Bijlage 1 – Historisch overzicht

In dit document staat aanvullende informatie t.a.v. de historie en context van de parkeerregeling voor UZ van kracht sinds 2009.

Historisch overzicht

- Lang vóór het besluit in 2009 kon UZ voorzien in de parkeerbehoefte van hun bezoekers op een parkeerterrein van 68 parkeerplekken.
- In 2009 verviel het toenmalige parkeerterrein van 68 parkeerplekken wegens de komst van kinderdagverblijf 't Olifantje. Hierop heeft het toenmalig stadsdeel Zuideramstel het besluit genomen om voor UZ 50 parkeerplekken (toen nog op een andere locatie dan de huidige locatie – zuidzijde Fred. Roeskestraat tussen percelen 91 - 103) exclusief beschikbaar te stellen. Naast dit besluit is toen ook een inspanningsverplichting aangegaan door UZ om op termijn in hun eigen parkeerbehoefte te voorzien (zie bijlage: brief juli 09 van dIVV Parkeren). Er is een machtiging afgegeven aan de directeur van het Uitvaartcentrum om parkeerkaarten zijnde belanghebbendenvergunningen te verstrekken aan bezoekers om te parkeren op de 50 parkeerplekken.
- Het besluit uit 2009 is in 2013 opnieuw bevestigd door het stadsdeel, aangezien een verhuizing van de toenmalige parkeerplekken nodig was door de komst van nieuwbouw. Ook zijn er bij de ingangen van het parkeerterrein borden geplaatst om het parkeerregime aan te geven. In het besluit uit 2013 is de huidige locatie aangewezen.
- Toentertijd (2009) werden de parkeerplekken beschikbaar gesteld als tijdelijke oplossing (experiment) met ook de de vermelding dat UZ voornemens was om na 2,5 jaar in zijn eigen parkeerbehoefte te voorzien (inspanningsverplichting). Dit is tot op heden niet gebeurd en het parkeerregime is met de herbevestiging in 2013 voor 44 parkeerplekken ongewijzigd sindsdien.

Context

Er is geen privaatrechtelijke overeenkomst voor het gebruik van dit terrein door UZ Dit was een tijdelijke situatie bedoeld totdat UZ een andere oplossing zou hebben gevonden of totdat er sprake zou zijn van gebiedsontwikkeling op deze grond (het parkeerterrein is eigendom van de gemeente). Hoewel er op dit moment geen plannen zijn voor gebiedsontwikkeling en UZ ook geen andere oplossingen heeft gevonden is het onwenselijk om deze 'gedoogsituatie' nog langer te laten voortduren, Zuidas ontwikkelt zich en parkeerruimte in de openbare ruimte is beperkt. De parkeerplekken kunnen nog steeds gebruikt worden door bezoekers van het UZ maar dan tegen betaling. En het biedt ook ruimte voor als de gemeente op langere termijn alsnog aanspraak wil maken op deze gronden.

De parkeersituatie voldoet al jaren niet aan het huidige parkeerbeleid van de Gemeente Amsterdam1, waarbij voor parkeerplekken in de OR een betaald parkeerregime van toepassing is en waarbij er ook geen parkeerregelingen worden toegekend aan commerciële instellingen. Bovendien is er ruimschoots voldaan aan de toen (in 2009 en 2013 uitgesproken) inspanningsverplichting van de gemeente dat de situatie nog enige tijd is gedoogd. Met het oog op de (toekomstige) gebiedsontwikkeling en de parkeerbehoefte die daaruit voortvloeit voor bezoekers van dit gebied, het achterhaalde parkeerregime voor het UZ, het mislopen van parkeerinkomsten (en ook geen huurinkomsten), dat we dit elders op de stad ook niet faciliteren, wordt voorgesteld om deze parkeerplekken openbaar te maken. Tot slot is ook het huidige parkeerbeleid onlangs aangescherpt m.b.t. parkeren bij sportvoorzieningen en begraafplaatsen (d.d. 22 mei 2025), maar aangezien UZ geen begraafplaats is, wordt hiervoor geen uitzondering gemaakt.

Naast het gebruik door UZ) zijn de parkeerplekken ook van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 9 uur 's ochtends te gebruiken als kiss & ride voor de bezoekers van de Geert Groote College en de Tweede Openluchtschool voor het Gezonde Kind gevestigd aan de Fred. Roeskestraat. Deze bezoekers maken echter niet tot nauwelijks gebruik van het parkeerterrein en kunnen ook elders in de Fred Roeskestraat terecht. Bovendien faciliteren we kiss & ride niet meer voor scholen (is ook achterhaald beleid). De regeling dat ook de begraafplaats Buitenveldert deze plekken via UZ mag gebruiken wordt eveneens nauwelijks gebruikt, de begraafplaats heeft voor de hoofdingang eigen parkeermogelijkheden verworven door een huurovereenkomst met de gemeente. De plekken zullen nog steeds voor iedereen te gebruiken zijn maar dan tegen betaling.