijk met kleine kinderen is een risico	Politie (5.1,2,e)	
	Wanneer moet er wel een verkeersplan ingeleverd worden? Het zwaar verkeer moet door woonwijk heen.	Stadswerken (5.1,2,e)	
	In het oude voorstel staat aangegeven dat er parkeerplaatsen zijn voor bezoekers op het terrein van Atos en het strookje langs de N 247 t.h.v. de Golfbaan. Deze strook wordt ook gebruikt voor motorlessen en tevens door bezoekers van de Golfbaan. Graag vooraf ook even afstemmen met deze partijen. Tevens is het raadzaam dat er een mobiliteitsdeskundige advies uitbrengt over het verkeer/parkeren.	Gebiedsteam (5.1,2,e)	
	Terrein bereikbaar voor TS onder A10 door. Klinkerverharding terrein langs veld tot machinegebouw groot;	Brandweer (5.1,2,e)	
Geluid	Nabijheid van de begraafplaats. Muziek draagt ver en zou mogelijk uitvaarten kunnen gaan verstoren. Dit is niet wenselijk. Verder is het tijdens een uitvaart altijd erg druk op de dijk met geparkeerde auto's	Politie (5.1,2,e)	
	Geluidsplan tot waar en hoeveel DB mag dit terrein geluid produceren. Rekening houdend met woonwijk en begraafplaats. Er komen avond en dag evenementen.	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Geluidsmetingen in relatie tot de wijk, maar vooral ook tot de begraafplaats, moet goed onderzocht worden. Advies om zo snel mogelijk het eerste contact te leggen met de begraafplaats, contact met de wijk is er al, en de eerste hand te leggen aan een goede relatie met ze.	Gebiedsteam (5.1,2,e)	
Terrein	Terrein is oneffen. Veel losse troep, veel onkruid	Politie (5.1,2,e)	
	Het terrein is vervuild er ligt glas, plastic en andere zwerfvuil en veel grofvuil.	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Grasveld zitten gevaarlijke gaten in	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Op de verharding is een ophoping van onkruid	Stadswerken (5.1,2,e)	
Gebouwen	Toegang silo's en overige gebouwen is een aandachtspunt	Politie (5.1,2,e)	
	Diverse ramen gebroken / los glas	Politie (5.1,2,e)	
	Tijdens de schouw van het 't Groeneveld, viel mij op dat er in het poortgebouw en andere gebouwen in het plafond gewerkt is met brandvertragende platen uit de jaren 60 en 70. In het verleden werd er in dit soort platen asbest gebruikt. Er is een asbestrapport, waarin is aangegeven dat de silo's asbest bevatten en dat de silo's gesaneerd gaan worden. Zonder een heel technisch rapport te hoeven lezen heb ik een vraag. Zijn de silo's de enige gebouwen die asbest bevatten? Zijn de hoofd en bijgebouwen ook geheel gecontroleerd op asbest? Zoja, is er in deze gebouwen asbest aangetroffen en wordt het asbest verwijderd en het gebouw gesaneerd?	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Panden die wel toegankelijk zijn, zitten op de binnendeuren geen sloten.	Stadswerken (5.1,2,e)	

	Gebruik van gebouwen moet een gebruiksmelding worden gedaan of een plattegrond worden ingediend bij het evenement (voor de in gebruik zijnde delen tijdens evenement), waarop dezelfde gegevens zijn aangegeven als bij gebruiksmelding (Bouwbesluit 2012, art. 1.19). Niet in gebruik zijnde delen moeten zijn afgesloten.	Brandweer (5.1,2,e)	
Overig	Slibtanken diep en vol water risico	Politie (5.1,2,e)	
	Slibinrichting mag niet benaderbaar zijn	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Ronde waterbasin risico	Politie (5.1,2,e)	
	Waterbassins mogen niet benaderbaar zijn.	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Afstemming met de wijk. Voortzetting van deelname in buurt Whatsapp groepen en middels flyers/brieven de bewoners informeren.	Gebiedsteam (5.1,2,e)	
	Bluswater aanwezig tussen toegangshek en A10	Brandweer (5.1,2,e)	
Toegang/hekken	Er zouden zeer veel hekken nodig zijn om eea goed en veilig af te hekken	Politie (5.1,2,e)	
	Het gebied is op sommige tijden voor iedereen toegankelijk, maar wordt d.m.v. hek afgesloten.	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Vluchtweg/calamiteitenroute oostzijde moet nog worden vrijgemaakt. Doorgang nu nog niet mogelijk;	Brandweer (5.1,2,e)	
	Vluchtroute is niet vrij, maar ook geen borden geplaatst welke richting men op moet lopen om in veiligheid te komen	Stadswerken (5.1,2,e)	
	Vluchtroutes moeten worden voorzien van (nood)verlichting tot op de openbare weg, vrij van obstakels die struikelgevaar kunnen opleveren.	Brandweer (5.1,2,e)	
	Doorgangsbreedte vluchtroutes aangeven voor de berekening van het maximaal toelaatbaar aantal bezoekers tegelijkertijd aanwezig. (Een theoretische ontruimingstijd van 2 minuten aan te houden, zie ook handreiking brandveilig evenement van de brandweer).	Brandweer (5.1,2,e)	
	Naast hekkenlijn die op evenemententekening is aangegeven (tekening zonder kenmerken, besproken regietafel SEB 26 oktober) moet ook het waterbassin worden afgezet tegen het in het water vallen;	Brandweer (5.1,2,e)	
Beheer	Wie is de verantwoordelijk voor de openbare ruimte? Commerciële onderneming of afdeling Beheer. Het is een bosrijke omgeving, wie ruimt het blad op? Wie onderhoud de bomen?	Stadswerken (5.1,2,e)	

Ter attentie: GGD/GHOR komt graag op een later moment terug voor een inspectie.