Nummer VN2024-006826
Directie Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

Stadsdeel West DB

Voordracht voor het DB West van 21 mei 2024

Portefeuille: Openbare Ruimte en Groen (33)

Agendapunt: C1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Concept-Nota van Uitgangspunten, schetsontwerp Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad

Het dagelijks bestuur West besluit

1. In te stemmen met de concept-Nota van Uitgangspunten van de Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad.

2. In te stemmen met gemengd fiets- en autoverkeer op de rijbaan.

3. In te stemmen met vrijgave van de concept-Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp voor participatie en inspraak.

4. In te stemmen met afwijken van het besluit van de Stadsdeelraad West met datum 16 oktober 2016.

Kernboodschap

Voor de herinrichting van Bosleeuw Midden is de Visie Openbare Ruimte vastgesteld. De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste straten uit Bosleeuw Midden die opnieuw worden ingericht. Voor beide straten is een concept-Nota van Uitgangspunten opgesteld omdat de uitgangspunten niet meer overeenkomen met de visie uit 2016. De Gulden Winckelstraat is onderdeel van de Plusnet Fietsroute. In de Visie Bosleeuw Midden werd nog een tweerichtingsfietspad aan de oostzijde tussen de bomen opgenomen.
Bij raadsbesluit stadsdeel West van 16 oktober 2016 is het besluit genomen om de straat in te richten met een rijbaan waarbij het fiets- en autoverkeer gemengd wordt (eenrichtingverkeer).

Bestuurlijke achtergrond

De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste onderdelen van Bosleeuw Midden die opnieuw moeten worden ingericht, met als doel de sociale- en verkeersveiligheid te verbeteren, meer groen in de buurt en een goede oplossing voor het parkeren van fietsen en auto's. Het project vormt een onderdeel van de integrale gebiedsontwikkeling, nieuwbouw en woningrenovatie.

Bestuurlijke prioriteit

Voor de herinrichting van Bosleeuw Midden is de Visie Openbare Ruimte vastgesteld.

De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste straten uit Bosleeuw Midden die opnieuw worden ingericht. Voor beide straten is een concept-Nota van Uitgangspunten opgesteld. De reden hiervoor is dat het beleid sinds 2016 op diverse thema's is gewijzigd. Een tweerichtingsfietspad past niet in het huidige beleid. In de concept-nota van Uitgangspunten wordt hiervan afgeweken. Gemengd fiets- en autoverkeer op de rijbaan is de uitkomst na een zorgvuldige afweging op grond van het Afwegingskader Fietsstraten, fietspaden en fietsstroken.

Wettelijke grondslag

Artikel 2.1 Inrichting van de openbare ruimte, takenlijst, Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

Onderbouwing besluit

1. *Concept-Nota van Uitgangspunten en schetsontwerp*

Voor de herinrichting van Bosleeuw Midden is de Visie Openbare Ruimte vastgesteld.

De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad zijn de laatste straten uit Bosleeuw Midden die opnieuw worden ingericht. Voor beide straten is een Nota van Uitgangspunten opgesteld. De reden hiervoor is dat het beleid sinds 2016 op diverse thema's is gewijzigd. Het doel van de Nota is om richting te geven aan een ontwerp dat voldoet aan het huidige beleid, maar dat ook past bij de overige straten uit de buurt die al heringericht zijn. Dit heeft geleid tot een ontwerp van de rijbaan, parkeervakken en het trottoir volgens de Puccinivoorschriften.

De Gulden Winckelstraat en het Lidewijdepad krijgen een inrichting met meer bomen en meer oppervlakte groen. De lindes in de Gulden Winckelstraat en de berk blijven behouden. Jonge, nog goed verplantbare Japanse sierkersen worden zoveel mogelijk verplant binnen het projectgebied. Er worden 2 niet verplantbare kersen gekapt. De rijbaan, parkeervakken en het trottoir worden ingericht volgens de Puccinivoorschriften en in samenhang met de overige onlangs heringerichte straten in de buurt. Dit betekent dat de rijen langsparkeervakken aan de uiteinden rechthoekig zijn conform de overige straten van Bosleeuw Midden. Het Lidewijdepad wordt aan beide zijden flink vergroend; aan de oostzijde komt een speelplek voor kinderen tot tien jaar.

2. *Gemengd fiets- en autoverkeer op de rijbaan*

De Gulden Winckelstraat is onderdeel van de Plusnet Fietsroute. In de Visie Bosleeuw Midden werd nog een tweerichtingsfietspad aan de oostzijde tussen de bomen opgenomen. Gemengd fiets- en autoverkeer op de rijbaan is de uitkomst na een zorgvuldige afweging op grond van het Afwegingskader Fietsstraten, fietspaden en fietsstroken.

3. Participatie en inspraak

De bewoners worden betrokken bij de participatie voor de keuze van de speelvoorzieningen en de groeninrichting.

De Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp worden voorgelegd aan de bewoners. De keuzes worden verwerkt in de Nota van Uitgangspunten. Het voorlopig ontwerp en de Nota van Uitgangspunten worden opnieuw voorgelegd aan de staf Openbare Ruimte, het Dagelijks Bestuur en de Stadsdeelcommissie.

4. Afwijken van het raadsbesluit

De Gulden Winckelstraat is onderdeel van de Plusnet Fietsroute. Met het besluit van de Stadsdeelraad op 16 oktober 2016 is het besluit genomen om de Gulden Winckelstraat in te richten met een tweerichtingsfietspad aan de oostzijde tussen de bomen. In de concept-Nota van Uitgangspunten wordt daarvan afgeweken.

Het besluit om de straat in te richten met een rijbaan waarop het fiets- en autoverkeer

(1-richting) gemengd wordt, is gemaakt op grond van nieuw beleid. Belanghebbenden worden over dit besluit en geïnformeerd en in de gelegenheid gesteld om een zienswijze te geven. Deze zienswijzen worden meegewogen bij het definitieve besluit van het Dagelijks Bestuur over het ontwerp na de participatie en de inspraak.

Advies, afstemming en participatie

Bij de totstandkoming van het schetsontwerp is er afstemming geweest met:

- CVC en haar opvolger het Toetsteam ORM
- Expertiseteam ORM
- beheerders van V& OR en Stadswerken in het BAP-proces
- Vervoersregio Amsterdam (VRA)
- Fietsersbond
- het Programma Fiets
- de gebiedsmakelaar Gulden Winckelbuurt
- het projectteam Entree Gulden Winckel

De concept Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp zijn op 13 mei 2024 voorgelegd aan de staf Openbare Ruimte ter besluitvorming en worden na goedkeuring door het Dagelijks Bestuur voorgelegd aan de Stadsdeelcommissie.

De bewoners worden betrokken bij de keuze voor de speelvoorzieningen aan het Lidewijdepad en de groenvakken in de Gulden Winckelstraat.

De Nota van Uitgangspunten en het schetsontwerp worden voorgelegd aan de bewoners. De keuzes worden verwerkt in de Nota van Uitgangspunten. Het voorlopig ontwerp en de Nota van Uitgangspunten worden opnieuw voorgelegd aan de staf Openbare Ruimte, het Dagelijks Bestuur en de Stadsdeelcommissie.

Financiële onderbouwing

Investeringsvoorstel

Tabel 1: Basisgegevens investering

Investeringssom	€ 1.973.751,00
Rentepercentage	1.0%
Afschrijvingstermijn (jaar)	25
Kapitaallasten	€ 10.263,00
Aanvang kapitaallasten	2027
MIP nummer	

Tabel 2: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Programma SV		I	€ 227.700,00	€ 535.613,00	€ 1.210.438,00	€ 0,00
Totaal			**€ 227.700,00**	**€ 535.613,00**	**€ 1.210.438,00**	**€ 0,00**

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
Voorbereiding en uitvoering project		I	€ 227.700,00	€ 535.613,00	€ 1.210.438,00	€ 0,00
Totaal			**€ 227.700,00**	**€ 535.613,00**	**€ 1.210.438,00**	**€ 0,00**

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting

Baten

Het totale dekkingsbedrag bedraagt € 1.973.751 . Dit is reeds gereserveerd in d begroting.

Kosten

De totale kosten van het project zijn geraamd aan de hand van een SSK-raming (Standaard Systematiek voor Kostenramingen). Deze raming komt voor de fietsstraat uit op € 1.819.085 met prijspeil 2024.

Planning

Van de geplande baten is de bijdrage uit het fonds voor Stadsverbetering reeds in de begroting opgenomen. In 2025 zal een uitvoeringsbesluit voor het project worden genomen. Oplevering van de Gulden Winckelstraat en Lidewijdepad is gepland in 2026.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-028313	1. NVU GWLP.pdf (pdf)
AD2024-028318	2. SO 30 april 2024 GW.pdf (pdf)
AD2024-028319	3. Raadsbesluit Bosleeuw_Midden.pdf (pdf)
AD2024-028320	4. bestaande situatie BS GW-1.pdf (pdf)
AD2024-028301	Stadsdeel West Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

René van Kuyk, tel. 06 53671713, r.van.kuyk@amsterdam.nl.

Uitslag

A Akkoord