Nummer VN2024-009945
Directie rve economie

Gemeente Amsterdam

College van burgemeester en wethouders B&W

Voordracht voor de College vergadering van 09 juli 2024

Portefeuille: Lucht- en Zeehaven (incl. Schiphol) (41)

Agendapunt: B19

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen het intrekken van het 'Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautische Beheer Noorzeekanaalgebied 2019' , vanaf 1 januari 2024.

2. In te stemmen met het verlenen van mandaat per 1 januari 2024 tot het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024, waarin aan de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, en diens door hem aan te wijzen vervanger, mandaat wordt verleend voor een aantal bevoegdheden in het kader van een aantal maritieme wetten, besluiten reglementen en verordeningen.

Kernboodschap

Op 8-11-2023 heeft de gemeenteraad de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 vastgesteld. De verordening is op 1-1-2024 in werking getreden en is de oude verordening van 2019 ingetrokken. De nieuwe verordening is afgestemd met een groot aantal regionale en nationale stakeholders. De verordening is vastgesteld door de gemeenteraden: Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad. De nieuwe verordeningen bevatten nieuwe bevoegdheden. Dit is reden om het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 met t.w.k. van 1-1-2024 aan te passen. Tevens wordt het mandaatbesluit aangepast n.a.v. kleine wijzigingen in de Wet verontreiniging door schepen en idem in het Besluit administratieve bepalingen scheepsvaartverkeer.

Bestuurlijke achtergrond

Op 8 november 2023 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 vastgesteld en de verordening van 2019 ingetrokken. De nieuwe verordening, die is ingegaan per 1 januari 2024, maakt het noodzakelijk dat het mandaatbesluit met terugwerkende kracht van 1 januari 2024 moet worden aangepast.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

artikel 10.3 van de Algemene Wet Bestuursrecht:

het college is bevoegd mandaat te verlenen ten aanzien van hem toekomende bevoegdheden.

artikel 160.1.e Gemeentewet:

Het college is in ieder geval bevoegd te besluiten namens de gemeente, het college of de raad rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij de raad, voor zover het de raad aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist.

Onderbouwing besluit

Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023
De Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2023 vervangt de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019. De verordening is vastgesteld door de gemeenteraden van de NZKG gemeenten: Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Per gemeente zijn er kleine verschillen afhankelijk van lokale omstandigheden.

Ook andere zeehavens in Nederland hebben vergelijkbare verordeningen. Met de Haven van Rotterdam is uitvoerig overleg geweest om zoveel als mogelijk een gezamenlijk verordening op te stellen. De reden om dit op deze wijze te doen is gelegen in het feit dat de zeehavens met internationale scheepvaart te maken hebben waarbij (gemeente)grenzen worden gepasseerd. De zeehavens willen voorkomen dat in elke haven aan totaal andere lokale regelgeving moet worden voldaan.

De wijzigingen met de oude verordening betreffen:

1. Wijzigingen in verband met wijziging van hogere regelgeving
Dit betreft de wijziging van begrippen in verband met aansluiting op de Omgevingswet en de gewijzigde Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

Deze wijzigingen hebben geleid tot wijzigingen in de bevoegdheden in het kader van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

2. Wijzigingen in verband met de snelle ontwikkelingen op het gebied van schonere brandstoffen
De Amsterdamse havenregio zet in op de verduurzaming van scheepvaart door toenemend gebruik van schonere brandstoffen. De voorgaande verordening voorzag niet in de snelle ontwikkelingen op het gebied van schonere brandstoffen waardoor toepassing lastig of traag op gang kwam. De nieuwe verordening voorziet in hoofdstuk 8 in meer flexibiliteit op gebruik van en stimulering van milieuvriendelijkere technologie mét behoud van voorwaarden voor veiligheid van de omgeving.

Deze wijzigingen hebben geleid tot de volgende gewijzigde en nieuwe bevoegdheden:

• artikel 3.2: het aanwijzen van gebieden waar bepaalde categorieën van schepen zich wel of niet mogen bevinden, eventueel met toevoeging van een periode, dan wel waar bepaalde activiteiten wel of niet zijn toegestaan;
• artikel 3.3, onder c: het geven van toestemming voor het nemen van ligplaats buiten operationele ruimte voor tankschepen.
• artikel 5.6, eerste lid, onder a en artikel 5.7, eerste lid onder a: het vaststellen formulier 'verklaring gasdeskundige'.
• artikel 4.5, derde lid: het aanwijzen van brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen voor installaties waaraan boord van een schip geen werkzaamheden mogen worden verricht.

• artikel 4.11, tweede lid: het aanwijzen van locaties waar ladingtanks of sloptanks van tankschip, mogen worden schoongemaakt;
• artikel 4.11, vierde lid: het aanwijzen van locaties voor open schoonmaken of ventileren sloptanks of ladingtanks van binnentankschepen;
• artikel 8.1, vijfde lid: het aanwijzen van brandstoffen of energiebronnen met eigenschappen van een gevaarlijke stof waarbij gelijktijdige activiteiten met het bunkeren of debunkeren zijn toegestaan;
• artikel 8.3, derde lid: het stellen van genoemde aan de bunkervergunning
• artikel 8.8, eerste lid: het aanwijzen van brandstoffen of energiebronnen waarvoor tijdens het bunkeren of debunkeren een door het college te bepalen teken geldt;
• artikel 8.8, tweede lid: het vaststellen van een minimale passeerafstand voor schepen die brandstoffen of andere energiebronnen bunkeren;
• artikel 8.9: het aanwijzen van brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, waarvoor melding aan de havenmeester wordt gedaan.

3. Een wijziging in verband met het reguleren van pleziervaart op het havenwater
Op het binnenwater bestaan reeds regels voor pleziervaartuigen. Het nieuw toegevoegde artikel 3.17 in de verordening biedt het college de mogelijkheid om een algemene regeling voor passagiersvaart en pleziervaart op te stellen. Met deze regeling moeten deze vormen van scheepvaart op het havenwater zich aan vergelijkbare regels houden als het binnenwater, met inachtneming van de bijzondere scheepvaartverkeersomstandigheden op de hoofdtransportas. Het voornemen om een algemene regeling voor passagiersvaart en pleziervaart op te stellen is afgestemd met het gemeentelijke Programma Varen.

De wijziging heeft niet geleid tot nieuwe bevoegdheden in het mandaatbesluit.

Wet voorkoming verontreiniging door schepen
De Wet voorkoming verontreiniging door schepen is op 15 december 2021 gewijzigd als gevolg van de Europese Richtlijn inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen (2019/883). In deze richtlijn wordt verder ingezet op het terugdringen van lozingen van afval en op het reduceren van de administratieve lasten.

In de nieuwe Richtlijn worden meerdere bestaande voorschriften uit Richtlijn 2000/59 verder aangescherpt en/of meer in lijn gebracht met het Verdrag.

Besluit administratieve bepalingen scheepsvaartverkeer
De toevoegingen aan het mandaat van het Besluit administratieve bepalingen scheepsvaartverkeer betreffen bestaande bevoegdheden die eerder niet onder het mandaat vielen. Het gaat hier dus om een kleine correctie

Participatie

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 is afgestemd met een groot aantal regionale en nationale stakeholders.

De aanpassing van het mandaatbesluit is hiervan een gevolg en hoeft niet meer voor participatie worden vrijgegeven.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Publiceren in gemeenteblad.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-042714	1. Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2019.pdf (pdf)
AD2024-042713	2. Mandaatbesluit nautische bevoegdheden aan directeur Centraal Nautisch Beheer NZKG 2024.docx (msw12)
AD2024-042715	Advies (pdf)
AD2024-042661	College van B&W Voordracht (pdf)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Informatie niet beschikbaar

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten