Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie Nieuw-West
Datum	6-10-2026
Portefeuille(s)	Verkeer en Openbare Ruimte
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Jeroen Dijk
Onderwerp	beantwoording van de schriftelijke vragen van het stadsdeelcommissielid Boon (GBW!) inzake de afsluiting van de Joris van den Berghweg

Geachte leden van de stadsdeelcommissie Nieuw-West,

Op 2 september heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon (GBW!) inzake de afsluiting van de Joris van den Berghweg. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de vragensteller:

De Joris van den Berghweg is tegenwoordig afgesloten als onderdeel van de maatregelen om het verkeer op de Osdorperweg te reduceren. Tijdelijk, voor de verkeerstellingen, is het verkeerspaaltje vervangen door een betonnen afzetting. Deze betonnen afzetting is wel voor een festival weggehaald, maar nu weer teruggeplaatst.

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam, de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Zijn de verkeerstellingen afgelopen? Zo ja, kan de normale afzetting weer teruggeplaatst worden? Tevens ziet de SDC de resultaten tegemoet.

Ja, de verkeerstellingen zijn afgerond en de resultaten zullen binnenkort met u worden gedeeld. Momenteel wordt er een vergelijkingsrapportage opgesteld met de eerdere tellingen uit 2020.
De reguliere afzetting op de Joris van den Berghweg, met een uitneembaar paaltje, bleek gevoelig voor vandalisme. Daarom is er samen met de betrokken directie Verkeer en Openbare Ruimte nagedacht over een meer permanente oplossing. Totdat deze permanente oplossing is gerealiseerd, blijft de huidige situatie met de betonblokken bestaan.

2. Met welk doel (en voor welke doelgroep) is de afzetting tijdens het festival verwijderd?

Gedurende het evenement konden bezoekers gebruikmaken van pendelbussen tussen de pendelhalte aan de Rhôneweg en het evenemententerrein.
De route van de pendelbussen liep onder meer via de Joris van den Berghweg, de Osdorperweg en de N200. De afzetting is daarom tijdelijk verwijderd om de pendelroute mogelijk te maken.

3. Waarom kan voor dit doel/deze doelgroep wel de afzetting worden weggehaald, terwijl de eigen bewoners er niet langs mogen?

De afsluiting van de Joris van den Berghweg is een maatregel om doorgaand verkeer over de Osdorperweg te weren.
Gedurende het evenement is voor deze pendelroute gekozen, omdat er geen geschikte alternatieven beschikbaar waren. Routes via bijvoorbeeld de Nico Broekhuysenweg, de Bok de Korverweg, de Gerda Brautigamstraat of de J.M. den Uylstraat waren niet geschikt, omdat de pendelbussen daar bepaalde bochten niet konden maken of vast zouden kunnen lopen op verkeersdrempels.

Daarnaast zou het onwenselijk zijn geweest als de pendelbussen via deze routes andere bezoekersstromen zouden kruisen. Naar verwachting zouden ongeveer 11.000 bezoekers met de fiets naar het evenement komen, voornamelijk vanuit de richting Geuzenveld. Het zou tot onveilige situaties hebben kunnen leiden als ook de pendelbussen tussen deze bezoekersstromen door hadden moeten rijden.

4. Los van het profiel van dit festival terrein: Wat zegt het moeten weghalen van deze afzetting over de geschiktheid van dit terrein voor festivals van deze omvang?

Het tijdelijk verwijderen van een afzetting in de nabijheid van een evenementenlocatie is niet uitzonderlijk en gebeurt niet uitsluitend bij de Tuinen van West. Dit zegt dan ook weinig over de geschiktheid van het terrein als evenementenlocatie.

Vergunningaanvragen voor evenementen, zoals ZeeZout Festival, worden voor advies voorgelegd aan meerdere ketenpartners. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan de brandweer, de politie, de GHOR en de afdeling Verkeer & Openbare Ruimte. Deze partijen beoordelen verschillende aspecten, waaronder de bereikbaarheid, verkeersstromen, verkeersveiligheid en calamiteitenroutes. In het geval van ZeeZout Festival hebben zij ook de voorgestelde pendelroute beoordeeld en akkoord bevonden.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks van stadsdeel Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Lid dagelijks bestuur