Inleiding

De analyses bieden inzichten in het wagenpark van de Tramorganisaties en de inzet van trams over het jaar heen

De Tramorganisaties hebben data met de gemeente gedeeld

- Via de projectbegeleider zijn twee relevante datasets aangeleverd: i) een inventarisaties van het complete wagenpark waarover de Tramorganisaties de beschikking hebben en ii) een rittenlogboek over januari – oktober 2019.
- Volgens de gesprekspartners was 2019 een min of meer regulier jaar, vergelijkbaar met eerdere jaren (m.u.v. 2018). Het rittenoverzicht geeft daarmee een voldoende getrouw beeld van de inzet van trams over een jaar heen.

In bijgaande analyse zijn twee invalshoeken gekozen

- De eerste bladzijden (2 t/m 4) behandelen het wagenpark, eerst in het geheel (n=94), vervolgens toegespitst op de twee meest relevante standplaatsen (n=54): Karperweg (onderdeel van het Havenstraatterrein) en de remise Lekstraat. De derde bladzijde zoomt verder in, nl. op de wagens die op deze twee standplaatsen gebruikt (kunnen) worden voor de exploitatie (n=42), dat wil zeggen exclusief de werkwagens en de (antieke) rangeerwagen.
- Bladzijden 5 t/m 9 behandelen de inzet van tramwagens gedurende 2019, waarbij vanuit diverse invalshoeken is gekeken naar het gebruik ter exploitatie,

Doel van de exercitie is drieledig: ondersteunend materiaal voor het bedrijfsplan, transparantie in de discussie en inzicht voor buitenstaanders

- In de eerste plaats dient het ter ondersteuning en onderbouwing van het bedrijfsplan. Nader moet worden bepaald of alle analyses even relevant zijn, vooralsnog kunnen de volgende bladzijden dienen als bijlage bij het bedrijfsplan.
- Daarnaast helpen cijfers discussies duidelijker te maken en op basis van feiten de dialoog met elkaar aan te gaan, zeker nu het ‘taaie’ materie is.
- Tenslotte dient de analyse de externe transparantie richting (toekomstige) subsidie- en fondsenverstrekkers en richting gemeentelijke gesprekspartners.

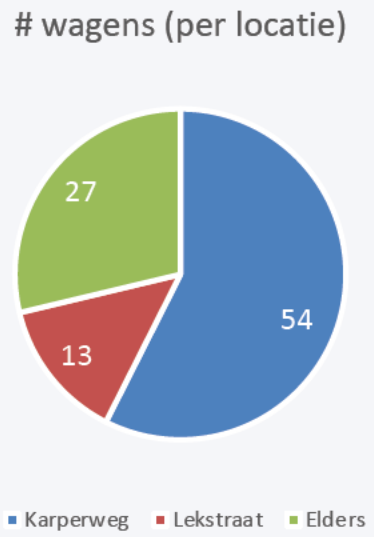
Er is veel arbeid in het aanleveren van de datasets gaan zitten

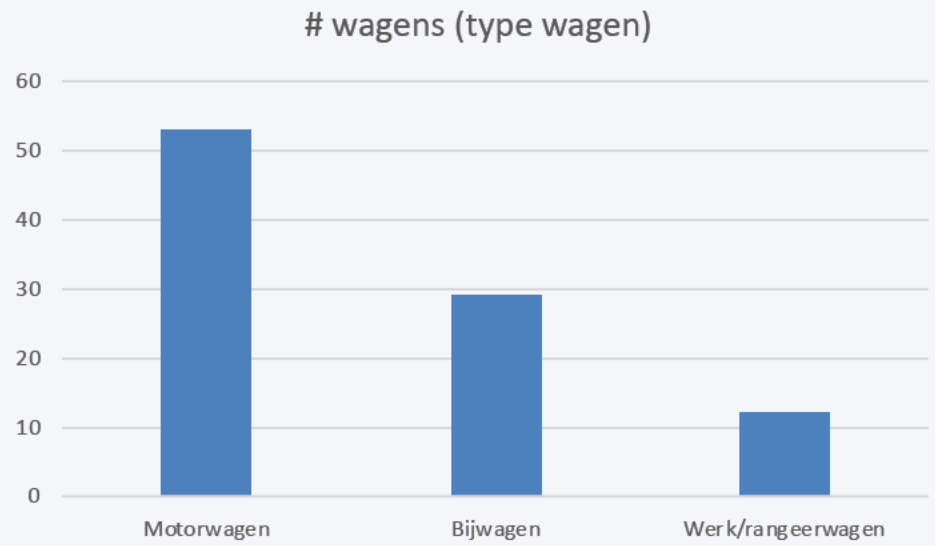
- De datasets, zeker die van het wagenpark, hebben de nodige inspanningen gevergd vanuit de Tramorganisaties. De projectbegeleider is hen zeer erkentelijk voor de noeste arbeid die hierin is gaan zitten.
- Andersom heeft de gemeente adequaat en efficiënt de (papieren) rittenoverzichten bewerkt tot een dataset waarmee de analyses konden worden uitgevoerd. Ook zij veel dank daarvoor.

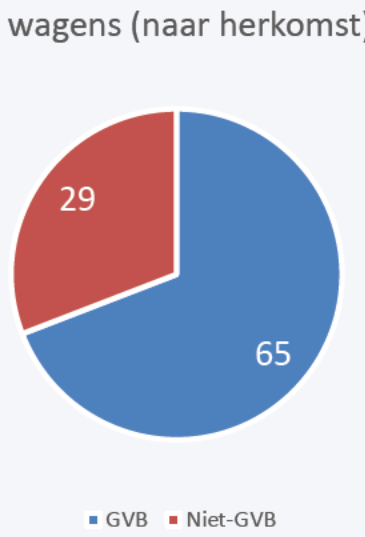
Wagenpark

Het totale wagenpark van de Tramorganisaties omvat 94 wagens, waarvan ruim de helft op het Havenstraatterrein staat

Totale wagenpark Tramorganisaties (n = 94)





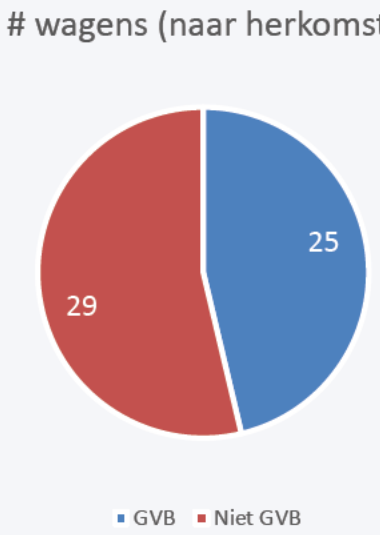


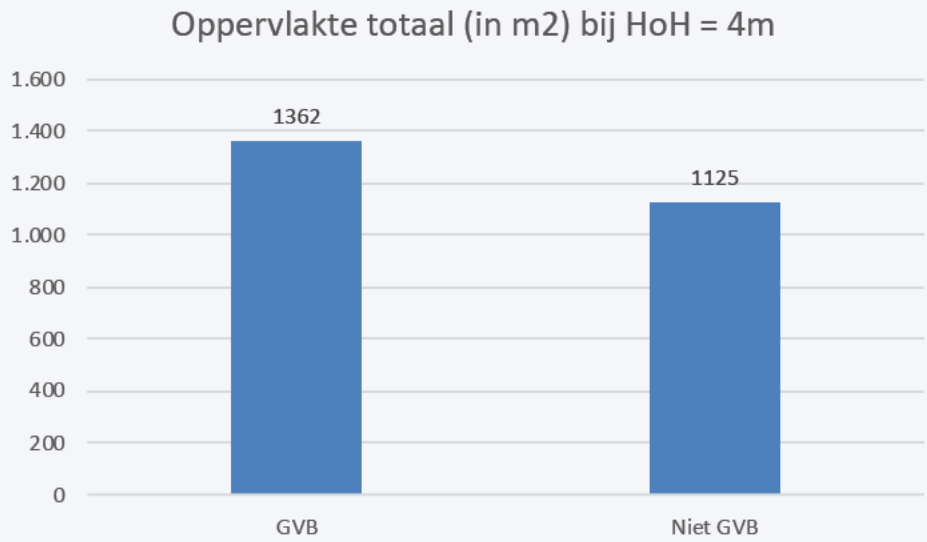
Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

Wagenpark

Van de 54 wagens op het Havenstraatterrein zijn er 25 afkomstig van de GVB, die samen circa 1.350 m2 stalling behoeven [1]

Wagenpark Havenstraatterrein (n = 54)





De gemiddelde lengte van een wagen op het Havenstraatterrein is 11,50 meter

Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

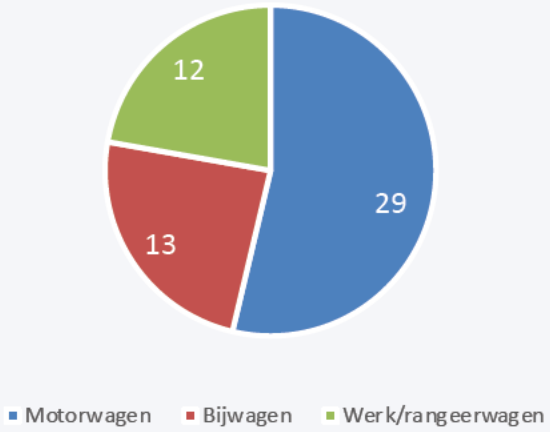
[1] Uitgaande van HoH van 4 meter

Wagenpark

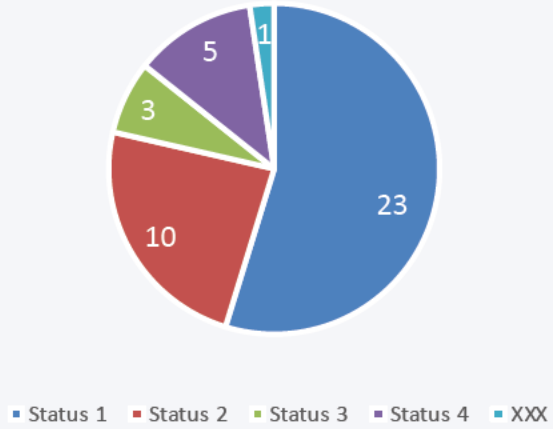
Van de 42 motor- en bijwagens op het Havenstraatterrein zijn er 23 rijvaardig en hebben er 8 een A-status van de Museumvereniging

Wagenpark Havenstraatterrein (n = 54, twee diagrammen rechts: exclusief werk- en rangeerwagens, n = 42)

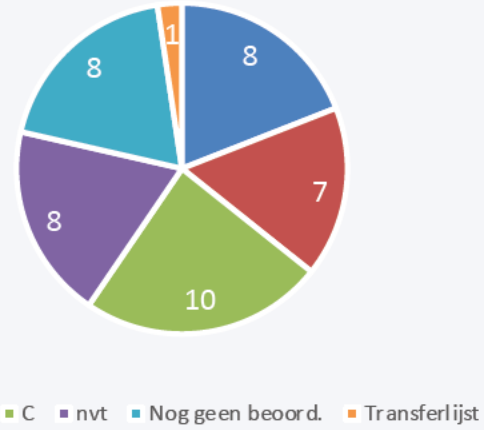
wagens (type wagen)



wagens (naar status onderhoud)*



wagens (naar status Museumver.)*



Status onderhoud	Excl. werk/rangeerwagens # wagens	GVB	Niet-GVB	Toelichting
Status 1	23	10	13	Rijvaardig/Gerestaureerd
Status 2	10	8	2	Reparatie/revisie<1jaar
Status 3	3	1	2	Restauratie 1-3 jaar
Status 4	5	5	0	Restauratie > 3 jaar
XXX	1	0	1	

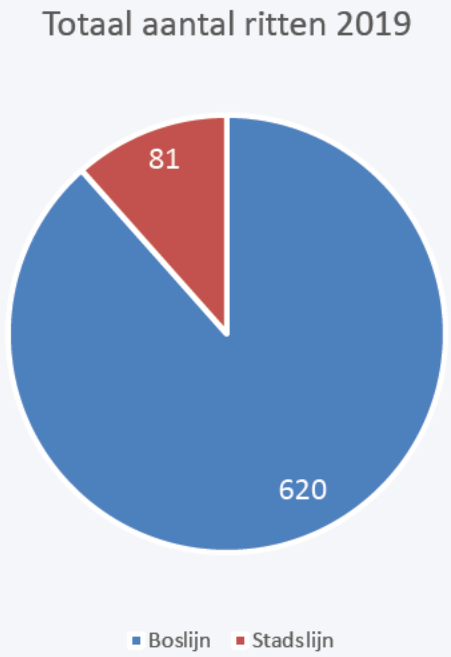
Status Museumver.	Excl. werk/rangeerwagens # wagens	GVB	Niet-GVB
A	8	7	1
B	7	5	2
C	10	10	0
nvt	8	0	8
Nog geen beoord.	8	2	6
Transferlijst	1	0	1

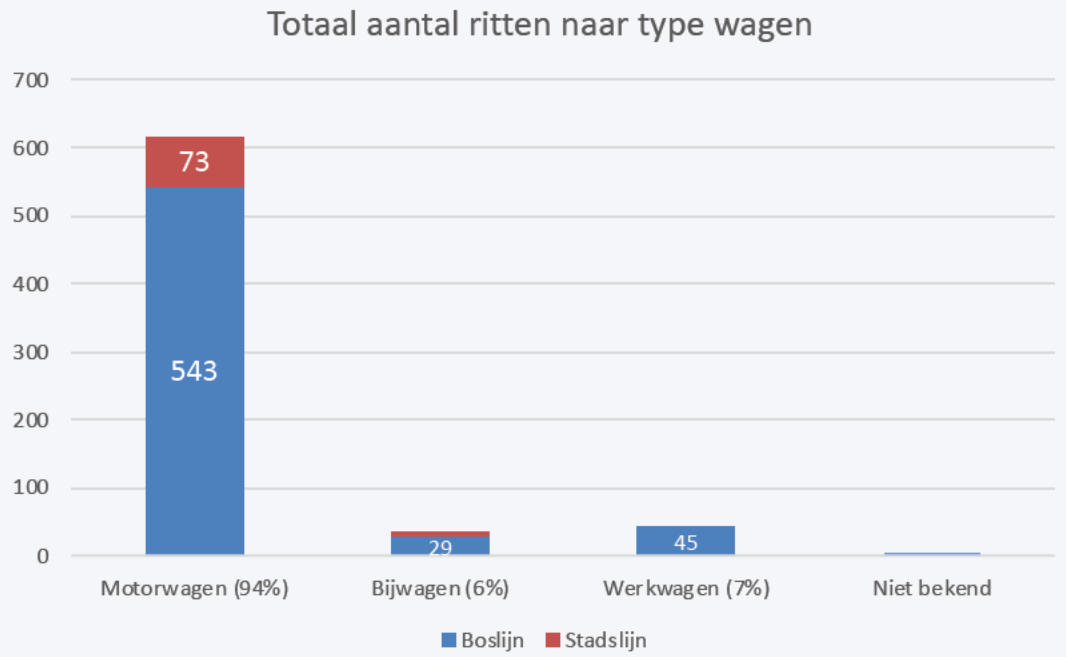
Opgave Tramorganisaties, 14 oktober 2019

* Alleen Motorwagens en Bijwagens

Van de 701 ritten in 2019 zijn er 620 (88%) op de Boslijn uitgevoerd. 94% van alle ritten wordt door een motorwagen (‘eerste tram’) uitgevoerd, 6% met een bijwagen (‘tweede tram’) en 7% met een werkwagen (onderhoud)

Totaal aantal ritten 2019 (n = 701)



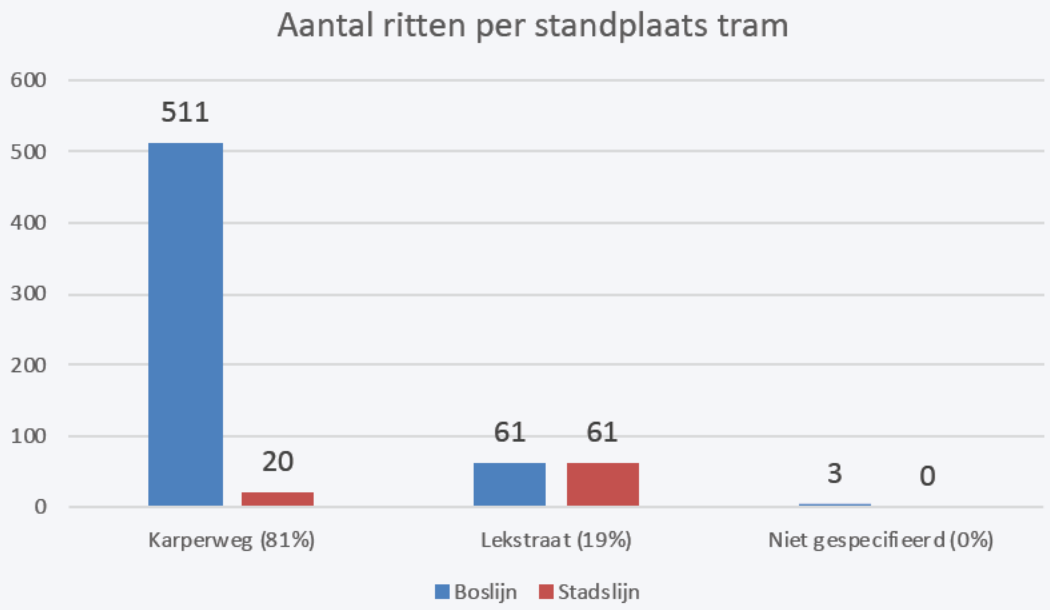


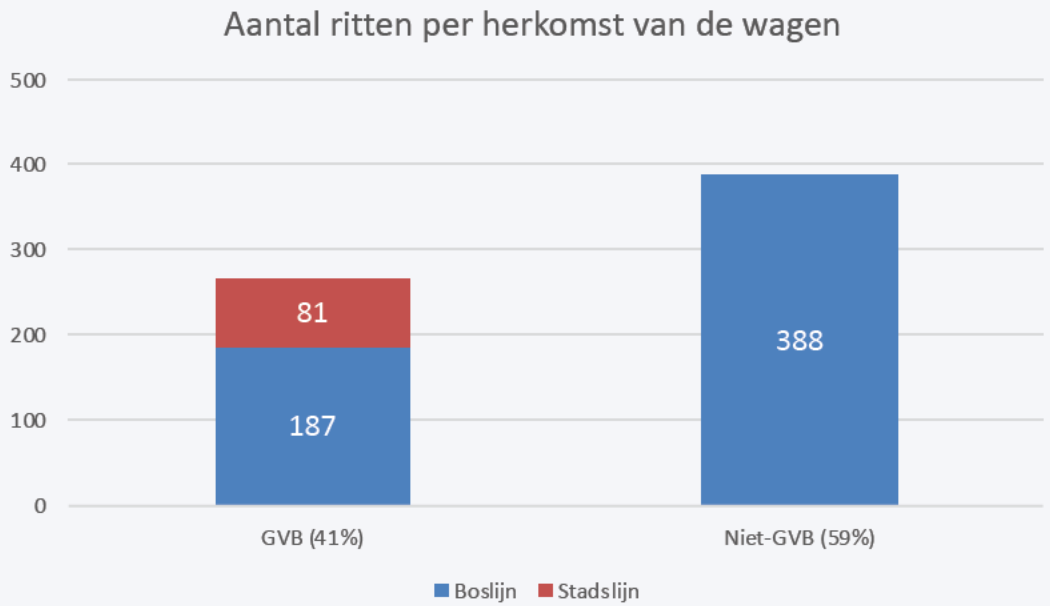
Circa 10% van de ritten op de Boslijn wordt niet tot en met Bovenkerk vv uitgevoerd; de wagens keren in die gevallen eerder

Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

80% van de ritten vertrekt vanaf de Karperweg, vanaf de Lekstraat gaan er evenveel over de Boslijn als over het stadsnet. Op de Boslijn wordt 1/3e van de ritten door een GVB wagen gereden, op het Stadsnet is dat 100%

Totaal aantal ritten 2019 exclusief werkwagen (n = 656)

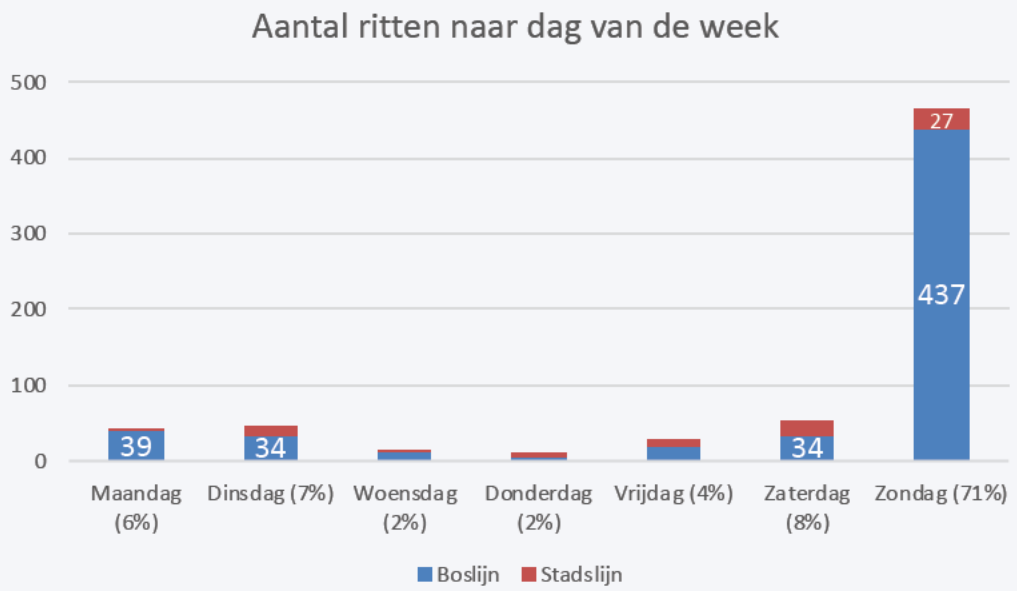


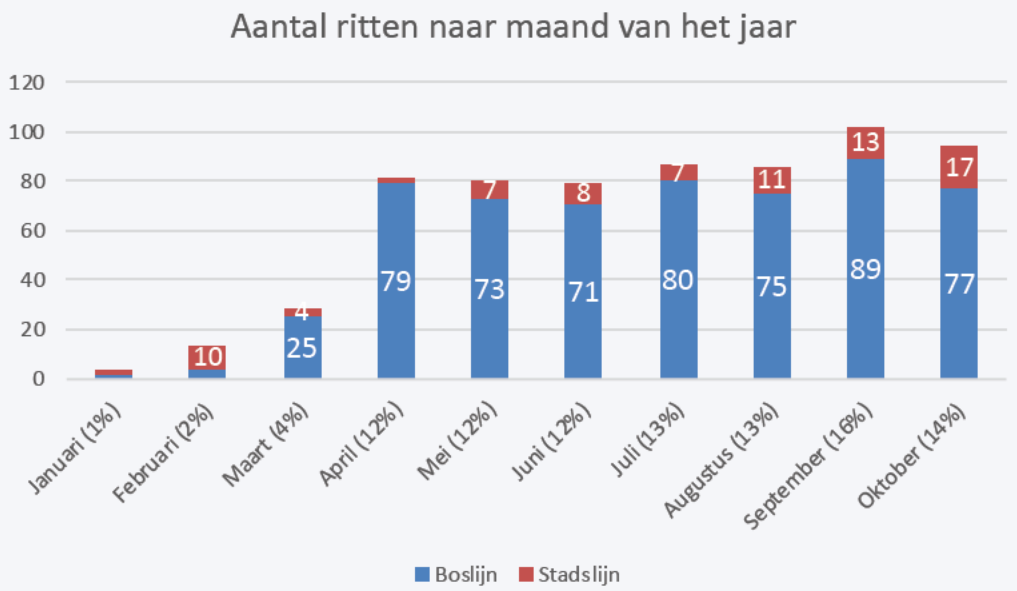


Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

Meer dan 70% van de ritten wordt op zondag gereden. Vanaf de opening van het seizoen in april is er een min of meer gelijk aantal ritten per maand tot einde seizoen (eind oktober)

Totaal aantal ritten 2019 exclusief werkwagen (n = 656)



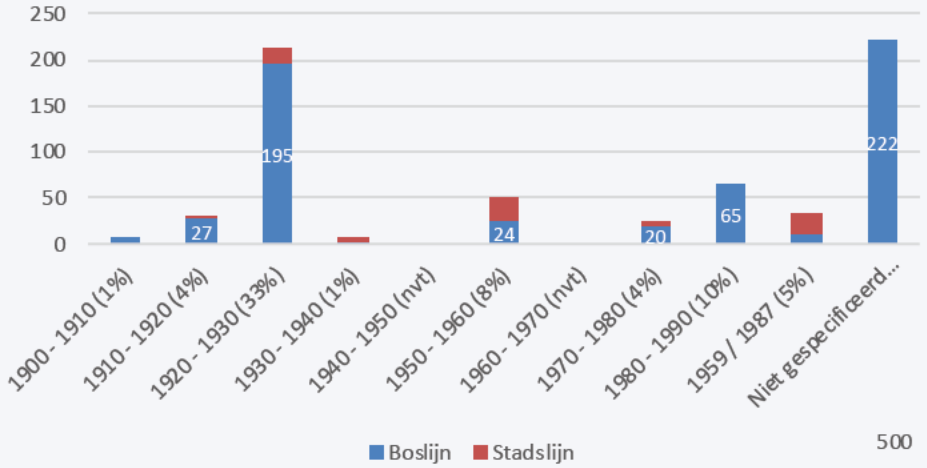


Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

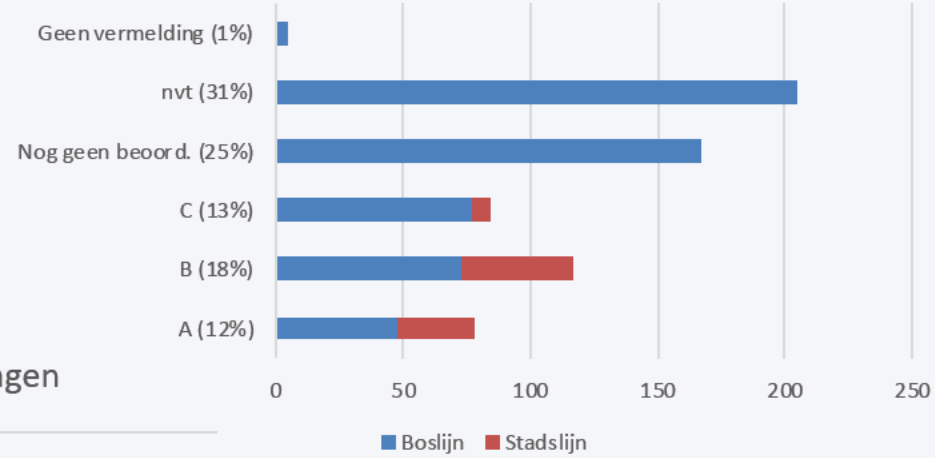
Van de gespecificeerde bouwjaren zijn de jaren ‘20 goed vertegenwoordigd. Circa 70% van de wagens is korter dan 12,5 meter; in ieder geval 30% van de wagens heeft museumstatus A of B

Totaal aantal ritten 2019 exclusief werkwagen (n = 656)

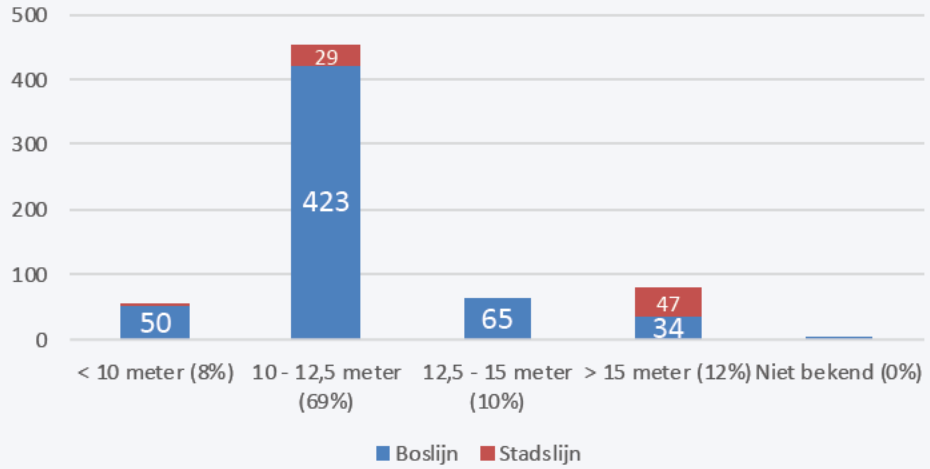
Aantal ritten naar bouwjaar



Aantal ritten naar status Museumvereniging



Aantal ritten naar lengte van de wagen



Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019

Rittenoverzicht

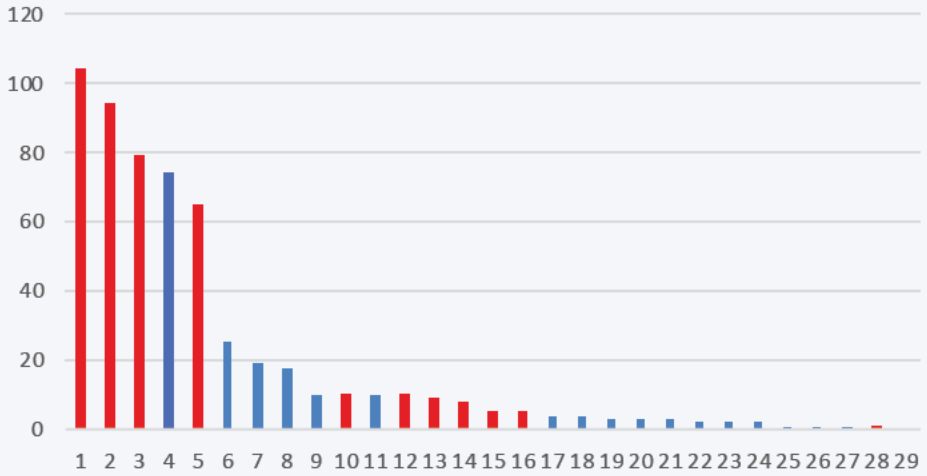
5 trams reden in 2019 bijna 2/3e van het totaal aantal ritten. De inzet van de trams is niet gelijk verdeeld

Totaal aantal ritten 2019 exclusief werkwagen (n = 656)

Niet-GVB

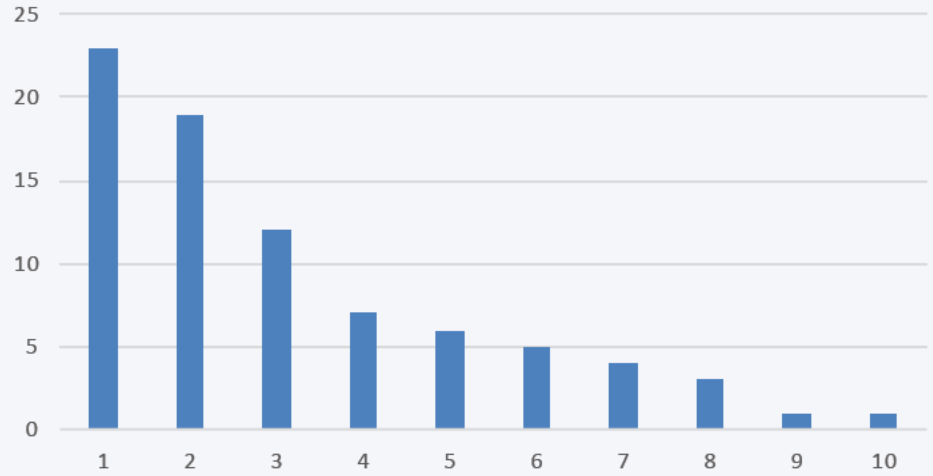
GVB

Aantal ritten per individuele tram naar Bovenkerk



- In 2019 reden 28 tramwagens op en neer naar Bovenkerk.
- De verdeling volgt min of meer de 80-20 regel: 20% van de wagens rijden 77% van de ritten.
- 2/3e van de ritten wordt uitgevoerd door niet-GVB wagens

Aantal individuele ritten per tram op het stadsnet



- In 2019 reden 10 tramwagens over het stadsnet.
- De verdeling volgt minder dan de Boslijn de 80-20 regel: 20% van de wagens rijden ruim de helft van de ritten.
- Alle ritten worden uitgevoerd door GVB-wagens

Algemene bevindingen

- In totaal zijn bijna 2/3e van alle ritten in 2019 door 5 wagens gereden
- De inzet van de trams wisselt sterk: de wagen die het meest wordt ingezet reed 39 dagen in 2019, terwijl 9 wagens (31%) slechts 1 dag in 2019 reden; meer dan de helft rijdt niet meer dan 4 dagen per jaar
- Gemiddeld rijdt een tram 2,4 rit per dag, met ook hier grote uitschieters: de tram met de meeste ritten per dag rijdt gemiddeld 11,5 rit per dag, meer dan de helft van de trams rijdt gemiddeld 2 of minder ritten per dag
- 4 (antieke) trams hebben in 2019 slechts één keer een rit gemaakt
- 9 trams hebben zowel op het stadsnet als op de Boslijn een of meer ritten gemaakt

Logboek Tramorganisaties, januari – oktober 2019