Meest gestelde vragen Inloopbijeenkomst Naritaweg, Radarweg, Plesostraat 7-5-2024

Schetsontwerp Naritaweg-oost en kruising Naritaweg/Radarweg

- **Wanneer wordt de inspraakperiode georganiseerd?**
  De inspraakperiode op het ontwerp van de Naritaweg-Oost vindt naar verwachting plaats in het laatste kwartaal van 2024 of eerste kwartaal van 2025.

- **Kan je de Naritaweg meer opschuiven naar noorden? Dan is er meer ruimte voor het voetpad aan de zuidzijde.**
  Het project zit nu nog in de schetsontwerpfase. Wij werken dit nog verder uit naar een Voorlopig Ontwerp. Hierbij kijken wij ook of er voldoende voetpad en ruimte voor voetgangers is.

- **Hoe ga je de fiets voorrangssituatie op het fietspad Radarweg-Naritaweg regelen? Wie heeft er voorrang? En hoe?**
  Het project zit nu nog in de schetsontwerpfase Wij werken dit nog verder uit naar een Voorlopig Ontwerp. Hierbij onderzoeken wij hoe wij de voorrangssituatie op de fietspadkruisingen regelen.

- **Komen er verkeerslichten op de kruising Naritaweg/Radarweg?**
  Ja, er komen verkeerslichten op de kruising Naritaweg/Radarweg. Ook voor de voetgangersoversteek en fietsoversteek over de autorijbaan komen er verkeerslichten.

- **De oversteekbaarheid over de Barajasweg heen (ter hoogte van de kruising met Naritaweg) is nu slecht. Kan dit verbeterd worden?**
  Als gemeente vinden we ook dat dit nu niet veilig genoeg is en beter kan. Met de herinrichting van de Naritaweg-Oost verbeteren we dit. Het fietspad blijft dan langs de hele Naritaweg aan de zuidkant van de rijbaan. Het doorgaande gemotoriseerde verkeer rijdt rechtdoor naar de Radarweg. Zo kruist het fietsverkeer niet meer met het doorgaande verkeer.

- **Als de Changiweg wordt geknipt, wordt het dan drukker op dit kruispunt? Is hiermee rekening gehouden in de verkeersberekeningen?**
  Er zijn nu geen ingrepen in onderzoek op de Changiweg. Op het moment dat er een ingreep in onderzoek is, zullen wij op dat moment de haalbaarheid en invloed van deze ingreep op de omliggende verkeersstructuur onderzoeken.

Kruising N200/Radarweg

- **Wordt er nog iets gedaan aan de westelijke fietsoversteek op de kruising N200/Radarweg?**
  Aan de westzijde van de kruising N200/Radarweg leggen wij een tweezijdige fietsoversteek aan. Op deze plek is nu nog alleen een fietsoversteek in één richting. De aanleg van de tweezijdige fietsoversteek is op 13 mei 2024 van start gegaan. Omwonenden hebben op 1 mei 2024 een brief ontvangen over de werkzaamheden.

Supermarkt O-kavel

- **Wanneer gaat de supermarkt open?**
  De nieuwe supermarkt op de O-kavel gaat naar verwachting in het derde kwartaal van 2025 open.
- **Hoe wordt de logistieke aanvoer voor de supermarkt op de O kavel georganiseerd?**
  De logistieke aanvoer van de supermarkt gebeurt met vrachtwagens via de Zaventemwegzijde.

Parkeergarage Naritaweg

- **Wanneer is de openbare parkeergarage op de Naritaweg 30 gereed?**
  De bouw van de garage besteden wij na de zomer aan. Als we een partij hebben gevonden die de garage voor ons gaat bouwen weten we meer over wanneer de garage klaar is. We denken nu dat dit eind 2027 zal zijn.

- **Kan ik als bewoner of als bedrijf ook een abonnement afnemen voor in de parkeergarage zodat ik hier tegen een vast tarief kan parkeren?**
  Nee, de parkeergarage is gericht op bezoekers. Er wordt straks per uur betaald, net als op straat. Mocht blijken dat er na een aantal jaar veel leegstand in deze garage is (wat we niet

verwachten), dan kan de gemeentelijke dienst Parkeren er altijd nog voor kiezen om toch abonnementen te verhuren, maar daar wordt nu niet vanuit gegaan.

- **Kan ik ook niet voor een korte termijn (bijvoorbeeld voor een maand of een half jaar) een abonnement voor in de garage nemen? Zo hebben jullie in de eerste jaren (wanneer nog niet alle woningen opgeleverd zijn) toch vaste inkomsten. Aangezien jullie als gemeente het abonnement elke maand kunnen opzeggen kan er, wanneer de parkeergarage vol dreigt te raken, plaats gemaakt worden.**
  Vooralsnog blijven we bij ons uitgangspunt zoals beschreven hierboven. Onze verwachting is dat er voldoende vraag is naar deze garage voor parkeren per uur. Als er toch veel leegstand is, is het afgeven van korte termijn abonnementen wellicht een interessante gedachte.

Ontwerp Naritaweg/Plesostraat

- **Komen er ook laad en losplekken op de Naritaweg? Op dit moment staan busjes vaak te lossen op de weg zelf.**
  Dit nemen we mee in het ontwerp van de Naritaweg.