Gemeente Amsterdam

Notulen

Datum	14 april 2026
Tijd	19:30 – 20:30
Pagina	1 van 6
Locatie	Stadsloket Noord (Buikslotermeerplein 2000) + Livestream
Onderwerp	Verslag informatiebijeenkomst 14 april 2026

In dit verslag staan opmerkingen en vragen van aanwezigen genoteerd. Was u bij de avond en mist u iets in het verslag? Dan horen wij dat graag via tunnels@amsterdam.nl. Ook met andere vragen kunt u bij ons terecht.

Van deze bijeenkomst is ook een opname gemaakt. Deze opname is terug te kijken op: Live Stream informatiebijeenkomst vervangingsonderhoud IJ-tunnel 14 april | Videos & Movies on Vimeo

De avond start met de vraag van de voorzitter van de bijeenkomst met wat aanwezigen hier hopen te horen:

- Wat staat er precies te gebeuren?
- Waarom worden beide tunnelingangen tegelijkertijd gesloten?
- Ik maak me zorgen om mijn zoon, die een jaar lang in de file zal staan op weg naar de dagbesteding.
- Of de Piet Heintunnel wel open is?

Vanuit het projectteam wordt bedankt voor deze vragen en aangegeven dat vanuit de presentatie al veel duidelijk zal worden. Daarnaast wordt ingegaan op specifieke vragen.
In het eerste deel van de avond worden de projectmanager en de technisch manager door de voorzitter bevraagd over de nut en noodzaak van het project, wat er allemaal moet gebeuren, hoe het zit met de uitvoeringsperiode en andere algemene en technische informatie over de werkzaamheden.

1. **Blijft de Piet Heintunnel open?**
   Ja, zowel de Piet Heintunnel als de Coentunnel blijven open.

2. **Waarom worden de bijeenkomsten nu al georganiseerd?**
   We willen voorspelbaar zijn en uitleggen waarom dit nodig is en wat we gaan doen. Zo kunt u zich goed voorbereiden.

3. Waarom is het belangrijk?
De tunnel en de installaties zijn verouderd. Als we niets doen, kunnen er installaties uitvallen. De tunnel is een belangrijke autoverbinding voor Amsterdammers en de stad. We moeten ervoor zorgen dat de tunnel ook in de toekomst goed blijft functioneren. Als we dit onderhoud niet doen, dan zal bij uitval van installaties de tunnel zelfs langdurig en ongepland moeten sluiten.

4. Hebben jullie de werkzaamheden al gepland?
De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd binnen het tijdvenster van 16 maanden. We moeten realistisch zijn dat het werk niet in een korte tijd uitgevoerd kan worden. We proberen het wel sneller en in een kortere tijd te doen, maar er moet nou eenmaal veel worden vervangen en uitgebreid getest. Daar is veel tijd voor nodig.

5. Waarom kan niet één tunnelbuis open blijven?
We hebben te maken met een oude tunnel en de technische systemen zijn verouderd. Deze systemen bestaan ieder weer uit honderden componenten, die allemaal goed moeten functioneren voor een veilige doorgang. We gaan de 'ruggengraat' van de tunnel, zoals de energievoorziening, verwijderen. Deze systemen zijn noodzakelijk voor beide tunnelbuizen. Beide tunnelbuizen zijn op hetzelfde systeem (de 'ruggengraat') aangesloten.
Door het huidige ontwerp van deze systemen is het niet mogelijk om bij renovatie één tunnelbuis open te houden. In de toekomst, met vernieuwde systemen, zal dit wel mogelijk zijn.

6. Als alles is uitgeschakeld, wat betekent dat voor de mensen die aan het werk zijn?
De wetgeving schrijft voorzieningen voor waar de tunnel aan moet voldoen wanneer deze in bedrijf is. Op het moment dat er werkzaamheden zijn (en de tunnel buiten gebruik is) geldt er een beperkt/lager voorzieningsniveau waar wel in gewerkt mag worden.

7. Voor beide tunnelbuizen is er dus één systeem aan het werk?
Dat klopt: er is één systeem voor beide buizen. Dit was destijds het inzicht bij de bouw. De systemen zijn gebaseerd op de inzichten uit de jaren 60 en zijn verouderd. Inmiddels zijn we jaren verder en kijken we met nieuwe inzichten naar tunnelontwerp.

De tunnel heeft een belangrijke functie voor nood- en hulpdiensten. We kunnen deze diensten niet uit de tunnel houden. Dat willen we ook niet, omdat dit de veiligheid van bewoners in gevaar zou brengen. Ambulance, politie en brandweer hebben een uitzonderingspositie, omdat zij zichzelf kunnen redden. Daarom kunnen zij, met spoedritten, wel door de tunnel, onder een ander regime.

8. Op dit moment is de spitsstrook van de Coentunnel dicht en gereserveerd voor nood/hulpdiensten. Is dit tijdens de afsluiting van de IJ-tunnel ook het geval?
We zijn hierover in overleg met Rijkswaterstaat.

In het tweede deel van de avond worden de verkeers- en de mobiliteitsmanager door de voorzitter bevraagd over de gevolgen van de werkzaamheden voor bewoners, bedrijven en bezoekers.

9. Wat betekent dit voor het verkeer en de reiziger?
Een ongelooflijke impact. We gaan maatregelen uitwerken, zoals het optimaliseren van verkeerslichten en, waar mogelijk, kruispunten.

Daarnaast richten we ons op een betere spreiding van het verkeer en het voorkomen van zoekend verkeer door middel van digitale informatie en informatie op de route.
Overleg en besluitvorming hierover kosten echter tijd.

10. Soms moet je gewoon met de auto vanuit Noord naar het Centrum of andersom, hoeveel extra tijd ben je dan kwijt?
Dit hebben we onderzocht aan de hand van de verkeersinformatie. De reistijd kan oplopen tot een uur of anderhalf uur in de spits.

11. Wat zijn die alternatieve routes?
Het verkeer wordt omgeleid via de ring A10 via de Coentunnel (ring West) en de Zeeburgertunnel (ring Oost). Vanaf de ring afslag s114 Piet Heintunnel of de s112 Gooiseweg. We hebben alle ruimte nodig om het verkeer goed te kunnen spreiden. Daarom zijn we in gesprek met Rijkswaterstaat en de Provincie. We stemmen ook af met andere projecten en werkzaamheden van de gemeente, zodat bepaalde werkzaamheden eventueel kunnen worden uitgesteld. Op die manier blijven de omleidingsroutes beschikbaar tijdens de afsluiting van de IJ-tunnel.

Onderhoudsnachten voor bijvoorbeeld de Coentunnel, Zeeburgertunnel en Piet Heintunnel zijn ook nodig. We gaan dit zo goed mogelijk te regelen.

12. In het openbaar vervoer zijn er regelmatig te korte bussen of te weinig veerponten beschikbaar door onvoldoende personeel. Wat gaan jullie hier aan doen?
Dit is een landelijk probleem, maar we blijven dit benadrukken bij de ov-bedrijven om dit tijdig in orde te maken.

13. Wat zijn de opties?
Als 34.000 voertuigen de omleiding nemen, weten we dat het sowieso druk wordt. Daarom vragen we mensen om anders te reizen. We doen een beroep op mensen die een alternatief hebben om dat ook te kiezen. Er zijn namelijk mensen die afhankelijk zijn van de auto. We vragen anderen om ruimte te maken voor deze mensen.
We onderzoeken de mogelijkheid om een extra veerpont in te zetten. Mensen in Noord weten dat deze ponten nu al druk zijn.
Daarnaast zijn we in gesprek met OV-partijen, zoals het GVB (voor bus en metro), EBS (voor het regionale busverkeer) en de NS. We kijken of we extra capaciteit kunnen regelen of bijvoorbeeld korting kunnen bieden aan reizigers.

14. Ik kan me herinneren dat we tijdens een staking van GVB door de IJ-tunnel konden fietsen, dat kan nu ook niet meer. Hoe wordt voorkomen dat GVB niet gaat staken?
We kunnen geen garanties doen voor het GVB, maar we hebben goed contact.

15. Mijn zoon maakt gebruik van het leerlingenvervoer. Welke afstemming is er met werkgevers? Alleen een pont is niet voldoende.
We moeten dit met elkaar doen. We doen daarom ook een beroep op werkgevers om werknemers vaker thuis te laten werken. Daarnaast zijn we in gesprek met zorgpartijen om samen naar oplossingen te zoeken.

16. Jullie zijn veel aan het uitzoeken, proberen en in gesprek. Wat is er al geregeld? Wat moeten we daarvan vinden?
Dat klopt, we zitten nog in de verkennende fase. Er zijn echter ook al veel concrete plannen uitgewerkt. Zo wordt bijvoorbeeld station Noord en Noorderpark aangepast om alle bussen die moeten omrijden te kunnen faciliteren.

17. Bij de Coentunnel, als nood- en hulpdiensten gebruikmaken van spitsstrook, dan gaat die nooit open voor verkeer?
Dat klopt, en dat maakt de gesprekken soms wat lastig. We moeten de impact bepalen, wat betekent dit, vervolgens moet er een besluit worden genomen. Dit heeft tijd nodig. Maar we hebben goede hoop dat we hier wellicht wat voor elkaar kunnen krijgen.

18. In het verleden bleek dat Schellingwouderbrug/-dijk massaal werden gebruikt met knelpunten als gevolg.
Herkenbaar probleem, dit komt ook uit de verkeersonderzoeken. Dit is geen wenselijke route voor sluipverkeer. We zijn aan het kijken welke maatregelen we hierop kunnen nemen.

19. Worden er 's nachts meer ponten ingezet?
Dit is nog niet onderzocht, maar we nemen het mee.

20. Deze route wordt drukker. Welke maatregelen worden er ingezet?
We stemmen dit af met andere projecten in de stad. Routes worden aangepast, maar er komen geen extra rijstroken bij. Elk knelpunt wordt afzonderlijk bekeken om passende oplossingen te vinden, zoals het aanpassen van verkeerslichten bijvoorbeeld.

21. Online werd de Schellingwouderdijk genoemd, maar in Noord verwachten we grote verkeershinder (de IJdoornlaan stond al helemaal vast). Je kunt niet alleen maar rekenen op de Ring.
Dat klopt. Uit onze verkeersonderzoeken zien we veel verkeer tussen Noord en Centrum, met vaak korte ritten. We doen een dringend beroep op weggebruikers om van tevoren na te denken: als je niet per se de weg op hoeft, maak dan ruimte voor andere weggebruikers. We kunnen met verkeerskundige maatregelen niet alles oplossen.

22. Ik ben werkzaam in de zorgbranche. Kan de ontheffing voor doelgroepen worden uitgebreid?
We vragen u om met ons in gesprek te gaan over dit onderwerp, het gaat nu alleen om taxi- en leerlingenvervoer.

.

23. Hoe gaan jullie de buitenlandse chauffeurs bereiken?
Door gebruik te maken van navigatie-apps die in meerdere talen beschikbaar zijn. Uit het verleden weten we dat buitenlandse chauffeurs vooral op deze navigatiesystemen rijden.

24. Voor het beperken van het verkeer op de Schellingwouderbrug: kan er geen knip worden ingevoerd?
Een knip is dat we voorkomen dat doorgaand verkeer gebruik kunnen maken van de brug. Dat de brug alleen wordt opengesteld voor bijvoorbeeld leerlingenvervoer. We zijn dit aan het verkennen wat de impact hiervan is. Het heeft namelijk ook impact op omwonenden en het bedrijfsleven.

25. Gaan de werkzaamheden op de Zuidas door? Krijgen we daarmee te maken?
Tot nu toe hebben Rijkswaterstaat, de gemeente en de provincie geconcludeerd dat de Ring van groot belang is en moet blijven functioneren voor de bereikbaarheid van de stad. We stemmen momenteel met alle grote projecten af hoe we omgaan met bouwlogistiek en andere zaken.
De afsluitingen op de Zuidas gaan wel door.

Opmerking: Advies, mensen gaan sluiproutes nemen.

26. Ik vind dat jullie erg uitgaan van het gezonde verstand van de mensen. Goede intenties van jullie, maar we weten met z'n allen dat het zo niet werkt. Is dat naïviteit van jullie?
Ja, als we met z'n allen besluiten om in de auto te blijven stappen, is het geen hogere wiskunde om te weten dat het gaat vastlopen. We doen dus echt een dringend verzoek op de Amsterdammer om niet in de auto te stappen.

Daarbij hebben we afgelopen maand een enquête uitgevoerd en gevraagd: 'als de tunnel dicht is, welke andere manieren van reizen overweegt u?' Daaruit zien we dat mensen overwegen het openbaar vervoer of de fiets te pakken. Dus ja, mensen zijn er nu al mee bezig om naar alternatieven te zoeken

27. Gaat de Noord/Zuidlijn ook vaker rijden? Er gaan dan meer mensen met het OV.
Tijdens de spits rijdt de metro om de 5 minuten. Er is op dit moment voldoende restcapaciteit om extra reizigers te vervoeren, begrijpen we van GVB. We blijven dit monitoren en, als blijkt dat dit onvoldoende is, dan moet er worden bijgeschakeld.

28. U bent ondernemer, heeft u een bepaalde zorg?
Ja, of mijn gasten het bedrijf kunnen bereiken. Maar het is wat het is, de IJ-tunnel moet vernieuwd worden.

29. En voor u, denkt u: Verkeerschaos, hoe kan ik op mijn werk komen?
Ik overweeg om met de motor naar mijn werk te gaan. Spitsmijden. Het blijft gedoe om op mijn werk te komen.

30. De Dam tot Damloop. Gaat die ook door?
Er wordt gekeken of een tunnelbuis beschikbaar kan worden gesteld voor de Dam tot Damloop. Dit moet nog verder worden uitgewerkt.

31. Er is kennelijk een grote groep die alternatieven heeft. Denken jullie erover na hoe jullie deze groep kunnen overtuigen om die alternatieven te blijven gebruiken?
Een mooie vraag. Dit gaat om gedragsverandering, wat een van de moeilijkste vraagstukken is. Maar we zijn hier wel mee bezig. Want, misschien niet het antwoord waar u op hoopt, ook na de werkzaamheden aan de IJ-tunnel, is het werk in de regio en Amsterdam nog niet klaar. Blijvende gedragsverandering zou dus de optimale oplossing zijn. Dit gaat gebeuren, maar daarna is het werk in de regio en Amsterdam nog niet klaar. Dus het zou mogelijk zijn.

32. Gaan de bussen in Noord vaker rijden?

Het personeelstekort is momenteel een probleem. Dat kan alleen als er voldoende chauffeurs beschikbaar zijn.

Afsluiting

Meer informatie vindt u op de website www.amsterdam.nl/ij-tunnel.