From: "5.1,2,e"
Sent: *Thu, 28 Jul 2022 20:03:09 +0100*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *Re: Twee vragen*

Hoi 5.1,2,e
De bijlage ontbreekt.
Laten we inderdaad even bellen, weet alleen nog niet of ik morgen werk.
Groet, 5.1,2,e
Outlook voor iOS downloaden
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, July 28, 2022 5:13:36 PM
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Twee vragen

Ha 5.1,2,e

Intentie was om de luiken open te houden. Omdat het stokje door vakantie werd doorgegeven is dat onvoldoende gelukt. In de bijlage het verslag van het gesprek met 5.1,2,e dat eigenlijk gisteren al verspreid zou worden. Lijkt mij ook wat laat, maar is helaas zo gelopen.

Dank voor je aanvullingen op de risico-teksten!

Morgenochtend eventueel nog even bellen?

Met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 juli 2022 15:04
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Twee vragen

Hoi 5.1,2,e

Natuurlijk is de bereidheid er om mee te denken en mee te sparren. De tijd is echter beperkt en de zin is wel afhankelijk van de openheid van V&OR. Op dit moment ervaren we dat de luiken bij jullie dicht zijn gegaan en dat voelt niet prettig. We zijn als P2 op prettige manier tot een voorstel gekomen. Daarna hebben we nog gehoord dat er een verschil was tussen ons voorstel en DMC maar sindsdien is het stil. Vergaderingen werden afgezegd en mails met vragen om informatie werden niet beantwoord. We hebben geen beeld van wat er nu met de wethouder is besproken en ook niet hoe zij er in zat. Ik heb 5.1,2,e gevraagd naar informatie en 5.1,2,e heeft zelfs 5.1,2,e en 5.1,2,e gemaild. Nul reactie.

Dat maakt ook dat het lastig is de twee risico's te duiden. Want veel is afhankelijk van de hoeveelheid werk die we kunnen doen. Maar ik heb wel enkele suggesties toegevoegd, zie rode tekst.

Ben benieuwd naar je reactie.

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 28 juli 2022 11:04
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Twee vragen

Ha 5.1,2,e

We zijn bezig met de risico's voor de begrotingsteksten. Zijn onderstaande twee oké voor jou? Wijzigingen / aanvullingen uiteraard welkom!

Risico: Door de verschillende vervangingswerkzaamheden (bijv bruggen/kades/tunnels) en eventuele incidenten/calamiteiten komt de bereikbaarheid in de stad onder druk te staan. Vanwege achterstallig onderhoud zullen ook wegen en bruggen worden afgesloten wat dit zal versterken.
Maatregel: Bij het programmeren van investeringen prioriteren. Goed afstemmen van de werkzaamheden maar ook het accepteren van meer hinder.

Risico: Gezien de beperkte investeringsruimte wordt het programma Bruggen & Kademuren getemporiseerd. Hierdoor zal achterstallig onderhoud toenemen met afzettingen en functiebeperkingen tot gevolg. Mogelijk zullen ook claims van gecontracteerde marktpartijen moeten worden betaald.
Maatregel: Prioriteren in de uitvoering. Acceptatie van hogere overlast en langdurige aanwezigheid van 'lelijke' veiligheidsvoorzieningen.

De komende anderhalve week werk aan memo's ter voorbereiding van de (dubbele) wethouder voor de begroting. De dilemma's in de investeringen zijn het belangrijkste punt. Heb je zin / tijd om een beetje samen op te trekken?

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e
Directie Verkeer & Openbare Ruimte, afd. FAIR
Gemeente Amsterdam

Tel: 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do, vr