Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 13 augustus 2015 09:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanpak krs Kinkerstraat - J.P. Heijestraat met OFOS

Beste [redacted],

Bedankt voor je foto's en observaties; Jammer dat de OFOS zo op eerste gezciht niet goed gebruikt wordt.

m.b.t. evaluatie: Ik wil graag onderscheid maken tussen:
- de uitvoering: is het conform goedgekeurd ontwerp uitgevoerd;
- effect: heeft het uitgevoerde ontwerp ook beoogde resultaat.

Als projectmanager Uitvoering ben ik vooral geïnteresseerd in punt 1 (dus mocht je daar nog specifieke opmerkingen hebben hoor ik het graag), voor WBA evaluatie als geheel is pt 2 ook/vooral interessant.

Ik wil in september met de WBA-leden fietstocht langs de deze zomer uitgevoerde blackspots te maken, en hierbij dan vooral te letten op de uitvoering: zien de locaties er nu uit zoals bedoeld.

Daarnaast wordt jaarlijks een evaluatie gedaan door externen ([redacted]) die bekijkt of de oplossingen ook werken. Maar eerder dit punt agenderen in de WBA kan natuurlijk ook - laat ik even aan [redacted],

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Projectmanager
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

[redacted]
Weesperstraat 430

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 6 augustus 2015 11:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Aanpak krs Kinkerstraat - J.P. Heijestraat met OFOS

Hoi allen,

Paar kiekjes gemaakt van dit kruispunt.
Mijn 1e waarneming het is voor de voetgangers bij HEMA een stuk aangenamer worden bij oversteken Kinkerstraat.
De rechtsafslaande beweging van JPHeijestr naar Kinkerstr is zonder stoepje meepikken haalbaar voor standaard vrachtwagen, trekker + oplegger pakt neus mee.
Was ook al in de oude situatie zo.
Fietsers van JPHeijestr, rechtsaf naar Kinkerstraat nemen de stoep mee, zie foto 9. Zeker als een hele kluit wachtende fietsers staan.

Wanneer een hele prop aanrijdt nadat de Kinkerbrug is dicht gegaan, is er ruimte te kort om te passeren op de smalle fietsstrook.
Het gebruik van de OFOS blijft onbenut. Zie foto 5.

Mvg,
[redacted]