Gemeente Amsterdam

3 februari 2026

Leeuwenveldseweg Participatieplan

Opgesteld door: projectteam Leeuwenveldseweg
Datum: 03-02-2026

Inhoud

1 Opgave en kaders 3
1.1 Opgave van het project 3
1.2 Kaders, randvoorwaarden en bestuurlijke opdrachten 4

2 Participatieruimte 6
2.1 Participatiestrategie Leeuwenveldseweg 6
2.1.1 Doel van de participatie en informeren 6
2.2 Fases, beslismoment(en) en participatieruimte 7

3 Doel en niveau van participatie 8
3.1 Participatiedoel 8
3.2 Doelgroepen 9
3.3 Participatieniveau 9

4 Vormen en communicatie 9
4.1 Werkvormen 10
4.2 Communicatie 10

5 Resultaten en verankering 13
5.1 Resultaten van participatie 13
5.2 Evaluatie 13
5.3 Tijdlijn 13

1 Opgave en kaders

De nieuwe wijk Weespersluis ontwikkelt zich in hoog tempo en trekt een groeiend aantal bewoners, met name jonge gezinnen die zich veelal te voet en per (elektrische) fiets door de wijk en richting station en centrum verplaatsen. De Leeuwenveldseweg vervult hierbij een cruciale rol als verbindingsroute tussen Weespersluis, het station en het centrum van Weesp.

De huidige inrichting van de weg is echter nog gebaseerd op de situatie van vóór de gebiedsontwikkeling, met een sterke nadruk op de doorstroming van autoverkeer. Sinds de start van de bouw van Weespersluis in 2012 zijn zowel de maatschappelijke opgaven als de beleidsmatige ambities veranderd. In het nieuwe mobiliteitsplan van stadsgebied Weesp (2025) verschuift de focus van autoverkeer naar leefbaarheid, mobiliteitsgelijkheid en duurzaamheid. In lijn met dit mobiliteitsplan wordt de Leeuwenveldseweg heringericht tot een straat die uitnodigt tot lopen en fietsen, en waar veiligheid en comfort voor alle weggebruikers centraal staan. Dat betekent onder meer dat de infrastructuur voor voetgangers en fietsers aanzienlijk wordt verbeterd en dat de weg wordt aangepast naar een (gedeeltelijk) GOW30-regime. De weg blijft dus volledig toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.

Conform het mobiliteitsplan en het principebesluit dat in juni 2025 door de portefeuillehouder is genomen, is het doel om op de Leeuwenveldseweg voldoende veilige ruimte te creëren voor fietsers en voetgangers, met logische en goed herkenbare doorgaande routes. De weg moet:

- Veilig en comfortabel zijn voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en autoverkeer;
- Voldoende ruimte bieden aan langzaam verkeer, onder andere door de aanleg van een breed tweerichtingsfietspad en een voetpad;
- Toekomstbestendig worden ingericht, zodat gemeentelijke ambities op het gebied van duurzame mobiliteit en leefbare buurten worden ondersteund;
- Aansluiten op de regionale fietsverbinding Weesp–Diemen–Amsterdam, waardoor de Leeuwenveldseweg deel gaat uitmaken van een groter netwerk van duurzame mobiliteitsroutes.

Met dit project wil de gemeente Amsterdam, in samenwerking met bewoners en andere belanghebbenden, komen tot een inrichting die aansluit bij de veranderde functie van de weg, de groeiende mobiliteitsbehoefte en de toekomstige ambities voor het stadsgebied Weesp.

1.1 Opgave van het project

De opgave start vanuit de noodzaak om de Leeuwenveldseweg verkeersveilig, duurzaam en toekomstbestendig in te richten. Deze noodzaak is vastgesteld in de startnotitie 'Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis' (2025). De huidige weg is oorspronkelijk ontworpen voor de doorstroming van autoverkeer buiten de bebouwde kom, maar die functie past niet langer bij de nieuwe stedelijke context van Weesp. Door de ontwikkeling van Weespersluis en

Leeuwenveld is de Leeuwenveldseweg uitgegroeid tot een belangrijke verbindingsroute tussen woongebieden, het station en het centrum.
Het doel van de herinrichting, zoals omschreven in het vastgestelde principebesluit, is om voldoende veilige ruimte te maken op de weg voor fietsers en voetgangers, met logische doorgaande routes. Daarbij ligt de nadruk op veiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid. De gemeente wil meer ruimte creëren voor langzaam verkeer – fietsers, voetgangers en reizigers met het openbaar vervoer – zonder de bereikbaarheid voor autoverkeer uit het oog te verliezen.

De nieuwe inrichting van de Leeuwenveldseweg moet daarom:

- Aansluiten bij het beleid *Amsterdam Maakt Ruimte*, waarin mobiliteitsgelijkheid en leefbaarheid centraal staan;
- Zorgen voor goede en veilige verbindingen voor langzaam verkeer tussen Weespersluis, Leeuwenveld, het station en het centrum;
- Ruimte bieden aan een tweerichtingsfietspad en een voetpad;
- Bijdragen aan de kwaliteit van de openbare ruimte door een overzichtelijk en sociaal veilig profiel;
- Geen toekomstige ontwikkeling van het stationsgebied onmogelijk maken.
- En zodanig worden ontworpen dat toekomstige beleidsdoelen, zoals duurzame mobiliteit en klimaatadaptatie, niet onmogelijk worden gemaakt.

De herinrichting van de Leeuwenveldseweg is daarmee niet alleen een verkeerskundige opgave, maar ook een ruimtelijke en maatschappelijke opgave. Samen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden wil de gemeente onderzoeken hoe de weg het beste kan worden ingericht als veilige, toegankelijke en toekomstgerichte stadsstraat.

1.2 Kaders, randvoorwaarden en bestuurlijke opdrachten

Startpunt voor het project was de "Startnotitie Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis" (2025). Het ontwerp dat zal worden opgesteld, moet passen binnen de bestuurlijk vastgestelde beleidskaders. Zoals het Beleidskader Puccinimethode (2024) en onderliggende handboeken Rood & Groen. Over zaken die in beleid zijn vastgelegd en waarover op projectniveau geen keuzes meer gemaakt kunnen worden, wordt niet geparticipeerd.

Voorafgaand aan het participatietraject is een aantal gemeentelijke adviseurs geraadpleegd om te borgen dat er realistische varianten voorgelegd worden aan bewoners. Het gaat om experts op het gebied van verkeersveiligheid, sociale veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, beheer, wet- en regelgeving, techniek, financiën, groen en ecologie maar ook projectteams van raakvlak projecten. Het advies wordt verwerkt in de variant(en) die wordt voorgelegd aan deelnemers van de participatie. Hieruit volgt een nota van uitgangspunten die wordt ondertekend door het dagelijks bestuur voor vrijgave. Dan volgt de bezwaartermijn, waarna gestart wordt met het voorlopig ontwerp (VO).

Interne organisatie

De herinrichting van de Leeuwenveldseweg wordt uitgevoerd binnen de organisatie van de gemeente Amsterdam en stadsgebied Weesp.
Het project vraagt om nauwe samenwerking tussen verschillende teams en disciplines, zodat de ontwerpkeuzes goed aansluiten op beleid, beheer en uitvoering.

Het projectteam bestaat uit vertegenwoordigers van beleid, ontwerp, beheer en communicatie.

De volgende tabel geeft een overzicht van de betrokken partijen en hun rol in het proces:

Betrokken partij / team	Rol en verantwoordelijkheid	Betrokkenheid in het proces
Ambtelijk opdrachtgever (V&OR)	Is eindverantwoordelijk voor het realiseren van het project binnen de afgesproken kaders. Stuurt het projectteam aan, bewaakt de planning, kwaliteit en besluitvorming.	Strategisch en besluitvormend niveau
Ingenieursbureau (IB)	Het projectteam is verantwoordelijk voor de voorbereiding, afstemming en realisatie van de herinrichting.	Uitvoerend
Gebiedsteam Weesp	Vertegenwoordigt het stadsgebied en borgt de aansluiting van het project op gebiedsontwikkelingen, bewonersbelangen en bestuurlijke prioriteiten.	Coördinerend en adviserend
Beheer acceptatie proces (BAP)	Toetst het ontwerp op duurzaamheid, levensduur en onderhoudsaspecten. Bewaakt dat beheerbelangen tijdig worden meegenomen in het ontwerpproces. Zorgt voor integratie met bestaande stedelijke netwerken (groen, riolering, verharding).	Adviserend en toetsend
Toetsteam Openbare ruimte & Mobiliteit (OR&M)	Adviseert en toetst de plannen op technische uitvoerbaarheid, correct gebruik van materialen en op een correct verkeerskundig ontwerp.	Adviserend en toetsend
Dagelijks Bestuur (DB)	Is bestuurlijk verantwoordelijk voor het project. Neemt besluiten over de Nota van Uitgangspunten (NvU), het Voorlopig Ontwerp (VO) en het Definitief Ontwerp (DO).	Bestuurlijk besluitvormend
WWU	Toetst het BLVC plan van het project en zorgt voor een zorgvuldige afstemming met nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer over de uitvoering.	Adviserend en toetsend
Communicatie	Zorgt voor een transparant en zorgvuldig participatieproces. Coördineert bewonerscommunicatie, participatiebijeenkomsten en publieksinformatie.	Ondersteunend en uitvoerend

Samenwerking en afstemming
Het projectteam komt periodiek bijeen om de voortgang te bespreken en besluiten voor te bereiden.
In de ontwerpfase vindt nauwe afstemming plaats tussen ontwerpers, verkeerskundigen en beheerders om te komen tot een integraal ontwerp.
Tijdens de participatiefase werken het gebiedsteam, communicatie en de omgevingsmanager samen om de participatie goed te organiseren en bewonersinput te vertalen naar concrete ontwerpkeuzes.

2 Participatieruimte

2.1 Participatiestrategie Leeuwenveldseweg

De participatie richt zich daarom primair op informeren, signaleren wat er leeft bij bewoners en zorgen wegnemen. De belangrijkste ontwerpkeuzes zijn afhankelijk van de bestaande fysieke ruimte, verkeersveiligheidsnormen en het uitgangspunt van een toekomstbestendige, veilige fietsroute.

2.1.1 Doel van de participatie en informeren

Het doel is om bewoners, ondernemers en weggebruikers goed te informeren en mee te denken over de aanleiding, de ontwerpkeuzes en de planning, en om inzicht te krijgen in hoe de omgeving de Leeuwenveldseweg ervaart. Meer hierover ook in hoofdstuk 3 van dit plan.

De gemeente wil begrip en vertrouwen creëren voor het project door duidelijk te zijn over wat wel en niet mogelijk is, en door aandacht te hebben voor vragen en zorgen over de uitvoering en verkeersveiligheid.

Kaders en uitgangspunten van het informeren:

- Verkeersveiligheid is het belangrijkste uitgangspunt. Dit betekent zo min mogelijk oversteekplaatsen, veilige fietsroutes en overzichtelijke profielen.
- Er is geen fysieke ruimte voor grote aanpassingen of nieuwe functies; het ontwerp richt zich op optimalisatie binnen de bestaande profielbreedte.
- De doorstroming en vergroening zijn ondersteunende thema's, maar verkeersveiligheid staat voorop.
- De Nota van Uitgangspunten (NvU) is een belangrijk product in het participatieproces. De participatie vindt plaats voorafgaand aan de vaststelling van de NvU, zodat signalen van bewoners waar mogelijk kunnen worden meegenomen in de onderbouwing.

- Er wordt vooraf duidelijk gecommuniceerd waar bewoners invloed op kunnen hebben (bijv. voorkeuren binnen bestaande kaders) en welke onderdelen vastliggen (zoals het aantal rijbanen of fietspadbreedte).

Daarnaast wordt een projectmailbox aangemaakt voor vragen en reacties, dat is leeuwenveldseweg@amsterdam.nl. Bewoners krijgen minimaal vier weken de tijd om te reageren.

2.2 Fases, beslismoment(en) en participatieruimte

Fases/stappen	**Beslismoment**	**Participatieruimte**
PBI 1 Voorbereidingsfase;	Vaststelling van het principebesluit door de PFH De bestuurscommissie Weesp wordt gevraagd het participatieplan goed te keuren	Er zijn eerste gesprekken gevoerd met Leeuw&Sluis, verschillende afdelingen van de gemeente en ambtelijke adviseurs. Leeuw&Sluis heeft ook feedback gegeven op het participatieplan.
PBI 2 uitgangspuntenfase	De bestuurscommissie Weesp wordt gevraagd een voorkeursbesluit te nemen op basis van de Nota van uitgangspunten (NvU)	Het project verrijken met de stem van bewoners, ondernemers, gebruikers en belanghebbende. Na het indienen van de Nota van uitgangspunten is er een officiële bezwaarperiode, gevolgd door een Nota van beantwoording.
PBI 3 Definitiefase	Ambtelijk opdrachtgever stelt het programma van eisen vast	Van uitgangspunten naar duidelijk geformuleerde oplossing (eisen) inclusief nader onderzoek naar (*technische*) haalbaarheid. Geen participatie ruimte, maar wel regulier overleg.
PBI 4 Ontwerpfase	De bestuurscommissie Weesp wordt gevraagd een kredietbesluit te nemen op basis van ontwerp, raming, beheerplan en risicoanalyse.	Het ontwerp wordt intern besproken door verschillende toets loketten. Geen participatie ruimte, maar wel regulier overleg.
PBI 5 contract en realisatiefase	De assetmanager en gebiedsbeheer neemt het project na oplevering in beheer (overdrachtsbesluit)	In de uitvoering is geen participatieruimte, maar wel ruimte voor overleg over de uitvoering, fasering, bereikbaarheid en andere uitvoerings-gerelateerde zaken.

3 Doel en niveau van participatie

3.1 Participatiedoel

De participatie rond de herinrichting van de Leeuwenveldseweg heeft als doel om samen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden te komen tot een veilig, toekomstbestendig en breed gedragen ontwerp. Omdat de Leeuwenveldseweg een belangrijke verbinding vormt tussen Weespersluis, Leeuwenveld, het station en het centrum, is het essentieel dat gebruikers hun kennis, ervaringen en wensen kunnen inbrengen in het ontwerpproces.

In dit project ligt de nadruk op het niveau informeren en meedenken. Bewoners en belanghebbenden worden tijdig geïnformeerd, kunnen reageren en hun mening geven en worden op specifieke momenten uitgenodigd om samen met de ontwerper naar het ontwerp te kijken en vragen te stellen of ideeën te opperen. Op die manier ontstaat een transparant proces waarin iedereen weet hoe hun bijdrage meeweegt in de uiteindelijke besluitvorming.

Het participatieproces richt zich daarnaast op inzicht en bewustwording. Deelnemers worden goed geïnformeerd over de aanleiding van het project, de doelstellingen en de kaders waarbinnen keuzes worden gemaakt. Zo begrijpen zij welke ruimte er is om mee te denken en welke technische of beleidsmatige grenzen vastliggen.

Ook staat signaleren en meedenken centraal. Bewoners, ondernemers en maatschappelijke partners die willen zullen via Leeuw&Sluis worden uitgenodigd om tijdens twee aparte sessies reactie te geven op- en omee te denken over de inrichting van de Leeuwenveldseweg. Hun lokale kennis is waardevol om het ontwerp beter aan te laten sluiten op het dagelijks gebruik.

Een ander belangrijk doel is het versterken van eigenaarschap. Door bewoners en partners te betrekken bij het proces, vergroten we hun betrokkenheid en verantwoordelijkheid bij de kwaliteit van hun leefomgeving. We kijken daarbij ook wat zij zelf kunnen en willen bijdragen aan het gebruik en onderhoud van de openbare ruimte.

Gedurende het hele traject is duidelijkheid en verwachtingsmanagement van groot belang. De gemeente is transparant over welke onderwerpen openstaan voor invloed en welke niet. Zo weten deelnemers precies waar zij invloed op kunnen uitoefenen en wat de kaders zijn waarbinnen het projectteam werkt.

Tot slot draagt participatie bij aan legitimiteit en draagvlak. Door een open en zorgvuldig proces te voeren, wordt de kans op onbegrip of weerstand verkleind en neemt de acceptatie van het uiteindelijke ontwerp toe. Het projectteam laat zien hoe de inbreng van bewoners en belanghebbenden wordt verwerkt en welke afwegingen zijn gemaakt.

3.2 Doelgroepen

Directe omgeving	Gebruikers
• Bewoners • Eigenaren (winkels/horeca) • Huurders (winkels/horeca) • Maatschappelijke voorzieningen • Scholen/KDV/BSO • Bedrijventerrein Nijverheidslaan	• Fietsers die voor woon/werkverkeer de route veel gebruiken • Fietsers die de route voor dagelijks gebruik nemen • Gemotoriseerd personenverkeer • Automobilisten/Parkeren • Bezoekers/ winkelend publiek • Scholenbrengers/-halers • Bezorgdiensten, bevoorradingsverkeer, geldwagen • Openbaar vervoer • Afvalinzameling • Veegdienst • Nood en Hulpdiensten
Geschakelde partijen	**Interne partners**
• Buurtplatform Leeuw&Sluis • Fietsersbond • OV partijen • Waternet • Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) • Parkeren • Nutsbedrijven • Krant Weespernieuws • Krant Gooi en Eemlander	• Ambtelijk opdrachtgever (V&OR) • Gebiedsteam Weesp • Stadswerken • Stadsdeel beheer (assetmanager) • Dagelijks bestuur • Kabels en leidingen • Programma Fiets (V&OR) • Communicatie • Ruimte voor de stad (stationsgebied) • Projectteams raakvlak projecten zoals viaduct Hogeweyselaan, Vechtstede college en viaduct Bouhuijstunnel

3.3 Participatieniveau

- Informeren
- Meedenken (raadplegen)

4 Vormen en communicatie

Om de participatie rond het project Leeuwenveldseweg zorgvuldig te organiseren, maken we gebruik van verschillende werkvormen en communicatiemiddelen. Het doel is om bewoners,

ondernemers en andere belanghebbenden tijdig te informeren en meedenken, signalen en zorgen op te halen en waar mogelijk inzichten mee te nemen in het verdere ontwerp- en uitvoeringsproces.
De nadruk ligt op informeren en raadplegen (meedenken), binnen de kaders die al zijn vastgesteld op het gebied van verkeersveiligheid, ruimtegebruik en inrichting.

4.1 Werkvormen

Direct contact met een afvaardiging van de verschillende stakeholders is belangrijk. De participatie vindt plaats via verschillende vormen van contact en overleg, afgestemd op het type belanghebbende:

- Reguliere overleggen met raakvlak projecten zoals het stationsgebied, viaduct Hogeweyselaan, Vechtstede college en viaduct Bouhuijstunnel om de integraliteit te waarborgen.
- Gerichte gesprekken met stakeholders: direct contact met vertegenwoordigers van belanghebbenden. Vooral buurtplatform Leeuw&Sluis is een belangrijk platform, bestaande uit actieve bewoners van Weespersluis en Leeuwenveld, Dit platform mobiliseert en brengt bewoners samen aan tafel die willen meedenken over een inrichting van de Leeuwenveldseweg. Leeuw&Sluis vormt daarmee een belangrijke gesprekspartner in het proces en daarom zal er vier maal per jaar overleg worden gehouden om de voortgang te bespreken.
- Informatiebijeenkomsten: in een vroege fase (PBI2) wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd om reacties en ideeën op te halen op basis van het schetsontwerp. De opgehaalde ideeën en de toepasbaarheid wordt na de sessie teruggekoppeld via de projectpagina en via buurtplatform Leeuw&Sluis. De resultaten worden ook vastgelegd in notulen van de participatie bijeenkomst.
- Werksessie met verkeerskundige en ontwerper: tijdens een technische werksessie wordt samen met betrokken bewoners en belangstellenden gekeken naar concrete ontwerpkeuzes en verkeerskundige verbeteringen. Hierbij ligt de nadruk op verkeersveiligheid, doorstroming en overzichtelijkheid van de inrichting.
- Informatiebijeenkomst: In de aanloop naar de uitvoering wordt een bijeenkomst georganiseerd, gericht op fasering, bereikbaarheid en hinderbeperking. Deze bijeenkomsten zijn voornamelijk informerend en meedenkend van aard en vooral praktisch ingericht om zo goed mogelijk de bewoners te faciliteren tijdens de uitvoering, zoals bijvoorbeeld geplande verhuizingen, of lokale buurtevenementen die goed bereikbaar moeten blijven. In aanloop naar- en tijdens de uitvoering zal de buurt ook geïnformeerd worden middels de bouwapp.

4.2 Communicatie

We combineren digitale en fysieke communicatiemiddelen om een breed en evenwichtig bereik te realiseren. De voornaamste communicatiekanalen zijn interne kanalen van de gemeente. Voor

bewonersbrieven zou Leeuw&Sluis ook als klankbord kunnen worden ingezet. Externe communicatiekanalen kunnen optioneel in overleg met de organisaties ingezet worden.

Digitale communicatiekanalen (intern)

- Projectpagina gemeente Amsterdam: op de gemeentelijke projectenwebsite wordt actuele informatie gedeeld over de voortgang, planning en ontwerpstatus. Hier wordt ook een kaart met de projectgrenzen (scope) toegevoegd, zodat bewoners precies zien welk gebied betrokken is. Ook wordt hierin de link gelegd naar de raakvlak projecten zoals de bovenplanse maatregelen en het Vechtstede college.
- Projectmailbox: voor vragen en opmerkingen wordt een aparte mailbox ingericht: leeuwenveldseweg@amsterdam.nl. De omgevingsmanager beheert deze mailbox; de projectleider fungeert als achtervang.
- Nieuwsbrieven: gemeentelijke nieuwsbrief (Weesp)
- Sociale mediakanalen: via gemeentelijke sociale media en nieuwsberichten (in samenwerking met de woordvoerder) worden belangrijke mijlpalen gedeeld, zodat ook incidentele gebruikers en reizigers van de Leeuwenveldseweg worden bereikt.

Extern

- Krant Weespernieuws
- Nieuwsbrief van buurtplatform Leeuw&Sluis
- Krant 'Gooi en Eemlander'

Fysieke communicatiemiddelen

- Bewonersbrief: een bewonersbrief wordt ingezet om omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen te informeren en mee te denken, of uit te nodigen voor een informatiebijeenkomst, over het project. Deze bevat basisinformatie over de planning, de aanleiding en de mogelijkheden om te reageren.
- Bij belangrijke wijzigingen of nieuwe projectfasen worden aanvullende brieven opgesteld en verspreid, in samenwerking met de communicatieadviseur.
- Borden en posters: tijdens de uitvoering kunnen op strategische plekken (zoals kruisingen of de entree van de wijk) borden worden geplaatst om voorbijgangers te informeren over werkzaamheden en de bereikbaarheid.

4.4 Doel van de communicatie

De communicatie en participatie rond de Leeuwenveldseweg zijn erop gericht om bewoners en gebruikers op een open en duidelijke manier mee te nemen in het proces. Het doel is om bewoners uit te nodigen, informatie te verschaffen en transparantie te bieden over wat binnen de vastgestelde ontwerp- en veiligheidskaders wel en niet mogelijk is. Daarnaast willen we inzicht krijgen in de ervaringen, wensen en zorgen van bewoners en andere betrokkenen, zodat we beter kunnen begrijpen wat er leeft in de omgeving. Door tijdige en heldere informatievoorziening streven we ernaar het vertrouwen in het project te versterken en misverstanden te voorkomen. De

opgehaalde informatie en signalen vormen waardevolle input voor de verdere uitwerking van het ontwerp en de nota van uitgangspunten.

5 Resultaten en verankering

5.1 Resultaten van participatie

Na de uitvoering van de verschillende werkvormen worden de resultaten zorgvuldig verzameld, geanalyseerd en teruggekoppeld aan de betrokken partijen. De reacties die via de gesprekken en bijeenkomsten worden opgehaald, worden thematisch gebundeld zodat duidelijk wordt welke onderwerpen het meest leven onder bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Deze analyse wordt samengevat in een korte rapportage Nota van Beantwoording, waarin ook wordt aangegeven welke punten binnen de bestaande kaders kunnen worden meegenomen in de verdere planuitwerking en welke niet.

De uitkomsten worden vervolgens besproken binnen het projectteam en met het buurtplatform Leeuw&Sluis. Op basis hiervan wordt bekeken of er aanpassingen of verduidelijkingen in de Nota van Uitgangspunten of het ontwerp nodig zijn. De terugkoppeling naar bewoners gebeurt via de projectpagina, de nieuwsbrief en eventueel tijdens een informatiebijeenkomst.

Door deze werkwijze worden de resultaten van de participatie zichtbaar verankerd in het project en blijft het voor bewoners inzichtelijk hoe hun inbreng is meegenomen. Het participatieproces wordt afgesloten met transparantie en duidelijkheid over de gemaakte keuzes en vervolgstappen.

5.2 Evaluatie

Na vaststellen van het definitief ontwerp zullen we een evaluatie moment organiseren met Leeuw&Sluis om te beoordelen hoe de participatie en het samenwerken is geweest voor alle stakeholders. Hierin zullen we contact zoeken met het Stedelijk Team Participatie.

5.3 Tijdlijn

Het participatieproces voor de Leeuwenveldseweg vindt vooral plaats in de ontwerpfase van het project. Voor het vaststellen van de Nota van Uitgangspunten (NvU) zal er een informatiebijeenkomst georganiseerd worden en een verkeerskundige sessie. Deze sessies zullen in 2026 gehouden worden. Na het vaststellen van de NvU hebben bewoners en geïnteresseerden ook de mogelijkheid om hierop te reageren. Daarna wordt het ontwerp verder uitgewerkt en zullen bewoners en geïnteresseerden hierover geïnformeerd worden.

In verband met de werkzaamheden aan de Korte Muiderweg, en de onmogelijkheid gelijktijdig werkzaamheden uit te voeren, is een eerste mogelijke uitvoeringsperiode: begin 2028.