Participatie: terug- en vooruitkijken
2



Nieuw gebouw voor theater De Meervaart
3



Lees meer over de vernieuwing van het Osdorpplein en omgeving in deze krant.

Gemeente Amsterdam
Nieuw-West

JAARGANG 10 #7
16 | 10 | 2020

Osdorpplein



Plannen 2e fase vernieuwing Osdorpplein

Hét centrum voor heel Nieuw-West

Foto: Paul Deelman

U kunt er bijna niet omheen, de vernieuwing van het Osdorpplein is in volle gang. Niet alleen zijn er veel projecten in aanbouw, maar daarnaast werken wij aan een stedenbouwkundig plan voor de volgende stap in de vernieuwing: fase 2. We willen het centrum vergroten en meer woningen en faciliteiten toevoegen. Mét een goede balans tussen reuring en rust. Zo maken we Osdorpplein nog aantrekkelijker om te wonen, werken en te verblijven.

De komende jaren

We willen zo'n 1.200 woningen toevoegen in de sociale en vrije sector huur, en koop. Maar ook meer werkplekken, horeca, cultuur en maatschappelijke voorzieningen. Het idee is om de gesloten achterkant van het winkelgebied (de kant van parkeergarage Osdorp) te openen en te zorgen voor meer levendigheid op straat. We hebben meer aandacht voor groen, water en duurzaamheid, en maken meer plekken om te recreëren en elkaar te ontmoeten. Dit willen we de komende tijd stap-voor-stap realiseren.

Verkennende gesprekken

We zien veel kansen voor het gebied, maar daar hebben we de vastgoedeigenaren bij nodig. Momenteel zijn we met elkaar in gesprek over de eerste ideeën. Zo onderzoeken we of de woningen van Eigen Haard aan de Wilhelmina Bladergroenstraat herontwikkeld kunnen worden. Hier is ruimte voor een nieuw gemengd woonblok met zo'n 160 woningen en diverse functies op de begane grond. Op Tussen Meer 85, waar vroeger de FEBO gevestigd was, komt mogelijk een woontoren van zo'n 40 - 60 meter hoog.

Ook is het idee om de Meervaart een nieuwe locatie te geven aan de zuidwestoever in de Sloterplas. Hierbij willen we onderzoeken hoe we de verbinding tussen het Osdorpplein en de Sloterplas kunnen verbeteren. Op de huidige locatie van de Meervaart zijn plannen voor een hotel. We gaan onderzoeken of dat in deze tijd nog wel een gewenste ontwikkeling is.

De ideeën voor de verschillende locaties denken we de komende tijd verder uit met de betrokken ontwikkelaars. Zodra hierover meer bekend is, gaan wij met u in gesprek.

Investeringsbesluit en stedenbouwkundig plan

Om de 2e fase van de vernieuwing mogelijk te maken, werken wij aan een zogenoemd investeringsbesluit met bijbehorend stedenbouwkundig plan. Belangrijk onderdeel hierin is een ambitiedocument voor de nieuwe Meervaart, de zuidwestoever van de Sloterplas en de verbinding met het Osdorpplein. Deze stukken vormen samen de basis voor de verdere uitwerking van de plannen. Dit doen we de komende jaren in samenwerking met u.

Over deze krant

Het Osdorpplein vernieuwt en groeit uit tot het hart van stadsdeel Nieuw-West. Er komen meer woningen, winkels, horeca en vrijetijdsvoorzieningen. Via deze krant houden we u op de hoogte van alle ontwikkelingen in het gebied. Zo leest u over de bouwprojecten in uitvoering, maar ook over hoe u kunt meedenken over de plannen. De vernieuwingskrant wordt ongeveer 3x per jaar huis-aan-huis verspreid.

Denk mee over fase 2

Samen maken we de plannen voor de vernieuwing van uw buurt beter. Daarom horen wij graag uw mening en ideeën. Wat vindt u belangrijk voor het nieuwe Osdorpplein? Denk mee! Dat kan de komende tijd op verschillende manieren.

- **enquête,** in te vullen op de website of via enquêteurs op straat
- **digitale bijeenkomst,** donderdag 12 november van 19.00 - 20.30 uur
- **themabijeenkomsten,** hierover volgt snel meer informatie, houd de website in de gaten

Moeite met digitaal?
Het is ons streven om zoveel mogelijk mensen te betrekken bij de participatie. Vanwege corona vinden de bijeenkomsten nu vooral digitaal plaats. Heeft u geen computer of vindt u het lastig om deel te nemen aan een digitale bijeenkomst? Laat het ons weten via 06 - 2802 9192. Wij zorgen voor een oplossing, zodat u kunt meedoen.

Meer informatie: amsterdam.nl/osdorpplein

Besluitvorming

De komende maanden leggen wij u onze ideeën voor tijdens een uitgebreide participatieperiode. Zie de participatieagenda op pagina 2. In het voorjaar van 2021 leggen wij de conceptplannen ter inzage en kunt u formeel een inspraakreactie geven. De besluitvorming over de plannen vindt medio 2021 plaats.

Meer informatie over de plannen?

Momenteel werken wij nog aan het stedenbouwkundig plan en investeringsbesluit. Lees op amsterdam.nl/osdorpplein meer over onze plannen.

Participatiekalender: terug- en vooruitkijken



De vernieuwing van Osdorpplein doen we niet alleen. Dit doen we in nauwe samenwerking met ontwikkelaars, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Samen zijn we gekomen tot hoe het Osdorpplein er nu uitziet. Ook voor de verdere vernieuwing van uw buurt vragen wij de komende maanden om uw inbreng. In de participatiekalender (onderaan dit artikel) ziet u wat u kunt verwachten. Doe mee, want wij horen graag uw mening en ideeën. Zo maken we de plannen beter en zorgen we dat u ook in de toekomst prettig woont, werkt en verblijft in uw buurt.

Bijeenkomsten 2019

Zoveel mensen, zoveel wensen; helemaal in een divers en stedelijk gebied als Osdorpplein. Dat maakt het lastig om met alles rekening te houden, maar we doen ons best een buurt te maken waar iedereen zich thuis voelt. In september 2019 spraken we daarom met u tijdens verschillende bijeenkomsten over wat u belangrijk vindt voor de vernieuwing van uw buurt. Hierbij ging het over onderwerpen als bereikbaarheid, vrije tijd, voorzieningen, winkelaanbod, mobiliteit en groen.

Uw input

Dank voor het meedenken! Daar waar mogelijk nemen wij uw wensen mee. Zo gaf u aan de veiligheid voor voetgangers op de Meer en Vaart belangrijk te vinden. Het is onze ambitie om het Osdorpplein en de Sloterplas beter met elkaar te verbinden. We gaan onderzoeken hoe we dit het beste kunnen doen. Bijvoorbeeld, doorgaand verkeer omleiden en meer ruimte bieden aan voetgangers en groen. U vroeg om meer uitgaansgelegenheden. In fase 2 zetten we daarom in op meer horeca, cultuur en een bioscoop.

Ook vroeg u om meer groen en aandacht voor duurzaamheid. In fase 2 krijgen nieuwe woongebouwen rustige, groene binnenterreinen en daken met groen of zonnepanelen. Tevens maken we meer fietsenstallingen en ruimte voor deelinitiatieven voor auto's, fietsen en scooters.

Terugkoppeldocument

Dit zijn slechts enkele voorbeelden. Op amsterdam.nl/osdorpplein vindt u een terugkoppeldocument met meer informatie over welke ideeën we wel of niet meenemen.

okt. - nov. 2020	november 2020	nov. - dec. 2020	december 2020	januari 2021	medio 2021	vanaf najaar 2021
Informeren & meningen verzamelen	Grote digitale bijeenkomst	Diverse (thema)-bijeenkomsten	Resultaten verwerken in plannen fase 2	Plan presenteren en inspraak	Besluitvorming investeringsbesluit	Vervolg participatie deelplannen



Een nóg beter Osdorpplein

Waarom het Osdorpplein zo'n fijne plek is om te wonen? Volgens bewoners Princess en Jeroen komt dat door de hechte gemeenschap, actieve lokale ondernemers en de aanwezige faciliteiten. Maar moet er ook verandering plaatsvinden?

Hechte buurt

Princess (28) komt oorspronkelijk uit Hoorn en woont nu bijna vijf jaar in Osdorp. Tijdens haar opleiding woonde ze antikraak, maar toen nieuwbouwproject The FIZZ Don Bosco aan de zuidzijde van het Osdorpplein van start ging heeft ze zich daar gelijk ingeschreven. 'Wat mij aantrekt is de hechte gemeenschap. Als ik buiten ben, kom ik regelmatig dezelfde mensen tegen. Daarnaast is er veel diversiteit, mensen van verschillende leeftijden, afkomst en inkomensklassen', zegt Princess. 'Ik zou graag zien dat dit zo blijft, door bijvoorbeeld te zorgen dat er huur- en koopwoningen in veel verschillende prijsklassen beschikbaar zijn.'

Leren van Osdorpplein

Jeroen (32) is ondernemer en woont sinds juli in The FIZZ Don Bosco. Hij is vooral blij met alle voorzieningen die de buurt te bieden heeft. 'Ik vind het niet per se nodig om het centrum te bezoeken', zegt hij. 'Bij Don Bosco en het Osdorpplein is veel sociale verbondenheid, waardoor ik gemakkelijk connecties kan opdoen. Veel andere buurten kunnen leren van de warmte die hier is.'

Ook voor de rest van de stad

Princess mist alleen een bioscoop in de buurt. 'De Meervaart focust zich tegenwoordig wel steeds meer op het vertonen van films. Wellicht dat zij deze rol kunnen vervullen. Als dat zo is, biedt het Osdorpplein alles wat ik nodig heb.'
Het opknappen van de buurt vinden beiden een goed idee. 'Het zou mooi zijn als er na de vernieuwing nog beter te zien is wat het Osdorpplein te bieden heeft', zegt Princess. Ook Jeroen ziet veel potentie in de vernieuwingsplannen. 'Als de gebouwen en faciliteiten worden aangepakt, is de kans nog groter dat ook mensen vanuit de rest van de stad de buurt meer gaan bezoeken.'

Bouwapp: Volg de werkzaamheden

Wilt u de bouwwerkzaamheden op en rond het Osdorpplein op de voet volgen? Download dan de Bouwapp en lees het laatste nieuws op uw mobiele telefoon. Ontwikkelaars en bouwbedrijven delen hier alle informatie over de werkzaamheden in het gebied.

Handig! Download de app via de iTunes Store (ios/Apple) en Google Play Store (Android). Het project heet 'Centrum Nieuw-West'.



Nieuw gebouw voor theater De Meervaart

Theater de Meervaart krijgt een nieuw gebouw aan de zuidwestoever in de Sloterplas. Hiertoe besloot de gemeenteraad deze zomer. Met de ontwikkeling van de nieuwe Meervaart en een betere verbinding met het Osdorpplein willen we een volwaardig en aantrekkelijk nieuw stadscentrum maken voor alle inwoners van Nieuw-West en omgeving. Meedenken over het ontwerp van de nieuwe Meervaart en hoe het Osdorpplein aan de Sloterplas eruit komt te zien? Zie de participatiekalender op pagina 2 en denk mee.

Meer cultuur in Nieuw-West

Nieuw-West is het stadsdeel met de meeste inwoners, maar de minste culturele voorzieningen. Het stadsdeel verdient een nieuw cultureel centrum. De nieuwe Meervaart is een kans om het gebied een impuls te geven en lokaal ondernemerschap te stimuleren. Met de nieuwe locatie doet het toekomstige theater straks niet onder aan andere cultuurgebouwen in Amsterdam, zoals Eye Filmmuseum en Muziekgebouw aan 't IJ.

Gebouw volstaat niet meer

De Meervaart is dringend toe aan vernieuwing. Yassine Boussaid, directeur theater de Meervaart: "We groeien uit onze voegen en daarnaast is het gebouw op. De technische installaties zijn verouderd en het pand voldoet niet aan de duurzaamheidseisen. Renovatie is geen optie. Behalve dat de locatie daarvoor niet genoeg ruimte biedt, we moeten dan ook drie jaar dicht. En dat gaat gewoon niet. Een tijdelijk vervangend theater is niet beschikbaar." De Meervaart is diepgeworteld in de buurt en heeft een belangrijke functie, bijvoorbeeld in talentontwikkeling en cultuureducatie. Daarom is gezocht naar een nieuwe locatie in de buurt.

Respect voor de omgeving

De nieuwe Meervaart is gepland aan de zuidwestoever in de Sloterplas. We willen het nieuwe gebouw zorgvuldig een plek geven in de omgeving. We behouden de groene zijflanken van het park en houden rekening met de bestaande kwaliteiten van het gebied. De komst van het theater op deze plek biedt kansen voor het vergroten van de verblijfskwaliteit, bijvoorbeeld met een nieuwe inrichting van de huidige stenen kade en meer ruimte voor groen. Ook kan de verbinding tussen de Sloterplas en het Osdorpplein worden versterkt door de Meer en Vaart anders in te richten en meer ruimte te bieden aan voetgangers.

Proces locatiekeuze

Er wordt al ruim 10 jaar gesproken over een nieuw gebouw voor de Meervaart. Tijdens eerdere participatie hebben we veel waardevolle inzichten opgedaan. Dat resulteerde uiteindelijk in een onderzoek naar meerdere locaties, waaruit één locatie als meest geschikt naar voren kwam. De gemeenteraad stemde 2 juli in met dit voorkeursalternatief, maar we realiseren ons dat we de omgeving hierin eerder hadden moeten meenemen. De komende maanden is er tijd om met elkaar in gesprek te gaan over de nieuwe Meervaart en de inpassing van het gebouw in de omgeving.

Ambitiedocument

Voor het nieuwe gebouw en de nieuwe inrichting van de zuidwestoever van de Sloterplas wordt een ambitiedocument opgesteld. Dit is onderdeel van het investeringsbesluit en stedenbouwkundig plan. We stellen dit de komende maanden op in nauwe samenwerking met bewoners, ondernemers, ontwikkelaars en andere belanghebbenden.

Wij horen graag wat u belangrijk vindt, dus denk mee. Dit kan via de enquête, de digitale bijeenkomst van 12 november en de (thema)bijeenkomsten die daarna volgen. Zie de participatiekalender (pagina 2) of amsterdam.nl/osdorpplein.



Sloterplas, een stukje geschiedenis

De Sloterplas en het Sloterpark zijn nog relatief nieuw. Tussen 1948 en 1956 werd de plas uitgegraven als recreatieplas en voor de zandwinning voor de aanleg van de Westelijke Tuinsteden. Cornelis Van Eesteren en Jacoba Mulder kregen de leiding over het ontwerp. Hoofdprincipes zijn de stedelijke koppen aan de noord- en zuidwestkant met groene, parkachtige zijflanken aan weerszijden. Sinds jaar en dag zijn de Sloterplas en het Sloterpark een waardevolle blauw/groene oase in de stad.

Zuidwestoever als stedelijke kop

Van Eesteren en Mulder gaven in hun ontwerp de noord- en de zuidwestoever een stedelijke functie en uitstraling. De oevers werden gevormd door beeldbepalende stenen kades. De zuidwestoever is ontworpen in samenhang met het winkelcentrum Osdorpplein. Echter, de ruimtelijke en functionele verbinding kwam nooit goed van de grond. Door theater de Meervaart hier een plek te geven, versterken we de verbinding tussen het Osdorpplein en de Sloterplas.

Op amsterdam.nl/osdorpplein kunt u een cultuurhistorische verkenning van het gebied inzien.

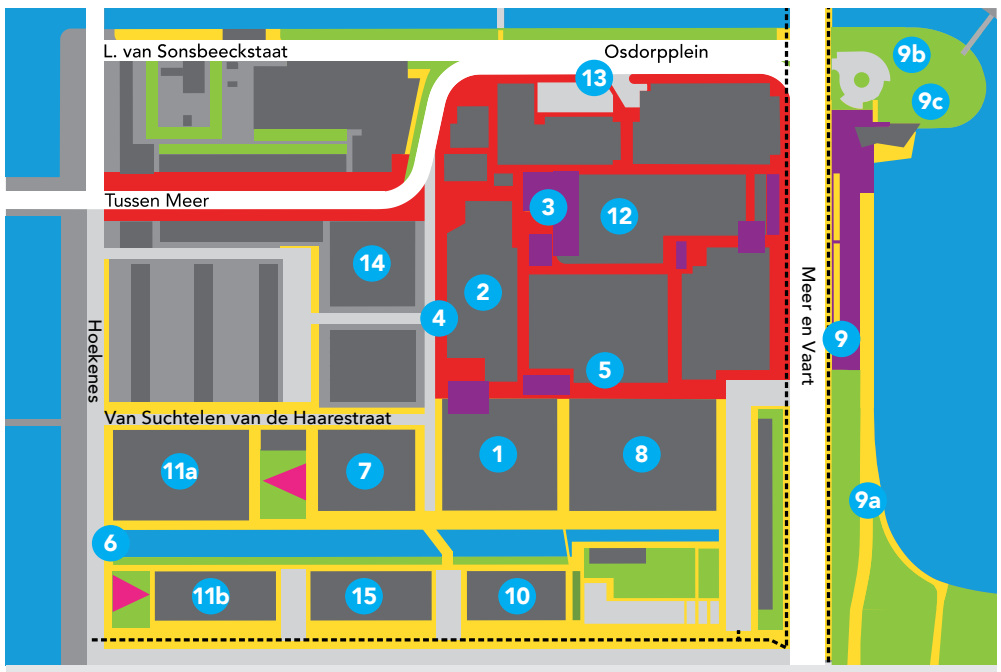


Start renovatie lammetjesfontein

De fontein op het Lammetjesplein is sinds jaar en dag een favoriete ontmoetingsplek voor jong en oud. En dat is te zien ook, want de fontein is inmiddels flink versleten en toe aan een opknapbeurt. We gaan de fontein in ere herstellen, zodat u hier weer volop van kunt genieten. We verwachten dat de voorbereidende werkzaamheden dit najaar starten en de fontein komend voorjaar gereed is.

We vernieuwen de fontein, de watertechniek en het zitgedeelte. De huidige opzet blijft zoveel mogelijk behouden, maar dan in een nieuw, modern jasje. Zo krijgt de nieuwe fontein, net als nu, drie waterspuiters van verschillende hoogte. Het water wordt straks constant gereinigd, gefilterd en hergebruikt, zodat er zo min mogelijk water verloren gaat. Het ronde zitelement bestaat straks uit een houten, zwevende bank met ledverlichting aan de onderkant van de bank.

Plankaart vernieuwing Osdorpplein



- Bebouwing
- Bestrating centrumgebied
- Verbijzondering pleinen
- Bebouwing
- Trottoir
- Natuur
- Water
- Speelplein
- -- Hoofdfietsroute

Oplevering in 2020

1 The FIZZ Don Bosco
Dit voorjaar zijn 429 woningen voor pasafgestudeerden opgeleverd. In de zomer zijn tevens de ondergelegen parkeergarage en de winkels, waaronder een Jumbo supermarkt, geopend. We heten alle nieuwe bewoners en ondernemers van harte welkom op het Osdorpplein.

Oplevering in 2021

2 LEBO Blok C HEROS
LEBO bouwt hier HEROS Amsterdam. Er komen 171 woningen in verschillende prijscategorieën, zo'n 6.100 m2 aan winkels, 300 m2 horeca en 221 parkeerplaatsen. Volgens planning zijn de eerste woningen vanaf voorjaar 2021 beschikbaar.
Geïnteresseerd? Zie heros.nu

3 Renovatie Lammetjesfontein
De fontein krijgt een flinke opknapbeurt. De voorbereiding hiervoor start eind 2020. De nieuwe fontein is naar verwachting komend voorjaar gereed.

4 Aanleg nieuwe openbare ruimte
We starten met het opknappen van de openbare ruimte rond LEBO blok C (HEROS). Vanaf november leggen we de kabels en leidingen. Daarna krijgt de straat een nieuwe inrichting. De verwachting is dat de werkzaamheden in de zomer van 2021 klaar zijn.

Oplevering in 2022

5 Woonzorgblok
MRP Development vernieuwt het pand van café de Fly-Inn en de woningen van het naastgelegen Woonzorgblok. Hier komen 93 woningen, winkels en horeca. Ook komt hier het nieuwe Stadsloket. Naar verwachting is de oplevering in 2022.

6 Nieuwe Osdorpergracht en bruggen
Er komt een nieuwe gracht, de Nieuwe Osdorpergracht, met daaroverheen drie bruggen. De voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de bruggen starten binnenkort, zoals het verleggen van kabels en leidingen. Hierna worden de bruggen en de gracht gefaseerd aangelegd. Volgens planning wordt de 1e fase in 2022 opgeleverd. De rest volgt in 2023 en daarna.

Oplevering in 2023 en verder

7 SuHa 2 a/b
Eigen Haard startte deze zomer de bouw van 251 woningen aan de Van Suchtelen van de Haarestraat. Het wordt een gevarieerd blok van eengezinswoningen tot appartementen in de sociale huur, vrije sector huur en koop. Ook komen er een parkeergarage en een kantoor voor de wijkbeheerder. Verwachte oplevering is in 2023.

8 Locatie voormalig stadsdeelkantoor
Op deze plek zijn zo'n 500 woningen, horeca en vrijetijdsvoorzieningen gepland. MRP Development werkt momenteel de plannen verder uit met een architect. In november worden de plannen besproken met de omwonenden. Na het verhuizen van de huidige stadsloketten en de sloop van het pand start de bouw naar verwachting medio 2022.

9a 9b 9c zuidwestoever
De herinrichting van de zuidwestoever is al even gaande. Zo hebben we de bestrating vernieuwd, meer zitplekken gemaakt en is er meer horeca. Nu het plan is om de nieuwe Meervaart hier een plek te geven, willen we de zuidwestoever en de weg Meer en Vaart een nieuwe inrichting geven. Dit om het nieuwe theater zo goed mogelijk in te passen in de omgeving en de verbinding tussen de Sloterplas en het Osdorpplein te verbeteren. Deze plannen werken we samen uit met de omgeving.

10 SuHa 2c
Eigen Haard en de gemeente zijn in gesprek over de ontwikkeling van deze locatie. We denken aan zo'n 140 woningen met parkeermogelijkheid op eigen terrein. De bouw van dit blok staat gepland in het najaar van 2021.

Eerder opgeleverd

11a 11b 232 woningen van het Scheepvaartkwartier en 44 woningen van Kade Osdorp.

12 Westmarket - foodcourt en markthal (voormalige Shoperade) en winkelruimte van TK Maxx.

13 Keerlus van de tram.

14 LEBO Blok B - renovatie huurwoningen en uitbreiding pand Dirk van den Broek Nieuwe openbare ruimte van de Martini van Geffenstraat.

15 Combiblok Hoekenespad - 30 eengezinswoningen en 14 appartementen (beide sociale huur).

Rondje bouwplaats

**Bouwhekken, steigers, hijskranen, mannen met helmen…
Het Osdorpplein is momenteel een grote bouwput.
Een kort rondje langs de nieuwbouwprojecten in aanbouw.**



Deze zomer is Eigen Haard gestart met de bouw van 251 woningen aan de Van Suchtelen van de Haarestraat. Een mooie mijlpaal in deze coronatijd. Het wordt een gevarieerd woonblok met 96 sociale huurwoningen, 62 middeldure huurwoningen, 93 koopwoningen en een wijkkantoor. Onder het gebouw komen een parkeergarage en fietsenstalling. De bouw duurt ongeveer 3 jaar.

Wat gebeurt er?
Op dit moment is de bouwer druk bezig met de voorbereiding van de bouw van de parkeerkelder. Zo zijn er onlangs bijvoorbeeld grote damwanden geplaatst. Dit is u vast niet ontgaan.



Midden op het Osdorpplein bouwt LEBO drie woongebouwen en een woontoren, HEROS Amsterdam. In totaal komen hier 171 woningen, winkels, horeca en parkeerruimte. De bouw is al bijna 2 jaar gaande. De woningen zijn vanaf voorjaar 2021 te huur.

Op de bouwplaats?
De bouwer is nu bezig om het gebouw wind- en waterdicht te krijgen. Medio november starten we samen met de nutsbedrijven met het aansluiten van kabels en leidingen.



MRP Development startte in mei dit jaar de voorbereiding van de bouw van project De Os - The Hub. Op de oude locatie van café de Fly Inn en het Woonzorgblok komen 93 appartementen, winkels en horeca. Ook komt hier het nieuwe Stadsloket waar u uw burgerzaken kunt regelen. De projecten worden medio 2022 opgeleverd.

En nu?
Momenteel vinden sloopwerkzaamheden plaats.



Geen nieuws meer missen?

Meld u zich dan aan voor onze nieuwe digitale nieuwsbrief. Zo ontvangt u al het nieuws over de vernieuwing van uw buurt rechtstreeks per e-mail. Aanmelden kan via amsterdam.nl/osdorpplein

Dit is een uitgave van
Stadsdeel Nieuw-West

amsterdam.nl/osdorpplein

mail: project.osdorpplein@amsterdam.nl
telefoon: 14020
twitter: @nieuwwest
adres: Stadsdeelkantoor
Plein 40-45 nr. 1
Postbus 2003
1000 CA Amsterdam