Gemeente Amsterdam

Werkgroep Sloterweg

Agenda werkgroep
19 december 2019, 13:30-14:30, Weesperplein 8, Podium

Werkgroepleden:
[redacted]

Thema Bespreking 1e tussenresultaat knip Sloterweg en Anderlechtlaan

1. **Opening**

2. **Mededelingen**
   Terugkoppeling bespreking tussenresultaat staf Bobeldijk (Nieuw-west)

3. **Actielijst**

4. **Bespreking tussenresultaat Verkeersmodel Amsterdam knip Sloterweg en Anderlechtlaan**
   In de zoektocht naar de juiste knip voor de Sloterweg (-west) is als eerste variant een maximale knip onderzocht. Dat houdt in een knip op de Sloterweg –west ter hoogte van dorp Sloten, één op de Sloterweg –oost nabij de aansluiting met de Johan Huizingalaan, een knip net ten noorden van de rotonde op de Anderlechtlaan.
   Hiermee wordt een complete autoarme Sloterweg gerealiseerd die als fietsstraat kan worden ingericht, en als route kan worden doorgetrokken door het Schinkelkwartier over de Schinkel naar de Stadionbuurt. Tevens wordt op deze wijze Sloten en Nieuw Sloten volledig autoluw ingericht. Al het doorgaande verkeer moet over de Plesmanlaan en Johan Huizingalaan naar de A4 rijden.
   De variant is doorgerekend stadsbreed in 2040 met alle autonome en gebiedsgerichte groei om de waterbed effecten op het autonetwerk in beeld te brengen.

5. **Definiëren andere varianten voor een minder extreme knip**
   De werkgroep moet zich uitspreken over andere varianten teneinde het doorgaande verkeer op de Sloterweg (-West) te beperken. Deze kunnen dan in januari worden doorgerekend in VMA.

6. **Rondvraag**