[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 19 maart 2019 9:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update MRL

Ja, voor iedereen!

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 18 maart 2019 17:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Update MRL

H[redacted],

Een korte vraag, wordt de pilot uurhuur ook voor andere exploitanten opengesteld? Ik kan me niet meer herinneren wat jij daar over had gezegd.

Met vriendelijke groet, [redacted]
Directie Juridische Zaken (team privaat- en Europees recht)
Huisadvocaat
en (juridisch/beleids-) Adviseur
[redacted]@amsterdam.nl / 06-[redacted]
Gemeente Amsterdam Amstel 1, 1011 PN Amsterdam Postbus 202, 1000 AE Amsterdam amsterdam.nl
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

---

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 12:08
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Update MRL

Hallo allen,

Hierbij een update over MRL n.a.v. het gesprek tussen de burgemeester, Rabobank en Start Foundation van vanochtend. Alle partijen maken zich zorgen dat MRL geen maatschappelijke doelen kan behalen en de veiligheid (incl. tegengaan vermenging met foute praktijken) onvoldoende gewaarborgd wordt, maar het was nog niet het juiste moment om de knoop door te hakken.

Het 'plan voor de toekomst' is nog niet concreet en vertrouwenwekkend genoeg. Afspraak is nu dat Halsema volgende week [redacted] (RvT) spreekt. Ter voorbereiding hierop ontvang ik van de Rabobank en Start Foundation de voorwaarden waaraan volgens hen moet worden voldaan en waarvoor dus concrete en haalbare plannen in het bedrijfsplan moeten staan. Ik bereid op basis daarvan het gesprek van woensdag voor met de RvT. De burgemeester neemt tijdens het gesprek de (aangevulde/meer uitgebreide) toekomstplannen door en geeft ook vast aan dat er twee opties zijn: bij wijze van pilot doorgaan voor 6 maanden en daarna evaluatie of nu al stoppen (indien er onvoldoende vertrouwen is bij de partners). De pilot houdt ook in dat uurhuur mogelijk wordt.

Ik koppel de uitkomst van dit gesprek terug aan de partners. Zij laten vervolgens weten of er voldoende vertrouwen is voor een pilot, of niet. We delen dan ook vast twee brieven aan de raad met de partners: één met de aankondiging van de pilotperiode en één 'exitbrief'. En een persbericht. Ik breng ze ook in contact met [redacted] voor afstemming m.b.t. de communicatie.

[redacted] als ik iets ben vergeten, vul het vooral aan!

Groet,
[redacted]

[redacted]
Senior adviseur prostitutiebeleid
Directie Openbare Orde en Veiligheid

Gemeente Amsterdam

T +31 6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Amstel 1, 1011 PN
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
www.amsterdam.nl