Gemeente Amsterdam

Datum van vaststelling: 16 september 2025
Opdrachtgever: Amsterdam V&OR
Directie: Ingenieursbureau Amsterdam

Participatieplan aanpak Zuidoostzijde Museumplein

Wat is hier de voorgeschiedenis?

Het Museumplein is begin jaren 90 heringericht. Bij de zuidoostzijde is de uitgang van ondergrondse parkeergarage Q-Park Museumplein, en er is een voormalig tramhalte van tramlijn 16. De tramroute doet momenteel dienst als calamiteitenroute, en moet dus operationeel blijven.

Overigens is Gabriel Metsustraat 6 het adres waar Etty Hillesum tijdens de tweede wereldoorlog gewoond heeft.

In het kader van onderhoud, vergroening en klimaatadaptatie gaan we dit gebied aanpakken. De verhardingen zullen vervangen worden door meer groen. De looppaden langs de uitrit van de parkeergarage worden toegankelijker gemaakt. In de bijgaande foto's is duidelijk te zien dat dit een gebied is met veel verharding. Het gebied is meegenomen in het onlangs door het DB van stadsdeel Zuid vastgestelde Openbare Ruimteplan Museumplein e.o. 2025 – 20235 voor meer vergroening.



Afbeelding 1: huidige situatie zuidoostzijde



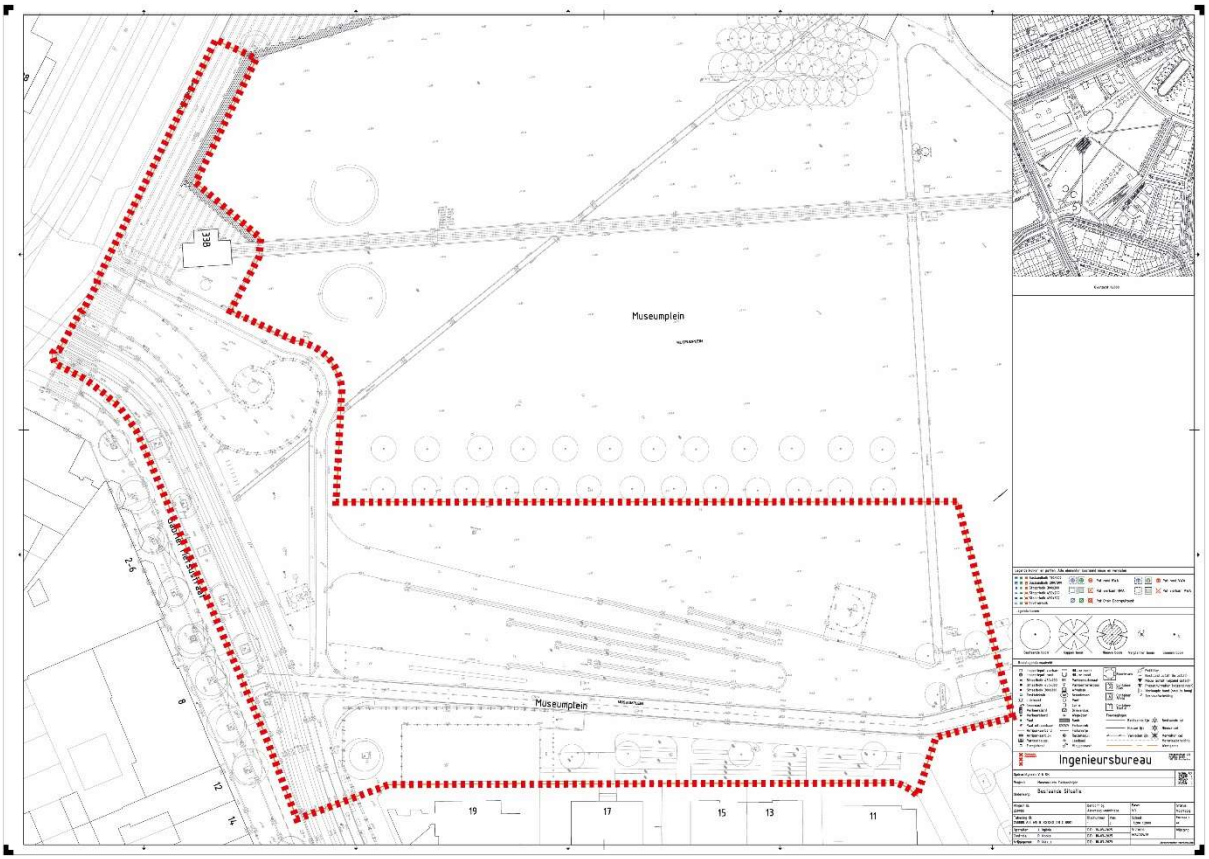
Afbeelding 2: het uitzicht op het Museumplein vanaf de Gabriel Metsustraat



Afbeelding 3: links een weg waar (illegaal) geparkeerd wordt. Verder zijn er onnodig veel klinkers in dit gebied.

Wat gaan we doen?

In het kader van klimaatadaptatie en verdere vergroening van de stad wordt de zuidoostzijde van het Museumplein aangepakt. Er is hier momenteel veel steen en weinig groen. Dit gaan we veranderen. De looppaden behouden klinkerverharding, en verder komt er meer beplanting. In figuur 4 is het projectgebied te zien. Daaronder staan de uitgangspunten.



Afbeelding 4: projectgebied Zuidoostzijde Museumplein

Uitgangspunten

- Vergroenen trambaan
- Verdiepte tuin als wadi, met capaciteit van 200 m3 hemelwater.
- Autoluwe inrichting voor de consulaten. De inritten blijven beschikbaar voor bestemmingsverkeer, maar overig verkeer heeft hier niks te zoeken. We maken hier een rijbaan met het profiel van een fietsstraat. Autoparkeren is hier niet toegestaan.
- Planten van 20 bomen
- Aanleg 1500 m2 groen ter vervanging van bestrating

Externe Stakeholders

Museumpleinzijde:

Amerikaans consulaat
Turks consulaat
Resor NV (advocatenkantoor)
Russisch consulaat (staat leeg)
Museumplein 13
Vve Museumplein (waaronder Q-park)
Vereniging Sinti, Roma en Woonwagenbewoners

Er wordt momenteel dagelijks hinderlijk geparkeerd op de rijbaan. Door de verbreding van het fietspad zal dit straks niet meer mogelijk zijn. Voor deze zijde is het van belang dat de inritten bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer. Het is ook van belang dat het autoluw wordt om de veiligheid en risico op inrijdend verkeer op het plein zelf tegen te houden. Daarnaast is dit het moment om te vergroenen rondom de uitgang Q park.

Gabriel Metsustraat:

Bar Piazza
Projectontwikkelaar Solidiam (Gabriel Metsustraat 2-8)
Kantoor van Gogh Museum
Bewoners
Sweelinck College en Lucia Marthas college.

De woningen, bedrijven en kantoren hier zijn aan het Museumplein, maar voelen niet direct de ruimte die er ligt. De stoep is smal, en de weg is druk (vooral met fietsers). Er ligt een brede en ongebruikte tramhalte in het zicht waardoor het groen en ruimte van het Museumplein net niet in handbereik is.

De projectontwikkelaar Solidiam (Gabriel Metsustraat 2-8) heeft eerder initiatief getoond voor een straatindeling met meer ruimte voor voetgangers. Ook Bar Piazza heeft in het verleden om meer ruimte voor voetganger gevraagd. De buurt ziet hier dus graag verbetering in komen. Aandachtspunt hierbij is dat het voetpad aan de zuidzijde van de Gabriel Metsustraat buiten de scope van het project Zuidoostzijde Museumplein valt.

Wat staat vast, en wat is de invloed van de buurt?

We hebben ruimschoots participatie opgezet in een eerdere fase over het hele Museumkwartier. Hieruit is de Agenda Museumplein 2020-2025 en het Openbare Ruimteplan ontstaan. Gezien dit voortraject is de ruimte van participatie voor dit project daarom beperkt gehouden. We gaan de bewoners en ondernemers in het gebied informeren. Het plein wordt zoals omschreven in het Openbare Ruimteplan Museumplein e.o. meer klimaatbestendig gemaakt met aandacht voor hitte en droogte, grondwater en regenwater. Hierbij waarborgen we de toegankelijkheid en de bereikbaarheid van instellingen, bedrijven en voorzieningen. Dit past binnen het uitgangspunt om onderhoud en verbetermaatregelen met respect voor het huidige ontwerp van Andersson uit te voeren. Het betreft geen grote ingrijpende herinrichting.

Er komt een waterberging en een verdiepte tuin met robuuste beplanting passend binnen de gestelde kaders voor beplanting (puccini methode) en sober beheer. We betrekken alle stakeholders om hun belangen goed in beeld te brengen.

Twee buurtinitiatieven willen we binnen het project meenemen. Een buurt initiatief is voor erkenning/herinnering aan Etty Hillesum. De andere is een buurtinitiatief voor een Wadi in de Johannes Vermeerbuurt. Er is echter beperkte ruimte voor een Wadi in Johannes Vermeerbuurt, maar wel voldoende ruimte voor de verdiepte tuin, die ook als waterberging fungeert.

Wat gaan we nu concreet doen?

We gaan de buurt informeren over het ontwerp per brief. Een informatieavond is niet het beste middel omdat het hier vooral om zakelijke stakeholders gaat. We zullen contact leggen met de initiatiefnemers van de wadi en Etty Hillesum herdenking. De bereikbaarheid van de panden aan de Gabriel Metsustraat blijft gelijk. Zij worden dus niet apart benaderd.

De panden met een inrit worden persoonlijk benaderd in samenspraak met de gebiedsmakelaar.

Het werk rondom de uitgang van de parkeergarage wordt afgestemd met Q-park en de VVE van de garage.