Gemeente Amsterdam

Aanpassing Bouwveiligheidsplan Singel 0104

Aan 5.1.2,e

Van 5.1.2,e PBK P&I , 06 5.1.2,e 5.1.2,e @amsterdam.nl

Kopie aan 5.1.2,e

5.1.2,e

Datum 3 mei 2022

Geachte Heer 5.1.2,e

Hierbij stuur u een toelichting op de komende aanpassingen in het bouwveiligheidsplan voor de noodconstructie Singel 0401. De laatste versie van het bouwveiligheidsplan is helaas nog niet helemaal gereed om u toe te zenden in verband met het verlof van een aantal medewerkers van de aannemer Mobilis. Omdat de start van het werk deze week al zal plaatsvinden, wil u wel alvast op de hoogte stellen van de aanpassingen naar aanleiding van uw opmerkingen in het gesprek met 5.1.2,e

Ik verwacht dat met deze aanpassingen in het bouwveiligheidsplan uw opmerkingen zijn verwerkt en er deze week gestart kan worden op de Singel 0401.

Toelichting op de aanpassingen Bouwveiligheidsplan SIN0401 versie 2.0

Geluidoverschrijding
Uit de geluidspredictie blijkt dat het maximale geluidsniveau van 80 dB(a) overschreden wordt bij het trillen van de eerste en de laatste twee damplanken. Twee damplanken trillen zal hooguit 2 uur duren bij de start, en aan het einde van het werk. Als maatregel om het geluidsniveau bij de woningen onder de 80 dB(a) te houden, worden er geluidswerende doeken ter plaatse van de te trillen damwanden opgehangen aan de hekwerken in deze zone over een lengte van 10 meter. Deze geluidswerende doeken kunnen 32 dB(a) opnemen. Zie ook het meegezonden rapport van Heras geluidswerende doeken. Met deze doeken komen wij onder de grens van 80 dB. Om dit te controleren en borgen wordt het geluidniveau constant gemonitord met een geluidsmeter bij de dichtbij zijnde woning en worden de werkzaamheden stilgelegd als het maximale geluidsniveau van 80 dB(a) overschreden wordt. Door de geluidswerende doeken en constante geluidsmonitoring wordt dit risico adequaat beheerst is onze verwachting.

Aanvoer/opbouw kraan
Het aanvoeren van al het materieel zoals kranen en damwandplanken vindt plaats over het water. De transporteur van materiaal en materieel heeft een vaarplan waarin de route staat beschreven van het aan- en afvoeren van het materiaal en materieel. Dit wordt uitgevoerd in samenwerking met water transportspecialist City Barging. City Barging is een transportspecialist op de wateren van Amsterdam en omgeving. Al het materieel wordt op de locatie van City Barging op de pontons geplaatst en dan naar de Singel gevaren.

Klachtencoördinator
In het bouwveiligheidsplan wordt omschreven waar bewoners klachten en vragen kunnen stellen. Bewoners die aan de Singel of omgeving wonen kunnen met klachten en vragen terecht bij:

- 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl / 06 5.1,2,e (vanaf 9 mei) – tijdens werktijd
- Omgevingsmanager 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl / 5.1,2,e (tot en met 8 mei) – tijdens werktijd
- Incidentencoördinator (wordt per week door collega PBK ingevuld): 06 5.1,2,e – buiten werktijd
- Uitvoerder aannemer Mobilis: 5.1,2,e 5.1,2,e @amsterdam.nl / 5.1,2,e 5.1,2,e

Ik hoop hiermee u een goed beeld te hebben gegeven van de aanpassingen in het bouwveiligheidsplan en ga er vanuit dat uw vragen zijn beantwoord. Ik hoor graag van u of het werk kan starten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
5.1,2,e
Programma Kademuren en Bruggen
P&I