Rapportage Gefaseerde Ingebruikname

18 april 2021

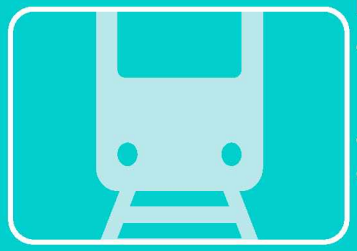
- Rapportage is afhankelijk van vele bronnen die verspreid aangeleverd worden
- Highlights zijn op maandag verstuurd (overlap aanwezig)
- Kleuren hebben geen betekenis
- Extra sheet met meest voorkomende bevindingen toegevoegd
- Toekomstige toevoegingen: rijtijden analyse en opleiding monteurs

- Mocht je iets missen, graag een mailtje naar 10.2.e @gvb.nl



Opstart

- Er is nog onduidelijkheid over het gebruik van de opstartprocedure (wel of niet laten uitvoeren van rijbewegingen). Dit wordt momenteel besproken.
- Het is bij veel bestuurders niet bekend dat bij aanvang van de dienst de treinen opnieuw in dienst genomen moeten worden.



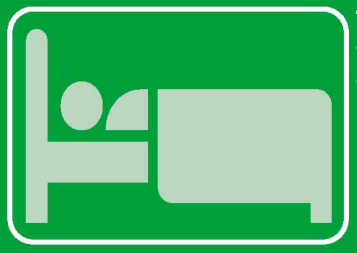
Rijden – Baan

- Betrekkelijk veel voertuigen hebben storingen gemeld, veelal voor korte tijd. Het ging om een weigerende ROZ knop, problemen met de VIOM, de odometer, gele driehoeken, geen groene lus, BNO storing, rode ruitjes, deurvrijgave niet mogelijk, etc. Deze storingen zijn tijdens lokalisatieritten niet opgetreden.
- Bijna alles via RSM-view geassocieerd, treinen die niet konden rijden zijn gedissocieerd.
- Geen storingscode in MSS te vinden bij een gele driehoek (techdesk en techniektafel)



Rijden - CCV

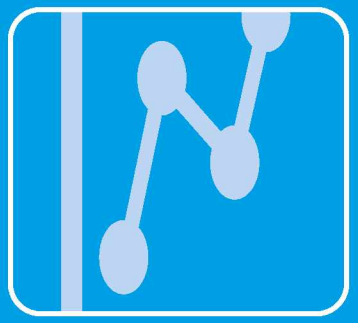
- In de ochtend rijden 2 tot 3 treinen minder dan volgens dienstregeling, de rest van de dag rijden vrijwel alle treinen.
- Ondanks de voertuigproblemen was er beperkte impact op de rituitval.
- Langkeren op ITW ging niet goed
- Productieplan toont extreme vertragingen. Een geannuleerde rit werd pas een half uur later zichtbaar in productieplan
- Later op de dag waren er vertragingen die niet te verklaren waren, trage instelling van de rijwegen en associatieverlies en achtergebleven/spontane rijwegen. Reset overwogen..



Afsluiting

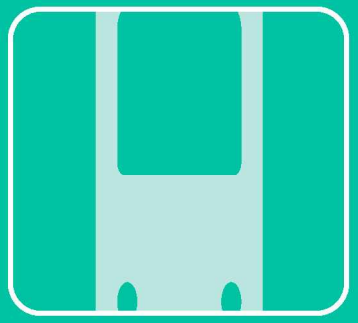
- Het inrukken is goed gegaan
- Een trein op EAS6 kon niet goed een andere trein naderen.

Systeem



- Werkstations: Twee werkstation hadden freezes en zijn gereset
- ATS servers: vanaf 18.30u kwamen de eerste plateaus in de CPU pieken op 100% en werd het systeem traag op momenten van veel VKL handelingen. Dit gebeurde ook rond 23:30 uur. Het is niet nodig geweest de ATS servers te resetten.

Trein



- Totaal ingezet: 29 treinen
- Bij aanvang niet inzetbaar: 2 treinen (tijdelijk of volledig)
- Gedurende dienstregeling uitval: 6 treinen (tijdelijk of volledig)

Infra



- Geen storingen

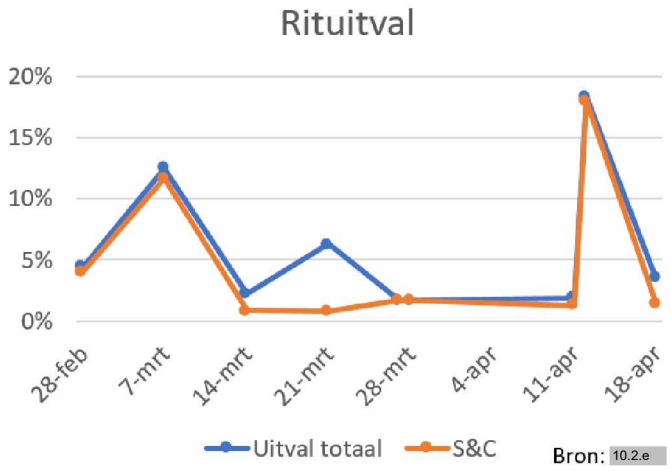
Meest voorkomende bevindingen

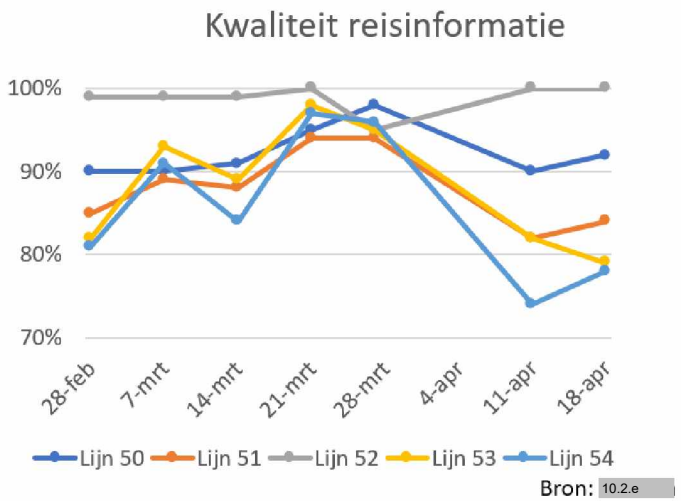
De volgende bevindingen zijn het vaakst in PlanIO geregistreerd

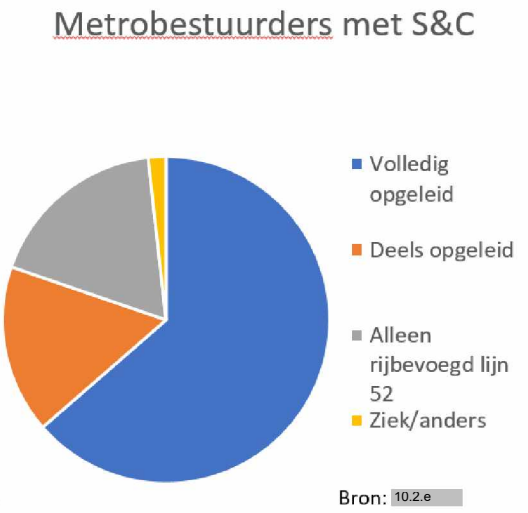
- Automatische route setting werkt niet
- Treinlabels: gesplitst of magenta
- Remmingen / EB's
- Performance ATS: werkstations (freezes) en servers (CPU spikes)
- Rode ruitjes waardoor voertuigen kunnen uitvallen
- Problemen met associatie van voertuigen aan ritten
- Safe haven (met name bij CS)
- Dienstregeling rijden: onjuiste vertrek- en aankomsttijden in ATS
- Lang keren: proces verloopt niet goed op ITW en GN
- Rij-autorisatie: geen snelheidsopdracht op DMI
- Gele pijl: geen gele pijl op DMI

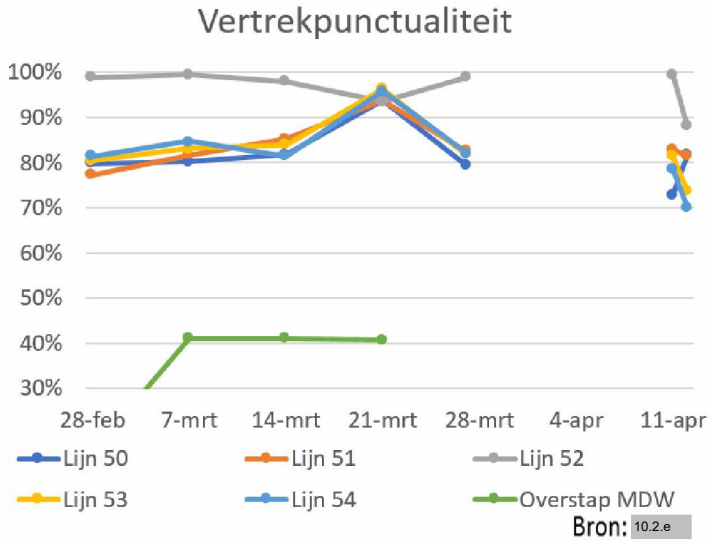
Rijtijden staan onder druk. Een hierop gerichte taskforce is vanaf 21/4 mee aan de slag gegaan. Verschillende factoren worden onderzocht.

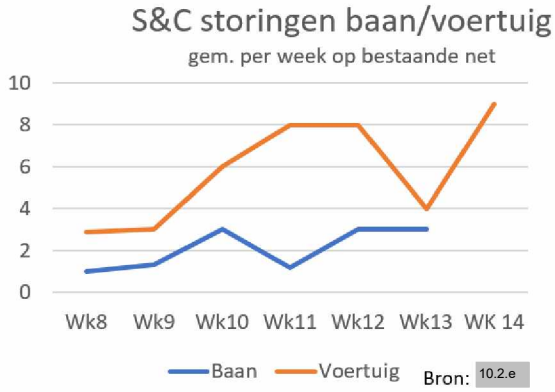
Verloop KPI's en 'organisational readiness'



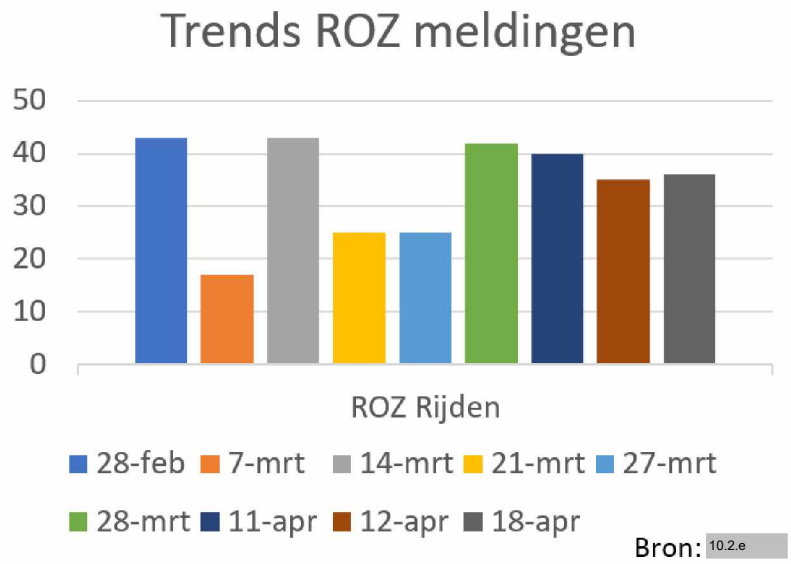




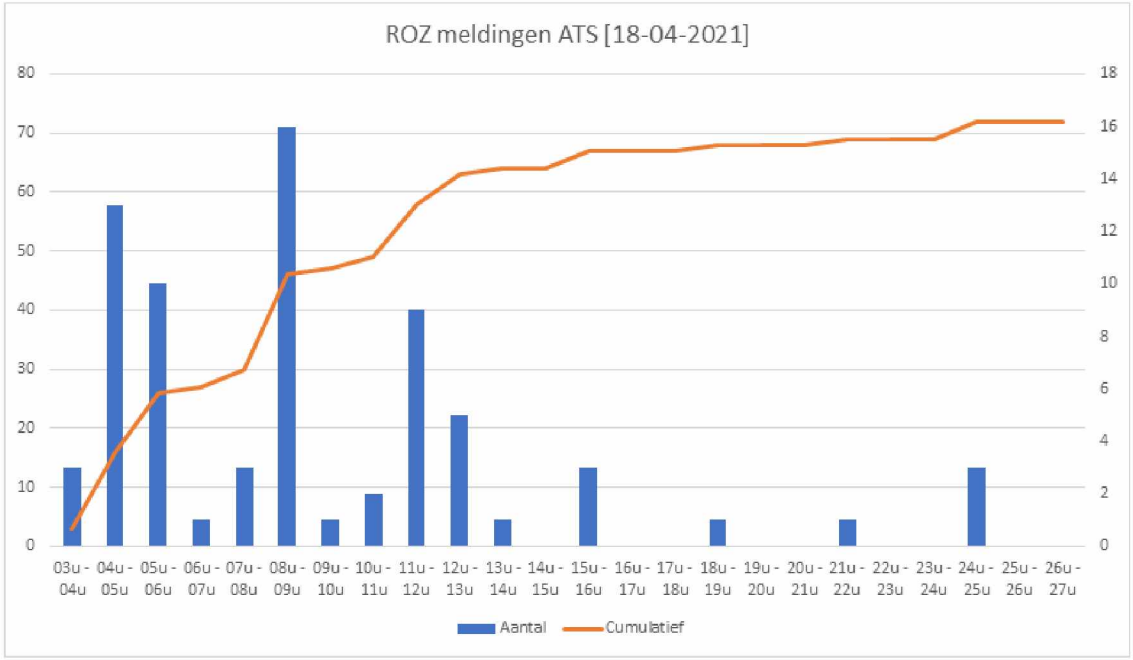




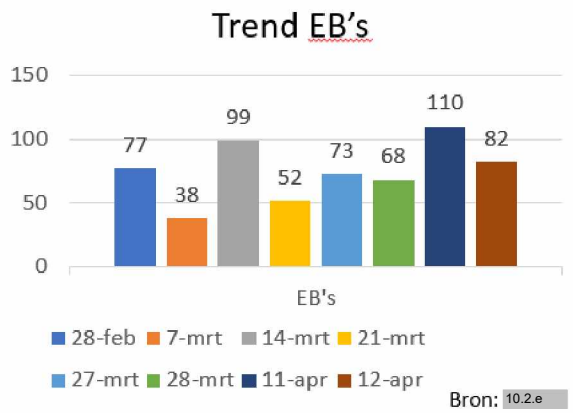
Verloop ROZ

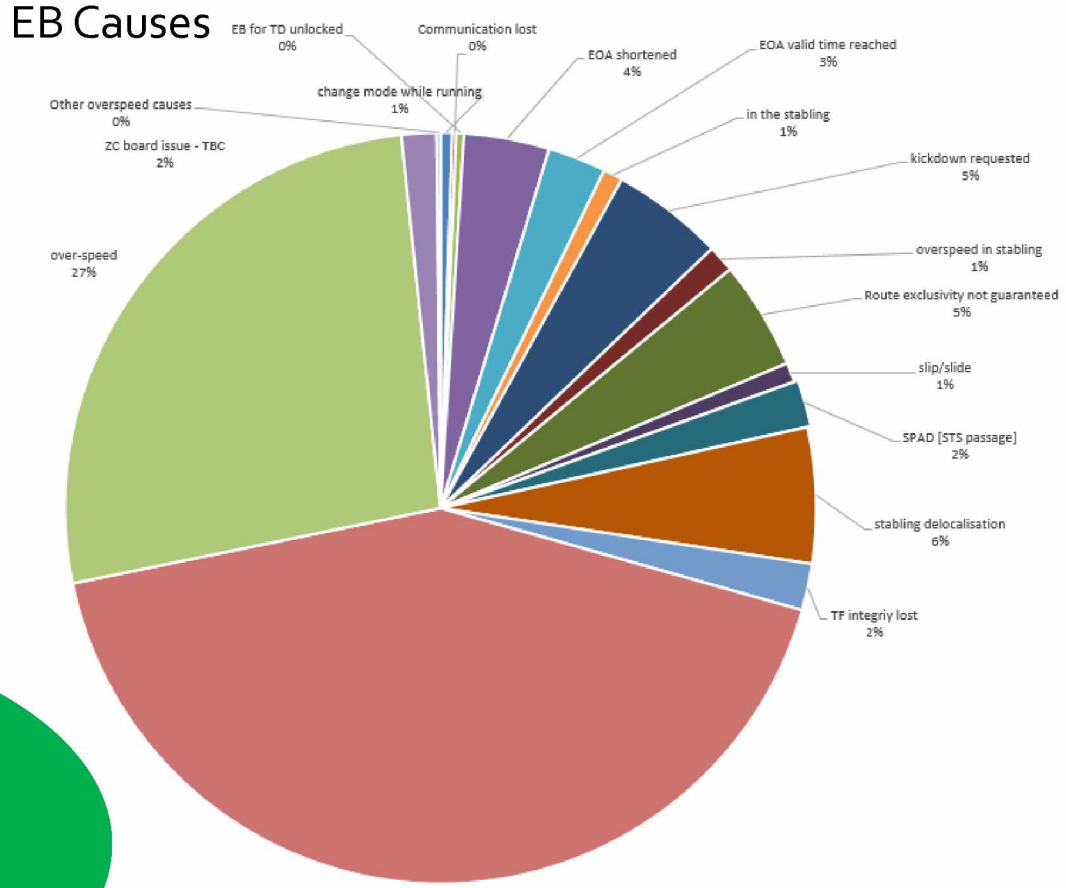


Bron: 10.2.e



Verloop EB's (tot 12 april)



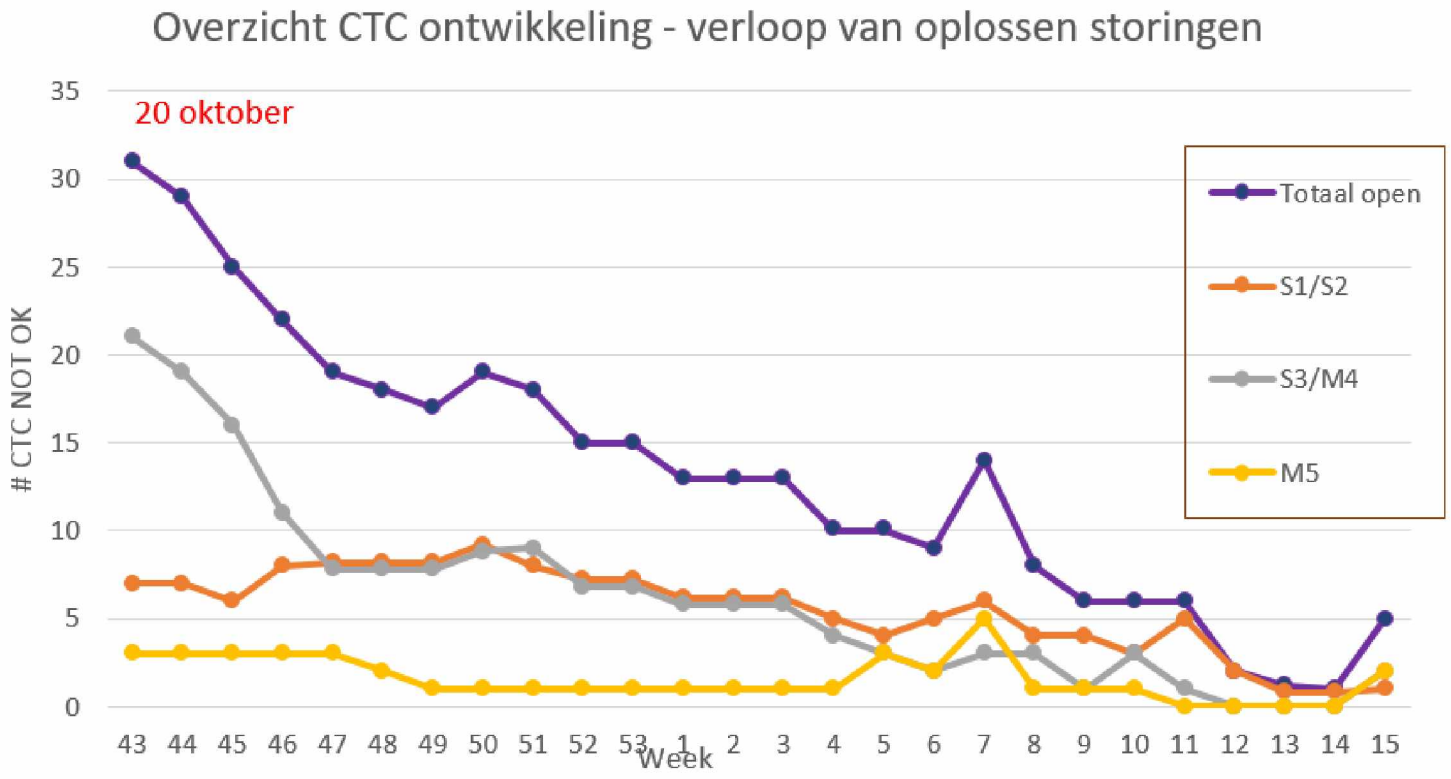


Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Over-speed in GoA1

Door aanpassingen aan balises verwachten we een vermindering in EB's. Een mooi succes als gevolg van integrale beschouwing van issues en samenwerking

Verloop voertuigen



De niet gezonde voertuigen hebben diverse oorzaken. Niet alles kan voorafgaand aan GI-dag gedetecteerd worden. Belangrijke verbeteringen doorgevoerd in procesmatige afhandeling waardoor min *in control*. Verdere verbetering en bestendiging heeft aandacht.