[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 september 2021 16:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

Mooi

[redacted]
Senior beleidsmedewerker/projectmanager
Verkeer & openbare ruimte

Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, September 16, 2021 4:03:09 PM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

Dat had ik al begrepen [redacted].
Vandaar dat we nu ook vol inzetten op een TenneT onderstation (+ terugvaloptie Liander onderstation) + warmtestation + enkele sportvelden (rugby?) en recreatie op het voormalig RWZI-terrein;
de urgentie vraagt om snelle bestuurlijke besluitvorming & start planvorming en realisatie.
Het DB Noord lijkt hierin mee te willen gaan.
Grt [redacted]

Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam
[redacted]
Planoloog & Ontwerper
Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Mob: [redacted]
Tel: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 september 2021 14:55
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

[redacted],
Goed nieuws, want de RWZI locatie is echt geen optie voor OV. Dat vindt zelfs GVB. Dus die claim is echt van tafel
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 september 2021 14:00
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]

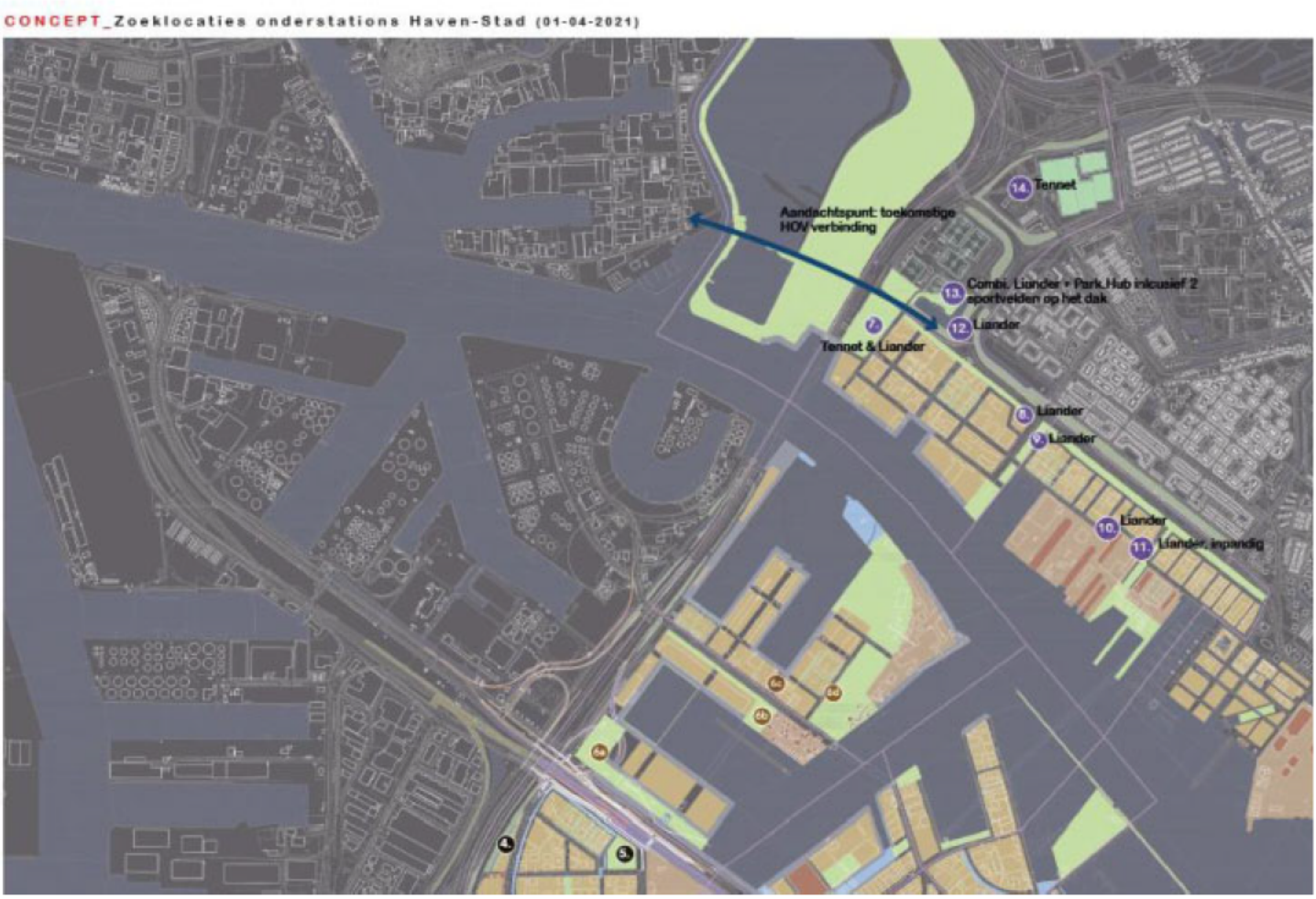
<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise
Nog een nabrander:
Als een nieuw TenneT onderstation (terrein ca 8.500 m2) een plek krijgt op het RWZI-terrein Noord in de Buikslotermeer (buiten A10), dan is er in het Havenstad Noord gebied (waar de sportparken Oostzaan en Meteorenweg en t beoogde busremiseterrein aan de Oostzanerdijk) géén extra TenneT onderstation meer nodig. Dus is hier ook geen conflict/afweging busremise en Tenne onderstation te maken. Daar lijkt het wel naar toe te gaan, maar dat vraagt dan wel een gecoördineerd/gekoppeld besluit over de locatie TenneT onderstation in RWZI-terrein.
Dan is er in Havenstad Noord nog wel een Liander onderstation (terrein ruim 3.000 m2) nodig in het Havenstad Noord gebied. Hiervoor zijn andere onderzoekslocaties in beeld op het Cornelis Douwes terrein (fase 1 en 2), of bij het sportpark Meteorenweg.
Grt [redacted]
Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

[redacted]
Planoloog & Ontwerper
Urban Planner & Designer
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: [redacted] Mob: [redacted]
Fax: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 16 september 2021 13:54
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise
Dag [redacted], en [redacted],
Even een paar punten:

- Hoe zeker is deze locatie voor de nieuwe te verplaatsen en uit te breiden busremise in Noord? Ik vraag dit omdat de projectgroep Klaprozenweg nog rekening houd met behoud (en kleien uitbreiding) van het bestaande busstation in de Klaprozen buurt, en omdat deze nieuwe locatie aan de Oostzanerdijk ook aan de orde kwam in het DB Noord (waar ik maandag was) en die nog van niks weten (ze gaan je uitnodigen);
- ik ga er nu vanuit dat het terrein van de voormalige RWZI Noord + slibvelden nu sowieso is afgevallen als locatie voor deze busremise; daar gaan we voor een nieuwe TenneT onderstation (+ evt Liander onderstation) + warmtestation + sportvelden & recreatie ; dit betekent dat ik/we komende half jaar een definitief vorokeursbesluit voor 1 of 2 onderstations op RWZI-terrein ("Groene Veld") gaan voorbereiden
- reagerend op de vraag van [redacted]: ja, dit terrein is –door het programmateam Havensdtad Noord- ook in beeld als één van de onderzoekslocaties voor een (mogelijk) TenneT onderstation (vrij prematuur, en er zijn diverse alternatieve onderzoekslocaties in het Havenstad Noord gebied in beeld; zie onderstaand kaartje); maar dit vaagt wel om een zekere integrale afweging en afstemming.

Otto, ik bel je vanmiddag of morgen even om nader af te stemmen.
Groeten [redacted]
[redacted] *Ontwikkelingskader elektriciteitsvoorziening Amsterdam 2035*



Ruimte & Duurzaamheid, Gemeente Amsterdam

[redacted] *Planoloog & Ontwerper*
[redacted] *Urban Planner & Designer*
Weesperplein 8, 1018 XA, Amsterdam
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam
Tel: [redacted] Mob: [redacted]
Fax: [redacted]
[redacted] @amsterdam.nl

Van: [redacted] @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 september 2021 10:10
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>
CC: [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted] @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

[redacted],
Bedankt voor je reactie. Gvb zit trouwens ruim vertegenwoordigd in mijn projectteam. De nieuwe locatie is ter vervanging van de huidige aan de metaalbewerkingsweg maar wordt wel zeker 2x zo groot. De nieuwe locatie moet er rond 2030 zijn, dus na 2025.

[redacted]
Senior beleidsmedewerker/projectmanager
Verkeer & openbare ruimte
Outlook voor iOS downloaden

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, September 16, 2021 8:15:28 AM
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

Dag [redacted],
Dank voor je mail.

1. Hier kan [redacted] het beste antwoord op geven. Ook even kijken of dit ter vervanging van de huidige busremise in Noord is.
2. Kortgezegd nee. Want vandaag wordt congestie aangekondigd voor dit gebied. Deze zal duren tot 2025. Tot die tijd is er in dit gebied geen capaciteit op elektriciteitsnetwerk. Liander onderzoekt wel de mogelijkheden voor congestiemanagement. Dit biedt wellicht mogelijkheden voor de busremise. GVB en Liander zijn al in gesprek over een technische oplossing op een andere locatie.

[redacted]: Volgens mij is dit ook één van de zoeklocaties voor een nieuw onderstation toch? Zou jij even willen checken?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 15 september 2021 12:03
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: inventarisatie elektische laadbehoefte nieuwe busremise

[redacted],

Op verzoek van je collega [redacted] wil ik je advies inwinnen over het wel/niet benodigd hebben van een extra onderstation elektriciteit ten behoeve van het laden van bussen (150 in totaal) op een potentieel nieuwe locatie in Noord en wel op de Oostzanerwerf (zie kaartje hieronder). Het projectteam waarvan ik [redacted] ben en [redacted] lid van is, willen bij de inventarisatie ons ervan vergewissen of het huidige electriciteitsnet op die plek geschikt is voor realisatie van laadpalen in die busremise.

Belangrijke vragen aan jou:

1. Waarvan moet ik uitgaan als elektrische behoefte van 150 bussen?

2. Is het netwerk van Liander geschikt aldaar? Zo nee, wat is er nodig?



Met vriendelijke groet,

[redacted]

X [redacted] Onderzoek Reservering Remises OV
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted] @amsterdam.nl