VN2023-024290
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 14 november 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B9

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Concept advies op uitvraag over het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos, aanscherping van de milieuzone voor dieselpersonenautos en het invoeren van een nul-emissiezone voor brom- en snorfietsen per 1 januari 2025.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met het concept advies op uitvraag over het invoeren van een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en voor brom- en snorfietsen en aanscherping van de milieuzone voor dieselpersonenautos per 1 januari 2025.

Kernboodschap

Met het oog op het belang voor de luchtkwaliteit wordt ervoor gekozen om de milieuzones per 1 januari 2025 te wijzigen. Daarom is het college van B&W voornemens de toelatingseisen voor bedrijfs- en vrachtautos, dieselpersonenautos en brom- en snorfietsen aan te scherpen. Hierbij gaat het niet om geografische uitbreiding van de milieuzone.

Bestuurlijke achtergrond

Het college van B&W heeft voornemens de milieuzone Amsterdam binnen de Ring A10 aan te scherpen, met uitzondering van een aantal gebieden. Het besluit treedt per 1 januari 2025 in werking. In deze nieuwe milieuzone wordt een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en brom- en snorfietsen ingevoerd en voor dieselpersonenautos aangescherpt.

Bestuurlijke prioriteit

In het Actieplan Schone Lucht zoals vastgesteld op 1 oktober 2019 beschrijft het college op hoofdlijnen hoe Amsterdam van nu tot 2030 toewerkt naar schonere en gezondere lucht in de stad. Het college neemt daartoe verschillende maatregelen van faciliterende, stimulerende en regulerende aard. Alle maatregelen in het Actieplan zorgen ervoor dat Amsterdam zo snel mogelijk voldoet aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. De ambitie gaat echter verder en richt zich op het halen van de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) in 2030.

Wettelijke grondslag

Het college dient het dagelijks bestuur van de stadsdelen te betrekken bij de voorbereiding van stedelijke kaders als deze betrekking hebben op de taken en bevoegdheden van het dagelijks bestuur of het dagelijks bestuur een rol krijgt in de uitvoering van die kaders. De dagelijks besturen leggen op hun beurt de adviesaanvragen voor aan de stadsdeelcommissie. De stadsdeelcommissie beoordeelt of zij advies wenst uit te brengen.

Onderbouwing besluit

Deze maatregel zorgt voor een verlaging van de concentraties van luchtverontreinigende stoffen en draagt daarmee bij aan een vermindering van de gezondheidsrisicos. Ook draagt deze maatregel bij

aan het wegnemen van (dreigende) overschrijdingen van grenswaarden voor fijnstof en stikstofdioxide. Daarom is het college van B&W voornemens de toelatingseisen voor de milieuzone te wijzigen. In deze nieuwe milieuzone wordt een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos en brom- en snorfietsen ingevoerd en voor dieselpersonenautos aangescherpt.

Concept advies
Het dagelijks bestuur van Noord onderschrijft de noodzaak van het per 2025 aanscherpen van de milieuzone voor dieselpersonenautos naar emissieklassen 5 en een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtautos, zeker met het oog op de verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de Co2-uitstoot. Echter is Noord een stadsdeel met veel bedrijvigheid en qua profiel + beschikbare bedrijventerreinen meer vergelijkbaar met de stadsdelen gelegen buiten de ring (Nieuw-West en Zuidoost) waar nog geen emissievrije zone zal gelden. Vanwege de ligging van het stadsdeel binnen de ring A10 zullen de emissievrije zones ook op Noord van toepassing zijn. Het DB wil ervoor waken dat de continuïteit van deze bedrijvigheid in gevaar komt , maakt zich zorgen om de (financiële) draagkracht van ondernemers gevestigd binnen het stadsdeel en vraagt aandacht voor het volgende:

<u>Overkoepelende visie emissievrije stadslogistiek</u>
Op dit moment is capaciteit van het stroomnet stedelijk onvoldoende om te de benodigde laadinfrastructuur die volgt uit deze beleid aanscherping te kunnen faciliteren, nu, noch in 2025. Om dit beleidsvoornemen praktisch uitvoerbaar te maken is inzet hierop vereist.

Aanvullend vreest het Dagelijks Bestuur dat de bedrijfsvoering van een deel van de Noordse ondernemers onder druk komt te staan gezien de vraag om infrastructuur op eigen terrein te realiseren. Dit is niet voor iedere ondernemer haalbaar. Ook is het huidige marktaanbod van elektrische voertuigen en materieel te beperkt waarmee de invoering van de huidige aanscherping de bedrijfsvoering van (Noordse) ondernemers onder druk zet.

Het Dagelijks Bestuur is dus op zoek is naar een overkoepelende visie rondom emissievrije stadslogistiek: Dit zou werkbare oplossingen en realistisch tijdspad moet behelsen rondom de technische infrastructuur maar ook duidelijkheid kunnen scheppen voor ondernemers w.b.t. investeringen in materieel.

Daarnaast stelt het Dagelijks Bestuur het volgende voor:

<u>Extra overgangsregelingen financieel kwetsbare ondernemers</u>
Op dit moment loopt een regeling middels een sloopsubsidie voor eigenaren van een bestel- of personenauto met emissieklasse 4. In de praktijk blijken deze bestel- of personenautos waardevoller dan het huidige subsidiebedrag.
Een aantal (Noordse) doelgroepen, denk aan ondernemers in de ambulante handel, kampen met financiële kwetsbaarheid. Om deze groep niet extra te belasten en tegelijkertijd wel aan te moedigen te kiezen voor een duurzamer model bedrijf- of personenauto acht daarom een aanvullende overgangsregeling voor financieel kwetsbare ondernemers wenselijk. Waarbij wij, wellicht ten overvloede, willen wijzen op het belang van een helder en snel proces in dezen.

<u>Communicatie</u>
Om de invoering van deze regeling te laten slagen is een goede informatievoorziening cruciaal, waar ook heldere communicatie in bebording ondervalt. Het DB vindt het ook van belang dat er duidelijkheid komt of en hoe er gehandhaafd gaat worden op buitenlandse kentekens, aangezien ook buitenlandse wagens hun steentje zouden moeten bijdragen aan een schonere stad.

Tenslotte merkt het Dagelijks Bestuur op dat de diverse ontheffingen veel werk bij het Stadsloket oplevert, en stelt voor de ontheffingsverlening via een gezamenlijk (Rijks/gemeente)loket in te regelen.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-084415	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-084416	3C. VB SL Bijlage 3 - Kaart van contouren nul-emissiezone.jpg (jpeg)
AD2023-084417	3d. VB SL Bijlage 4. Bebording nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto´s.jpg (jpeg)
AD2023-084418	3e. VB SL Bijlage 5 - Bedrijventerreinenstrategie Amsterdam 2020-2030, pagina 8.png (png)
AD2023-084419	4. Ontwerpverkeersbesluit milieuzone personenauto 2025.docx (msw12)
AD2023-084420	4d. VB PA Bijlage 4 - Bebording aanscherping milieuzone personenauto.jpg (jpeg)
AD2023-084421	5. Ontwerpverkeersbesluit nul-emissiezone brom- en snorfietsen Amsterdam 2025.docx (msw12)
AD2023-084422	Adviesaanvraag_stadsdeelbestuur_aanscherping milieuzone en invoering nul-emissiezones.docx (msw12)
AD2023-084424	Definitief verkeersbesluit Miieuzone.docx (msw12)
AD2023-084425	Overzicht vrijstellingen en ontheffingen.docx (msw15)

Uitslag

A Akkoord