Tijdlijn:

28 mei 2019: DB van Noord ziet af van grote publieke (sport) voorziening op deze locatie, vooral omdat afslag onhaalbaar is en kiest voor groen en recreatie.

6 juni 2019: Akkoord wethouder op 7 uitgangspunten voor een groen-recreatieve invulling zonder wonen en beperkte bebouwing. Stadsdeel Noord mag op basis hiervan aan de slag met opstellen principenota.

11 november 2019: DB van Noord akkoord met concept principenota voor een groen-recreatieve invulling, waarmee participatie van start kan.

2 maart 2019: Voorstel voor aanpak participatie door projectteam ingetrokken i.v.m. wens V&OR en G&O deze locatie aan te wijzen als zoeklocatie voor een busremise en logistieke hub.

4 mei 2020: rapport haalbaarheidsstudie openstelling RWZI, waaruit blijkt dat er veel moet gebeuren en veel geld nodig is om het veilig open te stellen voor publiek en de gebouwen een nieuwe functie te geven, af te sluiten of te slopen.

22 juni 2020: DB van Noord niet akkoord met voorstel om het gebied als zoeklocatie voor allerlei infrastructurele voorzieningen, waaronder de busremise, op te nemen in de principenota. Het db geeft aan in gesprek te willen gaan hierover met de wethouder(s) en daar haar eigen standpunt naar voren te willen brengen.

8 september 2020: 5.1,2,e geeft aan dat Waternet akkoord is met overdracht van RWZI naar de gemeente.

20 oktober 2020: Het college besluit dat de voormalige ADM-ers (nu de Verademing) voorlopig op de slibvelden mogen blijven als een pilot Vrije Ruimte, waarbij de door stadsdeel Noord gewenste groen-recreatieve functie lijdend is. In december of januari moet er een plan hiervoor voorgelegd worden aan het college. Daarvoor moeten bewoners worden betrokken.

2 november 2020: De voordracht op basis waarvan het db van Noord in gesprek wilde gaan met de wethouder RO is van de agenda van de staf RO gehaald.