Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: xx.xx.xxx
Opdrachtgever:
Directie:

Participatie-eindverslag Openbaar Vervoer Cruquiuseiland

Introductie

Er is veel behoefte aan openbaar vervoer op Cruquiuseiland. Tijdens bewonersavonden en inspraak is dit vaak genoemd. De projectgroep heeft daarom plannen gemaakt voor een busroute. De enige optie is op dit moment een route via de Cruquiusweg (heen) en terug via de Bottelarijstraat. Hiervoor moet de Bottelarijstraat eenrichtingsverkeer worden met een fietsstrook tegen de richting in.

Wat wilden we bereiken?

Doel participatieproces: *Conform het participatieplan is het doel van onze participatie om bewoners van de Bottelarijstraat en de directe omgeving te informeren over het openbaarvervoerproject op Cruquius en de belangrijkste onderwerpen die hierbij komen kijken.*
Mate van invloed: *De invloed van bewoners op het plan is beperkt. De gemeente heeft in dit traject daarom vooral een informerende rol. De route door de Bottelarijstraat is op dit moment de enige haalbare optie. Wel probeert de gemeente op detailniveau ruimte te houden in het ontwerp om rekening te kunnen houden met ideeën en wensen van bewoners.*
Doelgroep: Alle bewoners op Cruquiuseiland ontvangen informatie met uitleg over de komst van de bus.

Wat hebben we georganiseerd?

Op dinsdag 8 juli 2025 heeft de projectgroep Cruquius een informatiebijeenkomst georganiseerd voor bewoners en omwonenden van de Bottelarijstraat. Hier waren circa 30 bezoekers aanwezig. Deze bijeenkomst vond plaats in het kader van de geplande busverbinding via de Cruquiusweg en de Bottelarijstraat, als onderdeel van de ontsluiting van Cruquius met het openbaar vervoer.

Hoe is het proces verlopen en hoe kijken we hierop terug?

De bewonersbijeenkomst van dinsdag 8 juli 2025 is goed verlopen. Het doel was om bewoners van de Bottelarijstraat te informeren over de geplande busverbinding via de Cruquiusweg en de Bottelarijstraat en hen de gelegenheid te geven om vragen te stellen en zorgen te uiten. De opkomst was goed en er is actief gebruikgemaakt van de mogelijkheid tot gesprek.

Tijdens de avond zijn er veel vragen, signalen en aandachtspunten opgehaald, onder andere over verkeersveiligheid, de dienstregeling en de impact op de leefomgeving. Er is afgesproken deze te bundelen in een overzichtsdocument en de beantwoording mee te nemen in de verdere besluitvorming. Ook krijgen bewoners die vragen hebben gesteld rechtstreeks een terugkoppeling. Kortom, de projectgroep heeft waardevolle input ontvangen die helpt bij het zorgvuldig uitwerken van de plannen.

Wat heeft het proces opgeleverd?

In dit tabel staat een overzicht van de (meest) gestelde vragen en daarbij de reactie vanuit de projectgroep.

Vraag	Antwoord
Busroute	
Wat voor buslijn gaat hier rijden en waar rijdt deze heen?	Het GVB heeft in het jaarplan vervoer opgenomen dat buslijn 42 hier gaat rijden met een reguliere dienstregeling. De buslijn zal rijden tussen Amsterdam Centraal en Cruquius.
Wanneer gaat de bus hier voor het eerst rijden?	Als de werkzaamheden op tijd klaar zijn, zal de bus eind maart 2026 gaan rijden. Zo niet gaat de bus rijden zodra de werkzaamheden zijn afgerond.
Waar komen de bushaltes precies?	Er komen bushaltes op de Th. K. van Lohuizenlaan. Daarnaast komt er een halte op de Cruquiusweg t.h.v. nummer 104 (de eindhalte).
Hoe ziet de route van de bus eruit?	De route zoals deze eerder is voorgesteld blijft hetzelfde. Dat is heen via de Cruquiusweg en terug via de Bottelarijstraat.
Hoe vaak stopt de bus hier?	Het GVB is verantwoordelijk voor de dienstregeling. Voor nu is bekend dat de bus maximaal 4x per uur in de straat zal rijden. In de vroege ochtend en late avond is dit 2x per uur.
Waarom komt de bus door de Bottelarijstraat en niet via een andere route?	De definitieve route naar het einde van Cruquius is in ieder geval de komende jaren niet beschikbaar vanwege bouwactiviteiten. Er is in de buurt nu al behoefte aan OV. Tot minstens 2030 wachten zou voor veel bewoners van Cruquius vervelend zijn. Deze route is al op korte termijn mogelijk.
Wat gebeurt er met deze busroute als de bouw rond de Kop van Cruquius is afgerond?	Dat weten we nu nog niet zeker. Wel wordt bij de inrichting van de openbare ruimte op de Kop rekening gehouden met een keermogelijkheid voor de bus.
Is er veel behoefte aan OV op Cruquius?	Het GVB heeft de verantwoordelijkheid om woonwijken zoals Cruquius, gezien de groei van het aantal inwoners, te ontsluiten met openbaar vervoer. Daarnaast zijn vragen over de komst van OV een van de meest gestelde vragen tijdens voorgaand bewonersavonden. Het OV is niet alleen voor bewoners, maar ook voor bezoekers of mensen die hier werken en recreëren. Niet iedereen heeft een auto of kan gemakkelijk fietsen, en OV is een duurzaam alternatief.

Vraag	Antwoord
Welke andere alternatieven hebben jullie overwogen?	We hebben verschillende alternatieven onderzocht: - Een keerlus op de Kop van Cruquius. Dit is de komende jaren geen mogelijkheid i.v.m. bouwactiviteiten. - Een keerlus bij de Van Lohuizenlaan: Dit is onderzocht, maar dit is geen goede oplossing. Volgens de regels van de Vervoerregio Amsterdam moet 90% van de bewoners binnen 400 meter van een halte wonen. Daarbij zou een keerlus op die locatie ervoor zorgen dat bewoners verderop op Cruquiuseiland relatief ver van een halte wonen. Daarom is gekozen voor een route met een halte op Cruquiusweg. - Een keerlus op het braakliggende terrein bij de Openbare Werkplaats: dit terrein is particulier bezit en wordt mogelijk ontwikkeld. We kunnen het dus niet gebruiken. - Tijdelijke oplossingen of alternatieve vervoersvormen zijn afgewogen, maar boden niet de betrouwbaarheid en toegankelijkheid van een reguliere GVB-lijn.
<u>Veiligheid en verkeersdrukte</u>	
Is het veilig om een bus door deze smalle straat te laten rijden?	De straat wordt straks ingericht als eenrichtingsverkeer voor auto's met een fietsstrook in tegenrichting. Daardoor ontstaat er voldoende ruimte voor de bus om veilig door de straat te rijden, ook naast fietsers en voetgangers.
Wat wordt er gedaan om te zorgen dat fietsers, voetgangers en bus veilig samen kunnen bewegen?	Uit de proefritten van het GVB blijkt dat de bus veilig kan rijden bij een weg met eenrichtingsverkeer. Dit betekent dat de Bottelarijstraat straks eenrichtingsverkeer wordt met een fietsstrook in tegenovergestelde richting.
Kan op de Zeeburgerkade fietsen toegestaan worden als alternatieve route voor de Bottelarijstraat met bus?	Nee. De Zeeburgerkade is net als de overige kades rondom het Cruquiuseiland een voetgangersgebied waar niet gefietst mag worden.
Wanneer beginnen de werkzaamheden in de Bottelarijstraat en hoelang duren deze werkzaamheden?	De exacte startdatum van de werkzaamheden is nog niet bekend. De planning is dat deze in het laatste kwartaal van 2025 beginnen. De werkzaamheden omvatten onder andere het aanleggen van een bushalte op de Cruquiusweg en het aanbrengen van een fietsstrook in de

Vraag	Antwoord
	Bottelarijstraat. Bewoners worden hierover geïnformeerd.
Hoe zit het met overlast door trillingen?	We hebben meerdere vragen en zorgen ontvangen over mogelijke overlast van trillingen van de bus. Om hier goed inzicht in te krijgen, zijn door een onafhankelijke partij metingen uitgevoerd. De resultaten laten zien dat de gemeten trillingen ruim onder de geldende norm liggen en geen risico vormen voor de omgeving.
Klopt het dat de bus op korte afstand van de voordeuren zal rijden?	Nee. De Bottelarijstraat wordt ingericht als eenrichtingsverkeer, waardoor de bus meer ruimte heeft om veilig te rijden. De afstand tussen de voordeuren en de bus bedraagt ongeveer vijf meter. Dit is een gebruikelijke afstand die ook in andere woonstraten in de stad voorkomt.
De Mortelstraat kan als (sluip)route gebruikt worden door veel autobestuurders om sneller de Bottelarijstraat in te rijden.	We kijken naar mogelijkheden om deze straat aan één kant af te sluiten of door er eenrichtingsverkeer (straat uit richting de Cruquiusweg) van te maken.
Hoe zit het met (geluid)overlast van de bus?	Vanaf 2025 rijdt de volledige bussenvloot van GVB elektrisch. Deze bussen dragen niet alleen bij aan een schonere lucht, maar maken ook aanzienlijk minder geluid.
Overig & contact	
De gevels en de balkons van complex 1.3 (gebouw F) moeten bereikbaar blijven voor hoogwerkers, zowel voor bijvoorbeeld de schoonmaak van de gevels als voor een verhuizing.	Er zal meer ruimte zijn voor rijdende voertuigen in het nieuwe ontwerp van de Bottelarijstraat. Als hoogwerkers in de huidige situatie voldoende ruimte hebben, zal de komst van een bus dit niet belemmeren.
Hoe kan ik in contact komen met de gemeente als ik vragen of zorgen heb?	Het projectteam is te bereiken via e-mail. Het e-mailadres voor vragen en opmerkingen is ontwikkelingcruquiusgebied@amsterdam.nl

Vooruitblik

De komende periode werkt de projectgroep aan de voorbereidingen zodat de bus in het voorjaar van 2026 kan gaan rijden. Zodra de werkzaamheden starten, zoals het aanleggen van de bushalte en de fietsstrook in de Bottelarijstraat, ontvangen bewoners hierover bericht.

Daarnaast organiseert de gemeente een nieuwe bewonersbijeenkomst (Cruquius Café). Tijdens deze bijeenkomst lichten we de plannen toe, beantwoorden we vragen en bespreken we praktische zaken rondom de uitvoering.

De komende tijd ligt de nadruk op actief informeren: bewoners worden op de hoogte gehouden via brieven en bijeenkomsten, en kunnen bij vragen contact opnemen met de projectgroep.