Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	29 september 2026
Portefeuille(s)	Mobiliteit
Portefeuillehouder(s):	Elise Moeskops
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurlijkezaken.VOR@amsterdam.nl
Onderwerp	4e halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij stuur ik u de vierde halfjaarrapportage van de verkenning naar de OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam Centrum (OVSA) in het kader van de Regeling Grote Projecten. Deze rapportage betreft de periode januari – juni 2026. In de eerste bijlage bij deze brief leest u over de voortgang en de resultaten van deze fase van de verkenning.

Wat is een MIRT-verkenning?

Het project OV-verbinding Sloterdijk - Amsterdam Centrum (OVSA) is een MIRT-verkenning. Dat betekent dat het een project van nationaal belang is, dat de MIRT-projectfasering vanuit het Ministerie IenW volgt. De MIRT-fasering lijkt op de Amsterdamse PBI-fasering. Een MIRT verkenning kent een initatief-, verkennings- en planning & studiefase. Hierin wordt de haalbaarheid van het project en mogelijke oplossingen voor knelpunten onderzocht. Zo zijn opties en belangen vóór een definitieve keuze goed in beeld. Dit project staat nu in de verkenningsfase (vergelijkbaar met PBI fase 2). Daarbij wordt o.a. een verkenningenrapport, plan-mer (milieueffectrapportage), maatschappelijke kosten-batenanalyse, ontwerpnota en bereikbaarheidsrapportage opgeleverd. Daarna volgt normaal gesproken een bestuurlijk besluit over een voorkeursalternatief, en dan de planning en studiefase.

De halfjaarraportages worden opgesteld door de onafhankelijke projectdirectie en worden vastgesteld en vrijgegeven door het ambtelijke directeurenoverleg waar Amsterdam ook onderdeel van is.

Waarom doen we dit onderzoek?

Amsterdam is een populaire stad om te wonen, werken en studeren. De stad groeit, en ook de omliggende steden in de regio worden steeds aantrekkelijker. Hierdoor neemt de vraag naar snel, comfortabel en betrouwbaar openbaar vervoer toe, met name in het westelijke deel van de stad tussen Sloterdijk en Amsterdam Centrum. Daarom onderzoeken wij wat nodig is om het OV-netwerk in dit gebied optimaal te laten functioneren.

Financiën

Het taakstellend budget voor de uitvoering van de MIRT-verkenning bedraagt € 25 miljoen (exclusief btw, prijspeil juli 2024). Gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam leveren beiden 50% van dit budget. De huidige verwachting is dat de MIRT-verkenning binnen het taakstellend budget kan worden afgerond.

Planning

Het project verloopt volgens planning. In juli 2026 zijn de notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO) en de concept-nota reikwijdte en detailniveau (NRD) vastgesteld in het bestuurlijk overleg OVSA. De 4 kansrijke oplossingsrichtingen en de oplossingsrichtingen die zijn afgevallen, zijn beschreven in de notitie kansrijke oplossingsrichtingen (NKO). De vier alternatieven die we in de beoordelingsfase gaan onderzoeken, zijn beschreven in de concept notitie reikwijdte en detailniveau (concept-NRD). Het gaat om de volgende alternatieven:

1. Treinstation Hemknoop, tram Centraal Station via station Hemknoop naar station Sloterdijk, verlenging tram Haarlemmerplein naar Minervahaven, één ondersteunende buslijn
2. Verlenging metro Isolatorweg naar Hemknoop (1 halte), een tram Centraal Station naar metrohalte Hemknoop, verlenging tram Haarlemmerplein naar Minervahaven, twee ondersteunende buslijnen
3. Verlenging metro Isolatorweg naar Spaarndammerstraat (2 haltes), een tram van Centraal Station naar metrohalte Spaarndammerstraat, verlenging tram Haarlemmerplein naar Minervahaven, twee ondersteunende buslijnen
4. Sneltram tussen Centraal Station en Sloterdijk, verlenging tram Haarlemmerplein naar Minervahaven, één ondersteunende buslijn.

Participatie

Van 3 september tot en met 14 oktober 2026 kan iedereen reageren op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Voor de uiteindelijke keuze is een onderzoek naar de milieueffecten nodig. De concept NRD beschrijft welke milieueffecten worden onderzocht en hoe gedetailleerd dat gebeurt. Op basis van de huidige terinzagelegging worden de bovenstaande alternatieven eventueel nog aangepast. Deze rapportages zijn openbaar; lezen en reageren kan via www.amsterdam.nl/inspraak.

Vooruitblik

Na de reacties van de omgeving wordt de NRD definitief gemaakt, en de reikwijdte en het detailniveau voor de Beoordelingsfase vastgelegd. Parallel worden de alternatieven verder uitgewerkt. De effecten op de leefomgeving worden in het milieueffectrapport (plan-MER) in beeld gebracht en beoordeeld. De (concept-)NRD beschrijft welke milieuaspecten worden onderzocht en op welk detailniveau. Het gaat om effecten in de eindsituatie en tijdens de bouw. We beoordelen alternatieven op effecten op verkeer, gezondheid, veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, natuur, bodem en water, klimaatbestendigheid en duurzaamheid.

In het voorjaar van 2027, wanneer de volgende halfjaarrapportage gereed is, stuur ik u weer een update.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Elise Moeskops
Wethouder Mobiliteit

Bijlagen
1. Halfjaarrapportage MIRT-verkenning OV-verbinding Sloterdijk – Amsterdam Centrum