Van:
Verzonden: woensdag 13 mei 2020 13:15
Aan:
CC: info@braamswaterbouw.nl
Onderwerp: Dankbaarheidsmonument naar Weesperplein
Bijlagen: locatie op het plein.jpg; Dankbaarheidsmonument - afstand tot metro mei20.pdf

Categorieën: 0-opgeslagen

Dag
Naar aanleiding van ons telefoongesprek van heden, mail ik je hierbij informatie over de verhuizing van het Dankbaarheidsmonument naar het Weesperplein.

Enkele jaren geleden (maart 2018) heb ik overleg gehad met je collega's van Vastgoed over de verplaatsing van het Dankbaarheidsmonument naar het Weesperplein. Het overleg was toen bedoeld om afspraken te maken over de coördinatie van de uitvoering. Vastgoed wilde toen de raampartijen van het GGD-gebouw vernieuwen en wij wilden op hetzelfde moment het monument (ver)plaatsen. Beide projecten zijn vervolgens in de vertraging gekomen.

Intussen is ook de locatie van het monument gewijzigd.
Komt niet meer aan de ventweg recht tegenover de entreepoort van de GGD, maar op de plek van het bossage-vak gericht naar de rijweg. Zie bijlagen.
Voor deze plek is intussen de omgevingsvergunning verleend, waarbij de bezwaartermijn enkele weken geleden verlopen is.

Zondag 24 mei 2020 moet het monument verhuizen zodat die week erna gestart kan worden met heiwerk voor het Namenmonument.
Op deze dag is de nieuwe fundatie van het Dankbaarheidsmonument nog niet gereed. Dus moeten we het monument tijdelijk stallen.
En dan het liefst in de buurt van zijn nieuwe definitieve plek, want dit scheelt extra transport. En hoeven we alleen maar te hijsen.

Van het Dankbaarheidsmonument (bestaande uit 5 panelen op een bordes) worden de 5 panelen in één geheel ingepakt in een stalen skelet, getransporteerd naar het Weesperplein en daar gestald. Het geheel is 10 meter lang.

Voor de tijdelijke plek hebben we twee locaties in gedachte, welke we voorgesteld hebben aan o.a. onze collega's van Metro &Tram (locaties bevinden zich in het invloedsgebied van de metro; iets waar jij t.z.t. misschien ook aan moet denken voor je tijdelijke opslag).

Tijdelijke stallingsplekken zijn

1. Dwars op het voetpad bij de kruising Valckenierstraat (ten koste van de getoonde fietsenrekken)
2. voetpad rechterzijde ventweg (ten koste van stukje "voetpad" en parkeervak)

Naar verwachting kan in juli/augustus 2020 het monument op zijn definitieve plek gehesen worden.

Zowel het hijswerk van 24 mei als die van juli/augustus betekent enkele uren een zware hijskraan met stempels op de ventweg zonder mogelijkheid van doorgaand auto/fietsverkeer.
Ik heb aangegeven dat -ondanks hijswerk op de zondag- de poort naar de GGD toegankelijk moet blijven voor een personenauto vanwege de corona-crisis.
Kan bijvoorbeeld verzorgd worden door inzet van een zwaardere kraan (welke verder kan reiken).





Mocht je nog vragen hebben, dan weet je mij te bereiken.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 mei 2020 18:03
Aan [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 3 tijdelijke locaties Dankbaarheidsmonument ?

Hi [redacted]

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van net, hierbij de twee gedachte plekken op het Weesperplein.
Ook - als derde - de gedachte van opslag in een loods.

Locatie-1: hoek Valckenierstraat/Weesperplein
Lengterichting Monument = lengterichting van de Valcknierstraat,
Op stelconplaten in de bouwhekken
Fietsnietjes moeten even weg, geen fietsparkeren tijdelijk hier mogelijk.
M&T geeft aan dat hier een holle ruimte onder de straat bevind.



Locatie-2: ventweg Weesperplein
stukje voetpad rechterzijde van de ventweg tegenover de entree van de GGD.
Lengte richting monument = rijrichting ventweg
Locatie gaat ten koste van stukje voetpad en 1 parkeerplek buiten gebruik
Op stelconplaten in de bouwhekken
Aandachtspunt is de toegang voor de GGD-achterterrein
In deze coronatijd werkt de GGD ook op zondag.
Graag bij de opstelling van de hijskraan de GGD-entree niet geheel versperren
Moet een personenauto in/uit kunnen (eventueel via voetpad)



Locatie-3
Is in onderzoek: de loods van Braams in Landsmeer
Voor dit transport moet de draagbalken verkleind worden van 5 meter naar 3 meter of minder.
Ook dan valt dit transport in de categorie Speciaal Transport met begeleiders voor en achter de dieplader.
Of het tijdelijk verwijderen van de Davidsster voldoende is om door de IJ-Tunnel te gaan moet nog onderzocht worden.
Evenals onderzoek naar tramdraden, overhangende vri- & lichtmasten, anwb-borden e.d.

Alternatieve stallingsplekken in de nabijheid (nog zonder verder onderzoek/overleg)

- Marineterrein
- Stork-loods (naast de vuilnisauto's)

Gelet op het vrijmaken van het terrein aan de Weesperstraat per 24 mei, moeten we op dit moment doorgaan met de noodzakelijke voorbereiding voor de verhuizing naar een tijdelijke plek op het Weesperplein. (transporteur, hijskraan, afzettingen rijstroken Weesperstraat, parkeerverboden ventweg, CAR-verzekering).

Opslag niet op het Weesperplein geeft verhoging van de trans- en hijskosten met kans op extra kosten voor aanpassing van divers straatobjecten.
En hoe later gekozen wordt voor de loods o.i.d., des te hoger de kans dat er alsnog ook kosten komen voortvloeiend van de locatie Weesperplein.

Kunnen we snel e.e.a. kortsluiten met iemand van het DB ?
Gr