Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	XX 2025
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl
Onderwerp	2e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de tweede halfjaarrapportage van de MIRT-verkenning OV verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer (OVAH) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage blikt terug op de periode juli – december 2024. Deze brief start met een korte tussenstand van de fase waarin de verkenning zich bevindt, gevolgd door de belangrijkste aandachtspunten uit de halfjaarrapportage en een vooruitblik.

MIRT Verkenning OVAH: van Analytische fase naar Beoordelingsfase

Recent heeft u kennis kunnen nemen van de raadsinformatiebrief ‘Vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) plan-MER MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer’. Met daarin de vijf basisalternatieven voor deze OV verbinding die verder worden uitgewerkt en beoordeeld. De vaststelling van deze notities vormde een belangrijke mijlpaal in het onderzoek naar deze openbaar vervoerverbinding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer. En tevens de start van de Beoordelingsfase van deze MIRT-verkenning.

De halfjaarrapportage die u nu als bijlage bij deze brief ontvangt, gaat over de periode voorafgaand aan deze mijlpaal: de analytische fase van deze MIRT Verkenning die in 2024 is doorlopen. In deze fase is gewerkt aan het verwachte toekomstbeeld, het inzichtelijk maken welke oplossingsrichtingen er mogelijk zijn en welke hiervan kansrijk zijn voor het verdere onderzoek. Ook laat de rapportage zien hoe de omgeving via inspraak en participatie toen bij het project betrokken is en wat dit heeft opgeleverd.

Halfjaarrapportage

Scope en planning
Het meest opvallende in deze rapportage is de wijziging die is doorgevoerd in het aspect ‘scope’ en ‘planning’, ten opzichte van de eerste voortgangsrapportage (jan-juni 2024). De planning van de planstudie stond in 2024 onder druk, en daarmee de kans om de verkenning in 2025 af te ronden. Dit was het gevolg van voortschrijdend inzicht uit de eerste fase van de verkenning, de nadere uitwerking van de projectorganisatie en de resultaten van de eerste ronde inspraak. In het bestuurlijk overleg OVAH van 25 oktober 2024 is ingestemd met wijziging van de planning en een nadere detaillering van het besluitvormingsproces. De verkenning is uitgebreid met een advies voor een voorlopig voorkeursalternatief, dat naar verwachting in het najaar van 2025 vastgesteld kan worden. Dit is een tussenstap richting de te nemen voorkeursbeslissing die eind 2026 verwacht wordt. De roadmap OVAH in de halfjaarrapportage presenteert de totale projectplanning in één oogopslag. De planning vormt in 2025 een blijvend punt van aandacht, mede door de vele activiteiten die van elkaar afhankelijk zijn en vaak ook tegelijk moeten worden uitgevoerd.

Financieel
Voor werkzaamheden die nodig zijn om de verkenning uit te voeren en te komen tot een voorkeursbeslissing is in de samenwerkingsovereenkomst (SOK) afgesproken dat het Rijk een taakstellend budget beschikbaar stelt. Dit bedrag is inmiddels geïndexeerd naar € 34,5 miljoen (prijspeil 2024). Tot en met de huidige verslagperiode is hiervan voor ongeveer € 8,3 miljoen aan verplichtingen aangegaan. De huidige verwachting is dat het project binnen het taakstellend budget kan worden voltooid. De gemeente Amsterdam draagt overigens niet financieel bij aan de verkenning, enkel aan eventuele risico's bovenop het taakstellend budget. De bestaande risicoreserveringen zijn vooralsnog voldoende.

Participatie en communicatie
Voor deze planstudie is het belangrijk om in contact te zijn met de mensen die in het plangebied wonen, reizen en werken. Zij zijn immers de eindgebruikers van de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer. In deze halfjaarrapportage wordt uitgebreid gerapporteerd over de communicatie en participatie activiteiten die eind 2024 hebben plaatsgevonden. Ook de website van het project, Een nieuwe ov-verbinding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer- OVAH, is in deze periode geactualiseerd.

Tot slot
Op basis van de rapportage concludeer ik dat de projectorganisatie, samen met de verschillende advies- en ingenieursbureaus, grote stappen zet.. Er gebeurt op dit moment veel binnen deze verkenning. In 2025 vormt de planning daarbij nog steeds een punt van aandacht, door de vele activiteiten die nu van elkaar afhankelijk zijn en vaak tegelijk worden uitgevoerd. Dit heeft de volle aandacht van de projectorganisatie en de opdrachtgevers.

In de plan-MER (milieueffectrapportage) worden de komende periode de vijf alternatieven met elkaar vergeleken op hun (milieu)effecten. Mede aan de hand van de uitkomsten van deze vergelijking wordt een advies voor een zogenaamd voorkeursalternatief geformuleerd. Het is de verwachting dat hierover komend najaar bestuurlijk overleg kan plaatsvinden. De door de staatssecretaris van IenW, na bestuurlijk overleg tussen alle betrokken opdrachtgevende partijen, te nemen voorkeursbeslissing in het kader van deze MIRT-verkenning wordt vervolgens eind 2026 verwacht. In de eerstvolgende halfjaarrapportage informeren wij u verder over de stand van zaken van dit project.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen

1. Halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer