Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	8 november 2022
Portefeuille(s)	Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR , 5.1, 2, i @amsterdam.nl
Onderwerp	Stand van zaken Sloterweg

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende.

Op 26 januari 2022 heeft u de Nota van Uitgangspunten Sloterweg-west verkeersveilig aangenomen met daarin voorkeursvariant 2a. Daarbij zijn vijf moties aangenomen. Wethouder De Vries heeft u op 24 mei 2022 per brief geïnformeerd over de afdoening van deze moties. Daarbij is toegezegd dat het college u over de ontheffingssystematiek en de mogelijkheid tot venstertijden aan de hand van de resultaten van de verkeerstellingen na het zomerreces zou informeren. Hieronder geef ik aan wat hiervan de stand van zaken is en wat het vervolgproces is.

Ontheffingssystematiek

De voorkeursvariant 2a bestaat uit vier knips, namelijk:

- Een knip op de Sloterweg west (nabij de bocht met de Ditlaar)
- Een knip op de Sloterweg-oost (nabij het park Haagse weg)
- Een knip op de kruising van de Laan van Vlaanderen west en de Plesmanlaan
- Een knip op de kruising van de Laan van Vlaanderen oost en de Plesmanlaan

Daarbij staat in de Nota van Uitgangspunten, dat de volgende kentekens een ontheffing kunnen krijgen:

- OV, huisartsen en nood- en hulpdiensten ontheffing voor alle vier de knips
- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-West, Dorp Sloten en Kortrijk: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-West.
- Kenteken geregistreerd in Nieuw-Sloten: ontheffing voor afsluitingen Laan van Vlaanderen.
- Kenteken geregistreerd aan Sloterweg-Oost en Park Haagseweg: ontheffing voor afsluiting Sloterweg-Oost.

Motie 066.22 van raadslid Flentge geen kosten voor bewoners voor ontheffing

De afdeling dienstverlening verleent ontheffingen binnen de gemeente Amsterdam. Omdat deze afdeling hiervoor kosten maakt, rekent deze afdeling hiervoor een bepaald bedrag conform de door de raad vastgestelde legesverordening. Dienstverlening maakt geen kosten als de verlening van de ontheffingen automatisch geschiedt. Daartoe is ook de bepaling 6.3.1.1.5. opgenomen in de Legesverordening. Als de ontheffing via de balie wordt aangevraagd, betaalt de aanvrager een reguliere legestarief, dat in 2022 €237,40 bedraagt (bijlage 1, artikel 6.3.1.1.1. legesverordening Amsterdam 2022). Omdat de legesverordening toeziet op de dekking van de kosten die de gemeente maakt, is dit onderscheid gerechtvaardigd.

De invoering van een geautomatiseerd systeem om intelligente toegang toe te passen en waarbij het heffen van leges niet nodig is, loopt vertraging op. Zoals u weet werkt de pilot Oudezijde ook toe naar de invoering van een intelligent toegangssysteem heeft de invoering hiervan vertraging opgelopen. De problemen die daar spelen, spelen ook bij de invoering van intelligente toegang op de Sloterweg. Het invoeren vergt veel maatwerk, waarbij privacy issues een grote rol spelen. Momenteel is geen zicht op de invoering van zo'n systeem op korte termijn. Daarom kijken we samen met het stadsdeel naar mogelijke tijdelijke overbruggingsmaatregelen.

Verkeerstellingen

Het college heeft nogmaals gekeken naar het invoeren van tijdvakken. Daarom heeft het project alvast de camera's opgehangen die uiteindelijk voor de digitale handhaving van de knips nodig zijn. Medio juni 2022 zijn de camera's twee weken lang gebruikt om tellingen te houden. Deze tellingen laten zien dat het rustiger is op de Sloterweg-west maar drukker op de Laan van Vlaanderen west dan de cijfers uit het Verkeersmodel laten zien. Dit komt omdat het model automatisch de getallen toerekent aan de kortste route, terwijl de tellingen laten zien dat in de praktijk al veel automobilisten uitwijken naar de Laan van Vlaanderen.

Venstertijden (motie 043.22 raadslid Mbarki) en extra ontheffingen (motie 030.22 raadsleden Mbarki en Vroege)

Deze cijfers zijn gebruikt om met behulp van het VMA voorspellingen te doen over de situatie na invoering van de knip op de Sloterweg-west, om te kijken hoe dit verkeer zich verdeelt over Nieuw Sloten en dan met name de Laan van Vlaanderen west. Daaruit blijkt dat het verkeer zodanig toeneemt dat venstertijden – dus tijden dat de knips op de Laan van Vlaanderen open zijn – beperkt mogelijk is. Ook laat het zien dat het uitgeven van meer ontheffingen dan in de Nota van Uitgangspunten is aangegeven onwenselijk is. Daar komt bij dat het uitgeven van meer ontheffingen lastig is omdat het ingaat tegen het weren van doorgaand verkeer door een woonwijk. Dat staat haaks op het beleid om het autoverkeer zoveel mogelijk via het plusnet af te wikkelen.

Vervolgproces

De invoering van voorkeursvariant 2a als bedoeld in de Nota van Uitgangspunten is niet op korte termijn niet te realiseren. Daarom brengt het stadsdeel scenario's in beeld om te kijken hoe we om kunnen gaan met deze situatie. Deze scenario's bespreekt het project eerst met de buurt, voordat het dagelijks bestuur hier een besluit over kan nemen. Het gaat om de volgende scenario's:

1. Uitstel van de invoering van een jaar om de intelligente toegang te regelen deze variant zal waarschijnlijk leiden tot veel commotie in de buurt, omdat er al lang op een oplossing wordt gewacht.
2. Invoeren voorkeursvariant 2a zonder ontheffingen met uitzondering van de nood- en hulpdiensten.
   Dit betekent dat ook de auto's met kentekens geregistreerd in het gebied moeten omrijden. Zij kunnen de knips niet passeren.
3. Invoeren knips met wisselende venstertijden zonder ontheffingen
   Daarbij zijn beide knips op de Laan van Vlaanderen/Plesmanlaan gesloten op werkdagen tijdens de ochtendspits als men naar de A4 toe rijdt en in de avondspits als men richting de Plesmanlaan rijdt. De beide knips op de Sloterweg zijn 24/7 gesloten. Voor alle knips geldt dat er geen ontheffingen zijn met uitzondering van de nood- en hulpdiensten en het OV.
4. Variant 11 invoeren zonder maatregelen
   Alleen de Sloterweg west wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit scenario zal naar alle waarschijnlijkheid leiden tot knelpunten op de kruising Laan van Vlaanderen west met de Plesmanlaan en de kruising Laan van Vlaanderen met de Anderlechtlaan
5. Variant 11 invoeren en de kruising Laan van Vlaanderen west/Plesmanlaan aanpassen
   De Sloterweg west wordt afgesloten. De linksaffers op de kruising Laan van Vlaanderen west en de Plesmanlaan worden eruit gehaald. Zo kan men niet meer vanaf de Plesmanlaan linksaf de Laan van Vlaanderen inrijden en kan men niet meer vanaf de Laan van Vlaanderen west richting de Sloterbrug
6. Variant 11 invoeren met maatregelen
   Deze variant staat in de NvU. Dat betekent dat de kruisingen Laan van Vlaanderen west/Plesmanlaan en de kruising Laan van Vlaanderen met de Anderlechtlaan aangepast worden. Dit leidt tot het opheffen van een aantal parkeerplekken en het vellen van 4 bomen. Of het kappen van 7 bomen zonder verlies van parkeerplekken. Deze variant is daarom niet reversibel. Daarnaast is het de vraag hoe tijdelijk deze variant is.

Het gaat bij deze scenario's om een tijdelijke overbrugging waarin we blijven werken om zo snel voorkeursvariant 2A in te voeren. De besluitvorming over de invoering van de scenario's komt bij het stadsdeel te liggen omdat het hier om ingrepen gaat van minder dan 5.000.000 euro en het de uitvoering betreft. Zo is het nemen van een verkeersbesluit ook een bevoegdheid van het dagelijks bestuur. De resultaten uit de monitoring van variant 2a met intelligente toegang zullen aan de raad worden

voorgelegd. De raad kan dan overeenkomstig de motie 044.22 van het raadslid Mbarki een beslissing nemen om variant 2a te continueren of over te schakelen naar variant 11.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlagen
1. Naam bijlage
2. Naam bijlage
3. ...