Creatieve oplossingen voor een auto- en parkeerluwe grachtengordel met zorg voor de bewoners.

1.Toegang met de auto tót en parkeren binnen de grachtengordel alleen voor bewoners, hun bezoekers, mantelzorgers, invalide bezoekers en mobiele dienstverlenende ondernemers (loodgieters/installateurs, pakketbezorgers etc.)
Hierbij gebruikmakend van nummerbordherkenning.
Bezoekers worden vooraf aangemeld door bewoners.

2. Andere bezoekers hebben met de auto geen toegang tot de grachtengordel. Zij parkeren hun auto aan de rand van de stad en reizen met gereduceerd tarief met openbaar vervoer naar het centrum (uitbreiding P&R ring en verbetering OV een voorwaarde). Ook kunnen zij gebruikmaken van P-Oosterdokeiland, P-Muziekgebouw, P-Olympisch stadion, P-Museumplein, P-Singelgracht (toekomstig);informatie over beschikbaarheid parkeerplaatsen bij invalswegen vanaf ring/P&R.

3. Ondernemers, bouwvakkers wel toelaten tot de grachtengordel, maar niet bovengronds laten parkeren, alleen in in het centrum gelegen parkeergarages (Nieuwezijds kolk, Prins Hendrikkade, Beursplein, Rokin, Vijzelgracht, Valkenburgerstraat, Appeltjesmarkt, Muziektheater etc).

4. Te overwegen: oudere bewoners (v.a. 75 jaar) gereserveerde parkeerplekken.

5. Opslag bouwmaterialen, bouwafvalcontainers, bouwketen op dekschuiten. Aan- en afvoer bouwmaterialen etc. zo mogelijk over water. Met ontheffing via straat.
Evenzo huisvuil, afval restaurants winkels etc.

6. Parkeertarief voor snorfietsen, scooters en motorfietsen, elektrische mini-auto's (bv Biró) en uitsluitend parkeren binnen daartoe bestemde plaatsen.

7. Fiets parkeren alleen in daartoe bestemde rekken.
Zoveel als mogelijk ondergrondse fietsenstallingen die goed toegankelijk zijn (ook voor mindervaliden).

8. ‘Last but not least’: fijnmaziger openbaar vervoer!! Denk daarbij ook aan wendbare elektrische minibusjes (‘opstappers’)
Dit in grote tegenstelling tot het huidige ontmoedigende beleid: opheffen en verplaatsen van haltes, een grofmaziger netwerk met veel overstappen.

Aanvullende maatregelen om de schoonheid van de grachtengordel beter te kunnen ervaren:

- niet consumeren op straat, uitsluitend toegestaan op daartoe bestemde en ingerichte plaatsen (al jaren regel in Venetië; strenge handhaving als in Venetië vereist)
- reorganisatie stadsreiniging: ook daarbij kan Venetië tot voorbeeld strekken: dagelijks inzamelen huisvuil, in drukke gebieden driemaal daags legen van publieke prullenmanden

[redacted]