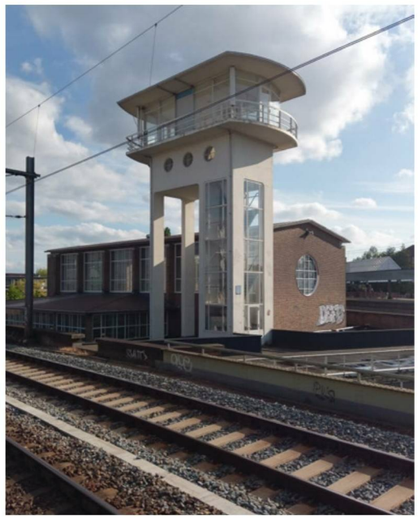
Sterk
- Binnenstedelijke ligging
- OV-knooppunt
- Voorzieningen
- Monumentale waarde
- Groene uitstraling spoorzones



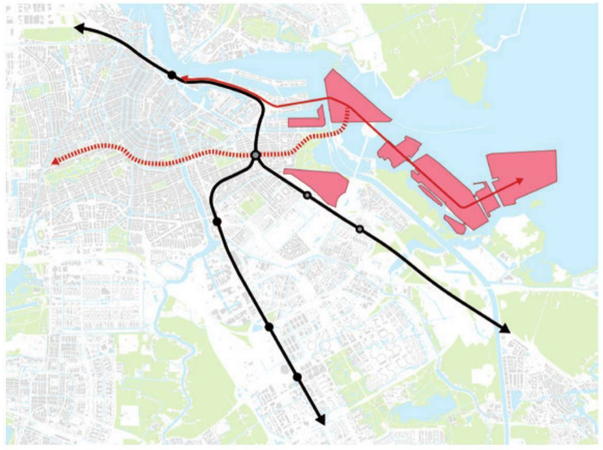




Zwak
- Oriëntatie reizigers
- Onlogische en onaantrekkelijke routes
- Afgekeerd van de stad
- Barrière voor de omgeving
- Fietsparkeren
- Versnipperde openbare ruimte en groen



Kans
- Overstapfunctie
- Reizigers ervaring
- Schakel tussen wijken
- Uniek gebouw toevoegen aan publiek domein
- Verdichting en functiemenging
- Versterken en verbinden groenstructuur
- Duurzame ontwikkeling





Bedreiging
- Verwerkingscapaciteit station
- Fundering jaren 30 woningen
- Separate ontwikkeling Tuin-wijck vs. station



