Verslag stand Up S&C – 24 juni 2021



Agenda

- Voortgang onderzoek Alstom, Taskforce en BOT-sessie
- Wanneer herpakken GIN-dagen
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Hulpvragen

GVB Door en door Amsterdam

Voortgang onderzoek Alstom, Taskforce en BOT



Onderzoek Alstom

Naar aanleiding van de laatste global hold heeft Alstom een actieplan gemaakt om herhaling te voorkomen. Het specifieke probleem van afgelopen keer wordt getackeld in BL5.2.1.6, maar hoe voorkom je structureel dat je tegen de grens van de rekencapaciteit aanloopt? Hiervoor worden diverse testen en reviews uitgevoerd op de huidige baseline om te bepalen of en zo ja welke verbeteringen nodig zijn.
Primair moet de kwetsbaarheid van de software worden verholpen. Parallel wordt er ook gekeken naar mogelijkheden om belasting voor systeem te verminderen, bijv. door niet dynamisch tot het einde van de dag door te rekenen, maar tot 1,5uur vooruit.

BOT-sessie

Nav de BOT sessie van 11 juni wordt nu primair aandacht besteed aan 2 onderwerpen:

- Multidisciplinaire analyse van storingen: Welke storingen zorgen nu voor uitval; hier wordt multidisciplinair naar gekeken zodat we de verbetercyclus aan elkaar kunnen knopen en sneller kunnen doorlopen
- Vereenvoudigen GIN-dagen: we kijken ook naar mogelijkheden voor het tijdelijk vereenvoudigen van de GIN dagen (bijv de dienstregeling en voertuigconfiguraties) en daarna stapsgewijs weer opbouwen van complexiteit.

Taskforce beschikbaarheid voertuigen

10.2.e heeft in het verbeterteam eerder een aantal maatregelen gepresenteerd om de voertuigbeschikbaarheid te vergroten. Er wordt nu gewerkt aan implementatie van deze acties, waaronder:

- Analyse van recidivisten
- Anders omgaan met de voertuigen (bijv door S1/S2 niet elke dag te resetten, omdat dit tot extra storingen leidt)

Doorstart GI-dagen

Op dit moment worden uitgebreide non-regressie testen uitgevoerd voor nieuwe baseline Of we baseline 5.2 op 18 juli op NZL in gebruik nemen, is afhankelijk van de analyses. Daarnaast is het streven om met aanvullende maatregelen de huidige (4.8) baseline toch te gebruiken voor GIN dagen op 5/6 juli.

- Als beheersmaatregel wordt gekeken naar het preventief rijden op regelmaat tussen 13 en 15 uur. Dit wordt nu verder uitgewerkt en getest
- Volgende week dinsdagochtend beslissen we of deze beheersmaatregel werkbaar is en we op 5/6 juli weer onder CBTC gaan rijden.

Rondje langs de S&C velden 24 juni



S&C Programma

Zie voorgaande sheet

Infra

9 juli een vervolg op de test op schoonrijden van assentellers. Er konden geen bezetmeldingen worden gesimuleerd.

Reizigers

Communicatie

AT5 wil graag reportage maken op VKL. Eerste videojournaal is opgenomen op de VKL.

Reisinfo

Exploitatie

Opstart teams zijn aangevraagd voor week van 5/6 juli. Eind augustus een TBGN op ZAD met verzoek om dan onder VLSM te rijden. ; kan wel onder Bl5.2 maar we weten niet zeker of we tegen die tijd al 7 dagen onder CBTC kunnen rijden.

CCV

regelmaat rijden wordt onderzocht en getest. Maar VKL zijn niet opgeleid om bestaande net op regelmaat te laten rijden. Is een omslachtig proces. We wachten de testen en onderzoeken af.

Voertuigen

Ik luid de Noodklok; veel wagens worden onttrokken voor onderzoek, waardoor we nu dagelijks een BD van rond de 30 hebben. Er staan er 4 op Alstom onderzoek en 2 doen, na onderzoek helemaal niets meer. Onttrekking van wagens moet altijd via de voertuigplanner gaan. Geen extra onttrekkingen als het niet kan.

; er zijn ook veel testen. omdat we niet weten om welke testen het gaat, weten we ook niet wat de oorzaak van een storing is.

; er zitten veel mensen van o.m. Alstom aan de wagens te werken, waardoor de data vertroebelt voor analyse en we niet weten waar we naar kijken. Er kunnen geen verbanden meer worden gelegd. Er ligt ook niets vast.

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e / 10.2.e

actie: kijken naar de afspraken die met Alstom zijn gemaakt over het afhandelen van storingen. Er zijn meerdere storingen gemeld, die door Alstom niet direct worden opgevolgd.

status: loopt nog

wie: 10.2.e / 10.2.e
10.2.e

actie: analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

status: is in onderzoek. Alstom specialist is inmiddels aangesloten

wie: 10.2.e en 10.2.e

actie: gaan kijken hoe het onttrekken van voertuigen door Alstom centrale en gecontroleerder ingericht kan worden.

status:

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Tempo van werkgroep Gezond houden moet omhoog, er is nu teveel BD. Er komt te weinig terug van Alstom, waardoor we zaken niet structureel kunnen oplossen.

status: aantal hypotheses opgesteld. Wordt nader onderzocht.

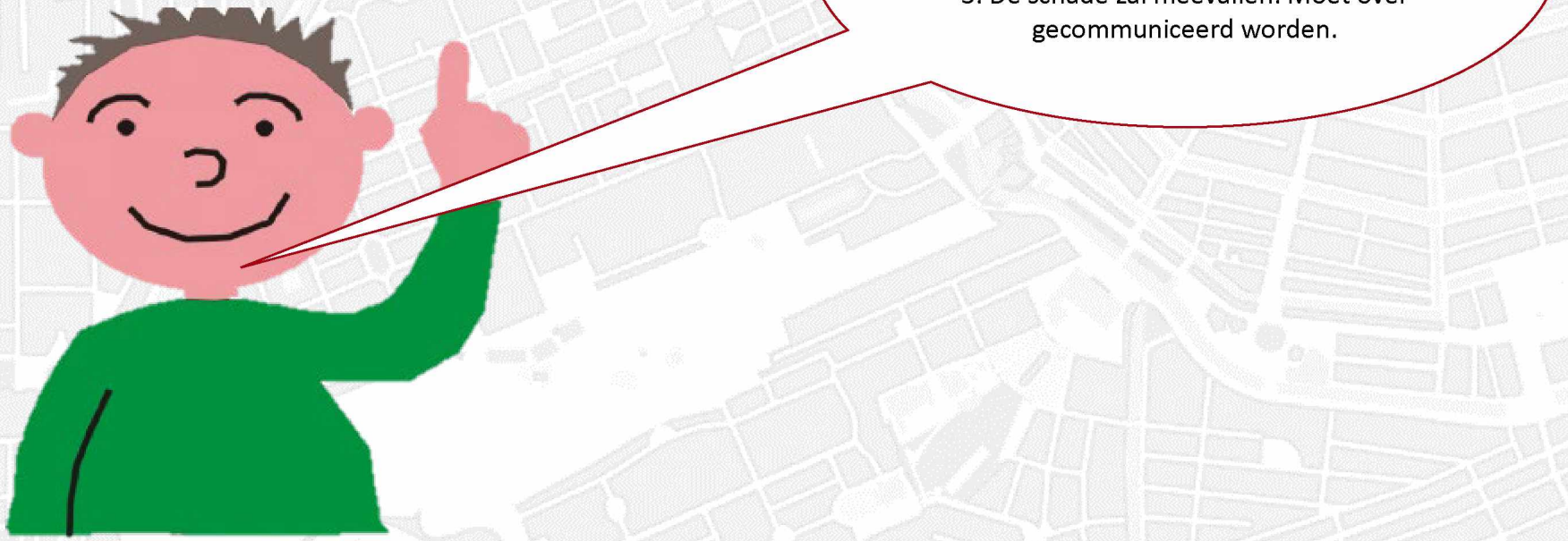
wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: uitzoeken wat er maandag 14 juni ontbrak aan reis/verstoringsinformatie (zoals aangegeven door reizigers)

status:

Hulpvragen




10.2.e; hoe gaan we het inrichten voor bestuurders als we op regelmaat gaan rijden?
10.2.e we kiezen voor de tijd tussen 1 en 3. De schade zal meevallen. Moet over gecommuniceerd worden.